



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Τμήμα Α΄

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10

Ταχ. Κωδ. : 101 84

Πληροφορίες : Βασίλης Δασουράς

Τηλέφωνο : 210.3375644

e-mail : v.dasouras@minfin.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΚΟΙΝ.: Γραφείο Γενικής Γραμματέως
Φορολογικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην αναφορά με αρ. πρωτ. 32/11.10.2024 ».

Σχετικά με την ανωτέρω αναφορά την οποία μας επαναδιαβιβάσατε με το Α.Π.: 180184 ΕΞ 2024/2.12.2024 έγγραφο σας, σας γνωρίζουμε κατά λόγο αρμοδιότητας μας τα ακόλουθα:

Με το άρθρο 62 του ν. 5140/2024 (ΦΕΚ Α΄ 154) τροποποιήθηκε η περ. στ΄ της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α΄ 77) που **αφορά ιδιωτικά πλοία αναψυχής** και για την κατηγορία ολικού μήκους σε μέτρα μέχρι και επτά (7) ορίζεται συντελεστής φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας μηδέν (0). Με την τροποποίηση αυτή ο φόρος πλοίων δεύτερης κατηγορίας διαμορφώνεται για τα **ιδιωτικά πλοία αναψυχής**, ανάλογα με το μήκος τους ως εξής:

Ολικό μήκος σε μέτρα	Συντελεστής φόρου
μέχρι και 7	0
7,01 έως 12	1
άνω των 12	5

Οι συντελεστές φόρου του παραπάνω πίνακα ισχύουν από το φορολογικό έτος 2023 και εφεξής. Αν ο φόρος αυτός δεν καταβλήθηκε για τα φορολογικά έτη 2020, 2021 και 2022, δεν αναζητείται, και αν καταβλήθηκε, επιστρέφεται, κατόπιν αίτησης του φορολογούμενου.

Επιπλέον με την περ. θ΄ της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν.27/1975 (ΦΕΚ Α΄ 77) ο υπολογιζόμενος φόρος της παρ. 1 του ίδιου άρθρου και νόμου, ανά κόρο ολικής χωρητικότητας (GROSS), προκειμένου για **αλιευτικά πλοία** πολλαπλασιάζεται με **συντελεστή 0**.

Επιπλέον, με το άρθρο 62 του ν. 5140/2024 (Α΄ 154), στην περ. α΄ και στο πρώτο εδάφιο της υποπερ. ν) της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 44 του ν. 4111/2013 (Α΄ 18), περί

επιβολής **φόρου πολυτελούς διαβίωσης**, οι λέξεις «άνω των πέντε (5) μέτρων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «άνω των επτά (7) μέτρων», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1.α. Επιβάλλεται φόρος πολυτελούς διαβίωσης στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν από την κυριότητα ή κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μεγάλου κυβισμού, αεροσκαφών, ελικοπτέρων και ανεμοπτέρων, δεξαμενών κολύμβησης, καθώς και **σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης άνω των επτά (7) μέτρων...**»

Για τα σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης άνω των επτά (7) μέτρων, ο φόρος ισούται με το γινόμενο του ποσού της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης του σκάφους επί συντελεστή δεκατρία τοις εκατό (13%). Δεν λαμβάνεται υπόψη η δαπάνη για την αμοιβή του πληρώματος. Από τον φόρο πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα ιστιοφόρα σκάφη και πλοία αναψυχής που έχουν κατασκευαστεί ή κατασκευάζονται στην Ελλάδα εξ ολοκλήρου από ξύλο, τύπον τρεχαντήρι, βαρκαλάς, πέραμα, τσερνίκι, λίμπερτυ, τα οποία προέρχονται από ελληνική ναυτική παράδοση.

Οι αλλαγές στο φόρο πολυτελούς διαβίωσης ισχύουν από το φορολογικό έτος 2024 και εφεξής.

Συμπερασματικά, με το άρθρο 62 του ν. 5140/2024 (Α' 154) εξορθολογίζεται η φορολόγηση πλοίων **αναψυχής** δεύτερης κατηγορίας που έχουν μήκος έως επτά (7) μέτρα, με μηδενισμό του φορολογικού συντελεστή. Με τον τρόπο αυτό καθιερώνεται ένας δίκαιος τρόπος φορολογίας των πλοίων αναψυχής δεύτερης κατηγορίας, αφού η ισχύουσα ρύθμιση δεν προέβλεπε διαβαθμίσεις στον συντελεστή φορολόγησης για πλοία έως 7 μέτρα μήκος, με αποτέλεσμα να φορολογούνται με τον ίδιο συντελεστή πλοιάρια διαφορετικού μήκους. Τέλος, προβλέπεται η απαλλαγή από την επιβολή φόρου πολυτελούς διαβίωσης για τα σκάφη αναψυχής κάτω των επτά (7) μέτρων. Και τούτο, γιατί έχει αποδειχθεί στην πράξη ότι οι τροποποιούμενες διατάξεις, κατά σημαντικό μέρος αφορούν σε σκάφη που προορίζονται για **ερασιτεχνική αλιεία**, και όχι στην πραγματικότητα για άλλους σκοπούς αναψυχής, με αποτέλεσμα η εφαρμογή τους να κρίνεται δυσανάλογη.

Περαιτέρω, με την παρ. 4 του **άρθρου 57** «Προσδιορισμός και καταβολή τέλους ρυμουλκών, αυτοκινούμενων βυθοκόρων και αλιευτικών πλοίων» του **ν.4646/2019** (ΦΕΚ Α' 201/12.12.2019), **επιβάλλεται τέλος** για τα **αλιευτικά πλοία και πλοιάρια** που υπολογίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα, με βάση το ολικό μήκος αυτών:

Ολικό μήκος πλοίου σε μέτρα	Ετήσιο τέλος σε ευρώ
μέχρι 6	100
από 6,01 μέχρι 8	150
από 8,01 μέχρι 10	225
από 10,01 μέχρι 12	338
από 12,01 μέχρι 15	506
από 15,01 μέχρι 18	759

από 18,01 μέχρι 24	1.139
από 24,01 μέχρι 30	1.709
από 30,01 μέχρι 36	2.563
από 36,01 μέχρι 45	3.844
από 45,01 και άνω	5.767

Με την παρ. 5 του ίδιου ως άνω άρθρου και νόμου, η επιβολή του **τέλους** έχει εφαρμογή από τη νηολόγηση/λεμβολόγηση των πλοίων της παρ. 1 σε ελληνικό λιμένα και μέχρι τον χρόνο κατά τον οποίο λαμβάνει χώρα το γεγονός που επιβάλλει τη διαγραφή τους από το νηολόγιο/λεμβολόγιο.

Συμπυκνώνοντας το ανωτέρω νομοθετικό πλαίσιο, είναι εμφανής η διάκριση στη φορολόγηση των **επαγγελματιών αλιέων** (άρθρο 57 ν.4646/2019) στους οποίους επιβάλλεται ετήσιο **τέλος** με βάση το ολικό μήκος πλοίου (επαγγελματικό) σε μέτρα, δηλαδή, δεν φορολογούνται ούτε με τις ειδική φορολογία των πλοίων (ανά κόρο ολικής χωρητικότητας), ούτε με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος, σε αντιδιαστολή με τους ιδιοκτήτες **ιδιωτικών σκαφών αναψυχής** που φορολογούνται με βάση τις διατάξεις της παρ. 1 και της περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν.27/1975 καθώς και με φόρο πολυτελούς διαβίωσης κατά περίπτωση.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών παρακολουθεί την αποτελεσματική εφαρμογή της φορολογικής πολιτικής και αξιολογεί τις επιπτώσεις των ληφθέντων φορολογικών μέτρων. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζονται όλες οι υποβαλλόμενες προτάσεις. Οι αποφάσεις για τις όποιες μεταβολές στη φορολογική πολιτική και νομοθεσία λαμβάνονται με γνώμονα την κοινωνική δικαιοσύνη, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη συμβατότητα με το ενωσιακό δίκαιο και τις δημοσιονομικές δυνατότητες της χώρας.

**Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Ελένη Βρέντζου**