



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 07 Ιανουαρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/562/2025/401-402-406-410

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
1. Τμήμα Αναφορών
2. Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη
2. Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα
3. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου
4. Βουλευτή κ. Α. Αυλωνίτη
5. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
6. Βουλευτή κα Γ. Πούλου
7. Βουλευτή κα Θ. Τζάκρη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2245/18-12-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη, των υπ' αριθ. πρωτ. 2260/18-12-2024 Ερώτησης και υπ' αριθ. πρωτ. 689/19-12-2024 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα και της υπ' αριθ. πρωτ. 2356/19-12-2024 Ερώτησης των Βουλευτών κας Ρ. Χρηστίδου, κ. Α. Αυλωνίτη, κας Κ. Μάλαμα, κας Γ. Πούλου και κας Θ. Τζάκρη».

Επί των διαλαμβανομένων στα εν θέματι μέσα κοινοβουλευτικού ελέγχου σας γνωρίζουμε ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Ο σχεδιασμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Αστυπάλαιας για τη νέα δρομολογιακή περίοδο 2024-2025 (από 01-11-2024 έως 31-10-2025), βάσει του μειοδοτικού διαγωνισμού ο οποίος προκηρύχθηκε κατόπιν της υπ' Αριθ. 08/23-10-2023 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., δεδομένων των κατά προτεραιότητα αναγκών κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου καθώς και των διατιθέμενων δημοσιονομικών πόρων, περιλαμβάνει τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α) «Πειραιάς ή Λαύριο – Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», μισθούμενο τμήμα «Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

β) «Πειραιάς ή Λαύριο – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Αστυπάλαια και επιστροφή», μισθούμενο τμήμα «Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Αστυπάλαια και επιστροφή» με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, από 02-06-2025 έως 31-08-2025.

γ) «Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή», μισθούμενο τμήμα «Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή» με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

δ) «Κάλυμνος - Αστυπάλαια και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

ε) «Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο, από 14-04-2025 έως 28-09-2025 με επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) πλοίο.

Λόγω της καθυστέρησης διεξαγωγής του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού, η οποία οφείλεται τόσο στην καθυστέρηση έγκρισης των απαιτούμενων πιστώσεων από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών όσο και σε ένδικα μέσα που έχουν ασκηθεί ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, οι συμβάσεις που εξυπηρετούσαν καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου τις γραμμές «Πειραιάς ή Λαύριο – Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή» και «Πειραιάς ή Λαύριο – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Αστυπάλαια και επιστροφή» αρχικά παρατάθηκαν με την υπ' αριθμ. 2252.1.4/ 78159/24/31-10-2024 απόφαση (ΑΔΑ: ΨΙ3Τ4653ΠΩ-ΤΜ4) έως την 31-12-2024. Για το χρονικό διάστημα από 01-01-2025 και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη σχετικών συμβάσεων για τις παραπάνω δρομολογιακές γραμμές και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31^{ης}-10-2025, έχουν συναφθεί η υπ' αριθμ. 2252.1.3.101/93089/24/27-12-2024 (ΑΔΑ: 9ΩΘΖ4653ΠΩ-Β4Κ) και η αριθμ. 2252.1.3.98/93082/24/27-12-2024 (ΑΔΑ: 9Σ954653ΠΩ-6Α8) συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Συνεπώς, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, η νήσος Αστυπάλαια εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ως ακολούθως:

i) με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119 στη γραμμή «Πειραιάς – Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα,

ii) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ» Ν.Π. 11014 στη γραμμή «Πειραιάς – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Αστυπάλαια και επιστροφή», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, από 02/6/2025 έως και 31/8/2025.

Σημειώνεται ότι η σύμβαση που εξυπηρετούσε τις γραμμές: α) «Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή» και β) «Κάλυμνος - Αστυπάλαια και επιστροφή» δεν μπορούσε να παραταθεί, καθώς είχε συναφθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης (άρθρο 11 του ν. 4948/2022). Για την κάλυψη των εν λόγω γραμμών το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξέδωσε την υπ' αριθ.πρωτ.: 2252.1.1/63559/24/09-09-2024 «Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών» (ΑΔΑ: ΡΨ6Ο4653ΠΩ-ΩΟΗ), για την οποία όμως δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια βελτίωσης της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της Πατρίδας μας. Στο πλαίσιο αυτό, η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της Αστυπάλαιας έχει τεθεί σε επείγουσα προτεραιότητα αφενός με την εντατική προσπάθεια εύρεσης προσφερόμενου πλοίου και τη σύναψη σύμβασης απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αφετέρου με την εξέταση δυνατότητας αύξησης των πιστώσεων κάλυψης των γραμμών σύνδεσής της με την Κω και την Κάλυμνο, προκειμένου να υπάρξει ανάλογο επιχειρηματικό ενδιαφέρον.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'

8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ