



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 27 Δεκεμβρίου 2024  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/93085/2024/390

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών  
(Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας  
(Γρ. κ. Υπουργού)  
3. Βουλευτή κ. Μ. Χριστοδουλάκη  
4. Βουλευτή κ. Α. Νικολαΐδη  
5. Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Συνημμένα (02)  
Σύνολο (04)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2057/09-12-2024 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Μ. Χριστοδουλάκη, κ. Α. Νικολαΐδη και κ. Στ. Μιχαηλίδη».**

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με το αναπτυξιακό πρόγραμμα και τη μελέτη διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα Ραφήνας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, γνωρίζεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145) για τον λιμένα Ραφήνας, ως λιμένας διεθνούς ενδιαφέροντος, είναι υποχρεωτική η σύνταξη Master Plan.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.), ως αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης, υπέβαλε φάκελο Master Plan προς γνωμοδότηση στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), κατ' εφαρμογή των οριζόμενων του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 και η ΕΣΑΛ διατύπωσε αρχικά θετική γνώμη με παρατηρήσεις. Για την μετέπειτα έγκριση του εν λόγω Master Plan απαιτείται η εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) και νέα γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.. Στο πλαίσιο αυτό, έχει υποβληθεί για γνωμοδότηση και εξετάζεται η ανωτέρω Σ.Μ.Π.Ε. από τα συναρμόδια Υπουργεία. Συναφώς, σας διαβιβάζεται το υπ' αρ. πρ. 5315/12-12-2024 έγγραφο του Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Σημειώνεται ότι ο λιμένας της Ραφήνας συμπεριλαμβάνεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (Trans-European Transport Network, TEN-T), γεγονός που του παρέχει πρόσβαση σε χρηματοδοτικές δυνατότητες, όπως είναι ο μηχανισμός χρηματοδότησης «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF, Connecting Europe Facility) που αποτελεί χρήσιμο μέσο για την υλοποίηση της ευρωπαϊκής πολιτικής στις υποδομές μεταφορών.

Υπογραμμίζεται ότι η σχεδίαση και υλοποίηση ενός αναπτυξιακού προγράμματος οφείλει να συνεκτιμά τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές προεκτάσεις αυτού, προκειμένου να καταστεί βιώσιμο και επωφελές για την κοινωνία. Λαμβάνοντας δε υπόψιν ότι η ακτοπλοΐα βρίσκεται σε μία μεταβατική κατάσταση, όσον αφορά στο περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, και με δεδομένη τη σημασία της Ραφήνας για την ακτοπλοΐα, οι περιβαλλοντικές απαιτήσεις για το εν λόγω λιμάνι καθίστανται επιτακτικές.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

### **Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ
5. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ