



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Αλ. Κουλιδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ/Γ.Γ.Σ.Δ.Ε.
ΕΥΔΕ/Μ-Κ.Ε.Π. ΠΕΛ/ΣΟΥ
Αρ. Πρωτ. Α/Κ 157
Ημερομ. 31-8-09

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2009

Α.Π. οικ. 143779

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ -
ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ -
ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Θέμα: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στο Νομό
Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης
και την οδό Ηρακλείου - Μάρθας.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α' 160), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 91).
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ Α' 289), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ Α' 153).
4. Το Ν. 3378/2005 «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)» (ΦΕΚ Α' 203).

31/8/09
[Signature]

Φ₁

ΤΜΗΜΑ	ΕΠΕΡΓΟΝ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΑΡΧΕΙΟ
A	ΗΛΙΑΚΗ - ΠΑΠ		
	<i>[Signature]</i>		
	2/9/09		

5. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α' 174), όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ Α' 192) και 35/20.3.2009 (ΦΕΚ Α' 51).
6. Το ΠΔ 1178/1981 «Περί της μετρήσεως και του ελέγχου του θορύβου των αεροσκαφών» (ΦΕΚ Α' 291).
7. Το ΠΔ 80/2004 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/30/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαρτίου 2002 περί καθιέρωσης κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς Αερολιμένες» (ΦΕΚ Α' 63).
8. Την με αρ. 147/19.1.2009 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνο Κιλτίδη και Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (ΦΕΚ Β' 67).
9. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β' 1022).
10. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β' 332).
11. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β' 1391).
12. Την με α.π. οικ.144796/3.6.2005 θετική γνωμοδότηση για την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του Νέου Αεροδρομίου Καστελίου, όπως παρατάθηκε με α.π. οικ.100794/28.1.2008 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.
13. Την με α.π. οικ.138740/16.4.2009 θετική γνωμοδότηση για την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση της οδικής σύνδεσης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης με το Νέο Αεροδρόμιο Καστελίου και της συνδετήριας οδού αυτού με τον οδικό άξονα Ηρακλείου - Μάρθας στην περιοχή του Αρκαλοχωρίου.
14. Το με α.π. ΕΠΠ/ΑΚ/Φ9/72/27.2.2009 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου (ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ), με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Νέου Αερολιμένα Καστελίου (α.π. ΕΥΠΕ 136957/4.3.2009). Η εν λόγω ΜΠΕ συντομογραφείται εφεξής ως «ΜΠΕ-ΑΚ» («Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αερολιμένα Καστελίου»).
15. Το με α.π. ΕΠΠ/ΑΚ/Φ1/101/23.4.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ η ΜΠΕ της οδικής σύνδεσης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) με το Νέο Αεροδρόμιο Καστελίου και της συνδετήριας οδού αυτού με τον οδικό άξονα Ηρακλείου - Μάρθας στην περιοχή του Αρκαλοχωρίου (α.π. ΕΥΠΕ 138925/23.4.2009). Η εν λόγω ΜΠΕ

συντομογραφείται εφεξής ως «ΜΠΕ-ΟΣ» («Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Οδικών Συνδέσεων»).

16. Το με α.π. ΕΠΠ/Π1/ΑΚ/Φ1/115/6.5.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ με το οποίο διαβιβάσθηκαν επιπλέον αντίγραφα του φακέλου ΜΠΕ-ΟΣ (α.π. ΕΥΠΕ 139394/7.5.2009).
17. Το με α.π. οικ.137033/5.3.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της ΜΠΕ-ΑΚ προς
 - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου,
 - τη Διεύθυνση Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ,
 - τη Διεύθυνση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
 - το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας,
 - την ΚΓ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την 13^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης του Υπουργείου Πολιτισμού,
 - την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.
18. Το με α.π. οικ.139436/8.5.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της ΜΠΕ-ΟΣ προς
 - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου,
 - τις Διευθύνσεις Χωροταξίας και Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ,
 - τη Διεύθυνση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
 - το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας,
 - την ΚΓ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την 13^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης του Υπουργείου Πολιτισμού,
 - την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.
19. Το με α.π. 776/23.3.2009 έγγραφο της Νομάρχη Ηρακλείου (α.π. ΕΥΠΕ 137860/23.3.2009).
20. Το με α.π. 10625/26.3.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 138147/31.3.2009).
21. Το με α.π. 1257/α/24.3.2009 έγγραφο της 13^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (α.π. ΕΥΠΕ 138228/3.4.2009).
22. Το με α.π. οικ.138363/6.4.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
23. Την από 11.3.2009 ηλεκτρονική επιστολή του κ. Ι. Ζαχαριουδάκη και τη συνημμένη απόφαση κατοίκων του οικισμού Ευαγγελισμού (α.π. ΕΥΠΕ 138488/9.4.2009).
24. Το από 6.4.2009 έγγραφο του Πολιτιστικού Συλλόγου Ρουσσοχωρίων (α.π. ΕΥΠΕ 138533/13.4.2009).

25. Την από 13.4.2009 ένσταση της Οικολογικής Παρέμβασης Ηρακλείου (α.π. ΕΥΠΕ 138611/14.4.2009).
26. Την από 13.3.2009 ένσταση 421 πολιτών, που υπεβλήθη στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ηρακλείου με α.π. 756/13.4.2009 (αντίγραφο της διαβιβάσθηκε στην ΕΥΠΕ με α.π. 138745/16.4.2009).
27. Την απόφαση 66/2009 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ηρακλείου, η οποία διαβιβάσθηκε στην ΕΥΠΕ με το οικ.797/21.4.2009 έγγραφο του Τμήματος Γραμματειακής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (α.π. ΕΥΠΕ 139093/28.4.2009).
28. Το με α.π. οικ.139117/29.4.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
29. Το με α.π. 1342/09/1168/6.4.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάδειξης και Προστασίας Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου (α.π. ΕΥΠΕ 139222/4.5.2009).
30. Το με α.π. Φ8/4/1730/9.4.2009 έγγραφο της ΚΓ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού (α.π. ΕΥΠΕ 139248/4.5.2009).
31. Το με α.π. οικ.140905/15.6.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
32. Την από 14.5.2009 επιστολή του Πολιτιστικού Συλλόγου Ρουσοχωριών και τη συνημμένη απόφαση κατοίκων (α.π. ΕΥΠΕ 140861/15.6.2009).
33. Το με α.π. οικ.140968/16.6.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
34. Το με α.π. Τ.ΠΡΟ.ΠΕ./20957/616/Φ.Καστελ./5.6.2009 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών (α.π. ΕΥΠΕ 140995/17.6.2009).
35. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ23/45033/2490/22.6.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων (α.π. ΕΥΠΕ 141302/24.6.2009).
36. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑ/ΑΡΧ/Β1/Φ38/28696/1289/29.6.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων (α.π. ΕΥΠΕ 141745/1.7.2009).
37. Το με α.π. Τ/ΠΡΟ.ΠΕ./25542/734/Φ.Καστελ./3.7.2009 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών (α.π. ΕΥΠΕ 142163/14.7.2009).
38. Το με α.π. οικ.142309/17.7.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
39. Το με α.π. οικ.142673/23.7.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
40. Το με α.π. οικ.142717/24.7.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
41. Το με α.π. 142850/29.7.2009 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ηρακλείου (α.π. ΕΥΠΕ 142850/29.7.2009).
42. Το με α.π. 142850/4.8.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
43. Το από 28.7.2009 έγγραφο των τεχνικών συμβούλων που υποβοηθούν την ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ στις μελέτες του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 142870/29.7.2009).
44. Το από 30.7.2009 έγγραφο των τεχνικών συμβούλων που υποβοηθούν την ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ στις μελέτες του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 142870/29.7.2009).

45. Το με α.π. 3985/31.7.2009 έγγραφο της 13^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (α.π. ΕΥΠΕ 143025/3.8.2009).
46. Το με α.π. ΕΠΠ/ΑΚ/Φ1/143/4.8.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ (α.π. ΕΥΠΕ 143350/10.8.2009).
47. Το με α.π. ΕΠΠ/ΑΚ/Φ1/147/10.8.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ (α.π. ΕΥΠΕ 143401/10.8.2009).
48. Το με α.π. ΔΜΕΟ/3420/6/393/1.6.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 140599/9.6.2009).
49. α) Το με υπ. α.π. Φ8/4/1731/31.3.2009 έγγραφο της ΚΓ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων (α.π. ΕΥΠΕ 138962/24.4.2009).
 β) Το με α.π. Φ8/4/3405/16.4.2009 έγγραφο της ΚΓ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων (α.π. ΕΥΠΕ 139138/30.4.2009).
 γ) Το με α.π. Φ8/4/5003/23.6.2009 έγγραφο της ΚΓ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων (α.π. ΕΥΠΕ 142133/14.7.2009).
 δ) Το υπ. αρ. Φ8/4/5048/21.7.09 έγγραφο της ΚΓ' ΕΠΚΑ.
 ε) Το υπ. αρ. Φ8/4/4145/29.6.09 έγγραφο της ΚΓ' ΕΠΚΑ.
 στ) Τα υπ. αρ. 2830/1.7.09 και 3436/14809 έγγραφα της 13^{ης} ΕΒΑ.
50. α) Η υπ. αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ23/33146/1647/26.4.05 Υ.Α. με την οποία εγκρίθηκε με όρους η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Αεροδρομίου Καστελίου.
 β) Η υπ. αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ23/77490/4073/27.8.09 Υ.Α. με την οποία εγκρίθηκε με όρους η ΜΠΕ του Αερολιμένα.
51. Η υπ. αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ23/64644/3339/27.8.09 Υ.Α. με την οποία το ΥΠΠΟ ενέκρινε με όρους την ΜΠΕ της οδικής σύνδεσης του Νέου Αερολιμένα με το ΒΟΑΚ και με τον άξονα Ηρακλείου – Μάρθας στην περιοχή του Αρκαλοχωρίου.
52. Το με α.π. 1607/24.6.2009 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης (α.π. ΕΥΠΕ 141670/30.6.2009).
53. Το με α.π. οικ.35/14.7.2009 έγγραφο του Νομάρχη Λασιθίου (α.π. ΕΥΠΕ 142264/16.7.2009).
54. Το με α.π. οικ.142650/23.7.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
55. Το με α.π. 32231/29.7.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 143013/3.8.2009).
56. Το με α.π. 3985/31.7.2009 έγγραφο της 13^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (α.π. ΕΥΠΕ 143284/7.8.2009).
57. Την απόφαση 134/2009 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ηρακλείου, η οποία διαβιβάσθηκε στην ΕΥΠΕ με το οικ.1498/24.7.2009 έγγραφο του Τμήματος Γραμματειακής Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (α.π. ΕΥΠΕ 143403/11.8.2009).
58. Το με α.π. οικ.143138/4.8.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ.

59. Το με α.π. ΕΠΠ/ΑΚ/Φ1/153/19.8.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ (α.π. ΕΥΓΠΕ 143659/21.8.2009).

Αποφασίζουμε

την έγκριση των ακόλουθων περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για την κατασκευή και λειτουργία του Νέου Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου και των οδικών συνδέσεων του με το ΒΟΑΚ και τον άξονα Ηρακλείου - Μάρθας, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση και λειτουργία του και βαρύνει το φορέα του έργου, καθώς και οποιοδήποτε νομικό ή φυσικό πρόσωπο λαμβάνει μέρος στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του.

α) Είδος και μέγεθος έργου

Ο Νέος Αερολιμένας Καστελίου κατασκευάζεται και λειτουργεί στην άμεση περιοχή του υφιστάμενου στρατιωτικού αεροδρομίου, εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Καστελίου και Αρκαλοχωρίου του Νομού Ηρακλείου Κρήτης. Ο διάδρομος του νέου αερολιμένα, μήκους 3.800 m χωροθετείται νοτιοδυτικά και παράλληλα προς τον στρατιωτικό διάδρομο.

Η πρόσβαση στον Νέο Αερολιμένα Καστελίου πραγματοποιείται με νέα οδό σύνδεσής του με το ΒΟΑΚ και τον άξονα Ηρακλείου - Μάρθας.

Τα χαρακτηριστικά, οι θέσεις, οι συνθέσεις και τα μεγέθη των δύο επιμέρους έργων (αερολιμένων και οδικών συνδέσεων) που συναποτελούν το έργο της παρούσας, είναι αυτά που περιγράφονται στη ΜΠΕ-ΑΚ και στη ΜΠΕ-ΟΣ, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται ακολούθως.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15^{ης} Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
2. ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.9.2005 (ΦΕΚ Β' 1334) με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

3. ΚΥΑ με α.η.π. 9238/332/26.2.2004 (ΦΕΚ Β' 405), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.
4. Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 (ΦΕΚ Β' 125), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου.

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις και τα όρια ποιότητας που καθορίζονται στην υπ. αρ. Ε1β/221/1965 Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων (ΦΕΚ Β' 138), όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (ΦΕΚ Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (ΦΕΚ Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (ΦΕΚ Β' 2089) όμοιες.

γ). Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Για την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου, συμπεριλαμβανόμενου του αεροπορικού θορύβου, καθώς και αυτού από τις επίγειες λειτουργίες του αερολιμένα, ισχύουν οι διατάξεις της ΚΥΑ υπ. αρ. 13586/724/28.3.2006 (ΦΕΚ Β' 384), με την οποία καθορίστηκαν μέτρα, όροι και μέθοδοι για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ.

Η μέτρηση και ο έλεγχος του θορύβου των αεροσκαφών διέπεται από τις διατάξεις του ΠΔ 1178/81 (ΦΕΚ Α' 291).

Κανόνες και διαδικασίες για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο καθορίζονται στο ΠΔ 80/2004 (ΦΕΚ Α' 63), με το οποίο προσαρμόσθηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/30/ΕΚ.

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ Β' 395) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα».

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (ΦΕΚ Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (ΦΕΚ Β' 286).

δ). Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρόπησης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

Ι. Γενικοί όροι (εφαρμόζονται στο σύνολο του έργου)

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου,
 - στον παραχωρησιούχο,
 - στον ανεξάρτητο μηχανικό, εφόσον τέτοιος ορισθεί,

- σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο συμμετέχει, κατόπιν συμφωνίας με τον παραχωρησιούχο ή τον κύριο του έργου, στην κατασκευή ή την λειτουργία του έργου (τα εν λόγω φυσικά ή νομικά πρόσωπα αναφέρονται εφεξής ως «τρίτα μέρη»),
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρείες, υπηρεσίες και φορείς,
 - στους προϊσταμένους ή νομίμους εκπροσώπους των παραπάνω υπηρεσιών ή εταιρειών και φορέων αντίστοιχα, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους,
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, παραχώρηση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες μελέτης, παραχώρησης, κατασκευής, επίβλεψης, παραλαβής, λειτουργίας και ελέγχου του έργου, καθώς και κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ παραχωρησιούχου και τρίτων μερών, θα πρέπει να πραγματοποιηθούν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται
- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον παραχωρησιούχο και τα τρίτα μέρη,
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις αναδόχων κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που απαιτούνται για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος τα οποία είναι αναγκαία για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.
4. Για οποιαδήποτε εγκατάσταση ή δραστηριότητα απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από τη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης.
5. Τα επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου αποτελούν συνοδά του κυρίως έργου και η αρμοδιότητα της περιβαλλοντικής τους αδειοδότησης ανήκει, σύμφωνα με το Ν.1650/1986 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3010/2002, στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου υπηρεσία (ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ), ανεξάρτητα από τη θέση τους και από την κατηγορία στην οποία υπάγονται σύμφωνα με την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ. Το αυτό ισχύει και για οποιοδήποτε άλλο έργο ή δραστηριότητα υλοποιείται εντός των χωρικών ορίων της σύμβασης παραχώρησης.
6. Η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιασδήποτε Αρχή ή από τον ανεξάρτητο μηχανικό (εφόσον τέτοιος ορισθεί) για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους ή συνοδής εγκατάστασης, δραστηριότητας ή επέκτασης για την οποία απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και η οποία δεν περιγράφεται στη

ΜΠΕ-ΑΚ ή στη ΜΠΕ-ΟΣ και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα απόφαση, προϋποθέτει την περιβαλλοντική της αδειοδότηση σύμφωνα με τον όρο δ.5. Η ίδια προϋπόθεση ισχύει και για ενδεχόμενη τροποποίηση του έργου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα ζ' της παρούσας.

7. Θα τηρηθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις που έθεσε το ΥΠΠΟ στις υπ. αρ. 50 α, β και 51 του προοιμίου Υπουργικές Αποφάσεις για την έγκριση των έργων της παρούσης.
8. Τα συντομότερο μετά την υπογραφή της σύμβασης και σε κάθε περίπτωση προ τριμήνου από ενάρξεως οποιωνδήποτε εργασιών κατασκευής, ο παραχωρησιούχος οφείλει να έχει συστήσει Μονάδα Περιβάλλοντος, διαθέτοντας σε αυτή την απαραίτητη στελέχωση και υλικοτεχνική υποδομή, καθώς και τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του επόμενου όρου.

Επίσης, στις συμβατικές υποχρεώσεις θα περιληφθεί και η παροχή στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ των αναγκαίων μέσων ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθηση υλοποίησης των όρων της παρούσας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 του ΠΔ 221/2.7.98, όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 269/7.8.2001 και 35/20.3.2009.

Ομοίως, θα πρέπει να προβλεφθεί υποχρέωση παροχής κάθε απαραίτητης διευκόλυνσης στις αρμόδιες για τον έλεγχο τήρησης των όρων της παρούσας Υπηρεσίες και όργανα (π.χ. ΕΥΕΠ/ΥΠΕΧΩΔΕ), κατά την άσκηση των καθηκόντων τους (π.χ. ελεύθερη πρόσβαση σε όλους τους χώρους και εγκαταστάσεις του έργου, παροχή πληροφοριών κ.ά.).

9. Η ως άνω Μονάδα Περιβάλλοντος θα μεριμνά
 - για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων, τόσο από τον παραχωρησιούχο όσο και από τα τρίτα μέρη,
 - την υποβολή των απαιτούμενων περιοδικών εκθέσεων και αναφορών,
 - το σχεδιασμό, ανάπτυξη και εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του επόμενου όρου.

Επίσης, η Μονάδα Περιβάλλοντος θα αποτελεί το σύνδεσμο του παραχωρησιούχου με τις αρμόδιες για θέματα περιβάλλοντος υπηρεσίες της Δημόσιας Διοίκησης για θέματα περιβάλλοντος.

10. Στο έργο θα εφαρμοστεί Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ), τόσο για την κατασκευή όσο και για τη λειτουργία, με τους εξής τουλάχιστον στόχους:
 - 10.1. Έλεγχος των επιπτώσεων της κατασκευής και της λειτουργίας σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
 - 10.2. Πρόληψη ή/και έλεγχος επιπτώσεων που οφείλονται σε έκτακτα γεγονότα.
 - 10.3. Αξιόπιστη και με επαρκή συχνότητα παρακολούθηση των μεγεθών που χαρακτηρίζουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου.
 - 10.4. Ενημέρωση σχετικά με τις καταγραφές, τις ενέργειες ελέγχου των επιπτώσεων και τις τιμές των μεγεθών που αποτελούν δείκτες περιβαλλοντικών επιδόσεων. Η ενημέρωση αυτή θα παρέχεται με τη σύνταξη και δημοσιοποίηση έκθεσης τουλάχιστον ετησίως.

Η περιοδική αυτή έκθεση θα διατίθεται ελεύθερα, τουλάχιστον μέσω του διαδικτύου, προς τους πολίτες και τους ενδιαφερόμενους φορείς ή Υπηρεσίες.

10.5. Διαρκής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων.

Για τη διασφάλιση του ορθού σχεδιασμού και της αποτελεσματικής εφαρμογής του ΣΠΔ μπορούν να χρησιμοποιηθούν διεθνή πρότυπα και διαδικασίες (π.χ. πρότυπα ISO 14001 και 14004).

Τμήματα του ΣΠΔ που αφορούν στα τρίτα μέρη υπόκεινται στα οριζόμενα στον όρο 6.2 περί σύναψης συμφωνιών.

11. Το περιεχόμενο του ΣΠΔ, καθώς και η οργάνωση και υποδομή της Μονάδας Περιβάλλοντος θα πρέπει να έχει γνωστοποιηθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ τουλάχιστον τρεις μήνες πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής.
12. Για εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα, που δεν καλύπτονται από τις διατάξεις των παραγράφων 1γ και 3 του Ν.2445/1996 (Α' 274) που ισχύουν για έργα μερικής ή ολικής αυτοχρηματοδότησης και την παράγραφο 4α του άρθρου τέταρτου του Ν.3555/2007 (Α' 81), θα πρέπει προηγουμένως να έχει ζητηθεί και να έχει εκδοθεί απόφαση έγκρισης επέμβασης από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη δασική νομοθεσία.
13. Η διαχείριση των γαιωδών και αδρανών υλικών που θα προκύψουν από το σύνολο των εκσκαφών του έργου θα πραγματοποιηθεί βάσει προγράμματος που θα τεκμηριώνεται μέσω Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) και στην οποία:
 - Θα εκτιμάται σε οριστικό επίπεδο αφενός ο όγκος των εκσκαφών και η σύσταση των υλικών που θα παραχθούν, αφετέρου ο όγκος και οι προδιαγραφές των επιχώσεων και των άλλων αναγκών σε αδρανή ή γαιώδη υλικά.
 - Θα εξαντλείται η δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης των υλικών από τις εκσκαφές (περιλαμβανόμενων αυτών για την άρση εμποδίων) στις επιχώσεις του έργου, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή εξισορρόπηση στο ισοζύγιο χωματισμών. Στη σχετική διερεύνηση θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη τόσο η σύσταση των υλικών όσο και ο προγραμματισμός των χωματοουργικών εργασιών, ο οποίος θα πρέπει να εκπονηθεί με στόχο τη μέγιστη δυνατή συμπληρωματικότητα εκσκαφών - επιχώσεων.
 - Θα εντοπίζονται και θα προτείνονται κατάλληλοι χώροι για την απόθεση των περισσειών, κατόπιν συγκριτικής περιβαλλοντικής αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων. Στους προτεινόμενους χώρους, θα περιγράφεται η τελική μορφή του εδαφικού αναγλύφου και τα χαρακτηριστικά της αποκατάστασης, η οποία θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με στόχο τη μέγιστη δυνατή προσαρμογή στο περιβάλλον και το τοπίο της περιοχής.
 - Θα προδιαγράφονται οι μέθοδοι και διαδικασίες τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας που εφαρμόζονται στις εργασίες εκσκαφών, αποθέσεων και διαχείρισης εδαφικών υλικών, καθώς και των σχετικών διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας.

Η εν λόγω ΕΤΜΕ υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία κατόπιν αξιολόγησης εγκρίνει ή απορρίπτει τη μελέτη, μετά από γνώμη των αρμοδίων δασικών και αρχαιολογικών υπηρεσιών.

14. Η οριστικοποίηση του σχεδιασμού, η κατασκευή και η λειτουργία του έργου θα πρέπει να ενσωματώσουν κάθε απαραίτητη μέριμνα για
- την αποφυγή πλημμυρών σε όλη την έκταση των επηρεαζόμενων περιοχών (ανάπτυξη και κατάντη) και τη διασφάλιση απρόσκοπτης ροής των επιφανειακών υδάτων,
 - τον συνυπολογισμό ενδεχόμενης υδραυλικής αλληλεπίδρασης μεταξύ αερολιμένα και οδικών συνδέσεων,
 - τη διαχείριση των ομβρίων που συλλέγονται από τους χώρους του αερολιμένα κατά τρόπο πλήρως διαχωρισμένο από τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και διευθέτησης υδατορευμάτων,
 - τη διατήρηση της υδραυλικής και υδρολογικής ισορροπίας, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων, τις οικολογικές και ανθρωπογενείς ανάγκες που αυτά καλύπτουν, τις ποιοτικές και ποσοτικές απαιτήσεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας και την επίδραση του έργου στις παραμέτρους αυτές.

Η μέριμνα αυτή θα προκύψει βάσει υδραυλικής μελέτης, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία και αφού αυτή εγκριθεί αρμοδίως. Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιούνται κατ' άμεση προτεραιότητα όλα τα υδραυλικά έργα που θα προκύψουν ως απαιτούμενα βάσει της παραπάνω μελέτης. Εάν για τα έργα αυτά προκύπτει αναγκαιότητα περιβαλλοντικής αδειοδότησης, εφαρμόζεται ο όρος δ.5. Οι ενέργειες συντήρησης, καθαρισμού και ελέγχου ομαλής λειτουργίας των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας και διευθέτησης υδατορευμάτων εντάσσονται στο ΣΠΔ και η παρακολούθησή τους περιλαμβάνεται στο σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης που θα προκύψει βάσει της παραγράφου δ.10.3.

15. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές της κατασκευής καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχετευόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.). Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.ά. Η Μονάδα Περιβάλλοντος οφείλει να διενεργεί τακτικούς ελέγχους επαρκούς συχνότητας για την τήρηση των παραπάνω και να περιλαμβάνει τα αποτελέσματά τους στην έκθεση της παραγράφου δ.10.4.
16. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ Α' 64), με το οποίο καθορίζονται μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων των λιπαντικών ελαίων και αντικαθίσταται η 98012/2001 ΚΥΑ (Β' 40).

17. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων ρύπων, το οποίο θα πρέπει να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
18. Κατά την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών. Αυτή η δέσμη μέτρων οφείλει να επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα μέτρα:
 - 18.1. Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
 - 18.2. Τα χαλαρά υλικά που μεταφέρονται από φορτηγά οχήματα θα πρέπει να είναι καλυμμένα και εντός της ζώνης κατασκευής ή εντός των εργοταξιακών διαδρομών (πέραν της υποχρέωσης κάλυψής τους κατά τη μεταφορά σε δημόσιους δρόμους), ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
 - 18.3. Ο προγραμματισμός των χωματουργικών εργασιών, πέραν των αναφερόμενων στον όρο δ.13, θα πρέπει να αξιοποιήσει στο μέγιστο δυνατό βαθμό τις υγρές περιόδους του έτους.
 - 18.4. Σε περιπτώσεις χρήσης συγκροτημάτων θραύσης - λειοτριβήσης αδρανών υλικών (σταθερών ή κινητών), η εκπομπή σκόνης θα ελαχιστοποιείται μέσω
 - επιλογής κατάλληλου τύπου μονάδων που χαρακτηρίζονται από χαμηλές εκπομπές σκόνης (με χρήση σακκόφιλτρων ή άλλων μεθόδων συγκράτησης),
 - κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα.
 - 18.5. Για την παραγωγή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου. Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα πραγματοποιούνται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων. Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να φέρουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.
 - 18.6. Για την παραγωγή ασφαλτομίγματος θα χρησιμοποιηθούν μονάδες εργοταξιακού τύπου, οι οποίες θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμης απόδοσης σύστημα σε όλα τα στάδια εισαγωγής, ξήρανσης και μεταφοράς αδρανών.

Η Μονάδα Περιβάλλοντος οφείλει να διενεργεί συστηματικούς ελέγχους για την τήρηση των παραπάνω και να περιλαμβάνει τα αποτελέσματά τους στην έκθεση της παραγράφου δ.10.4.
19. Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος. Ειδικότερα:

- 19.1. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής, απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα γ' της παρούσας απόφασης.
- 19.2. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλου θορυβώδους εξοπλισμού) σε απόσταση μικρότερη των 100 m από οικισμούς, πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου. Παράλληλα, σε τέτοιες θέσεις θα πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.
20. Στις περιοχές ενδιαφέροντος του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, οι λεπτομέρειες της κατασκευής, καθώς και μικροτροποποιήσεις σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής του έργου, θα οριστικοποιηθούν σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του εν λόγω Επιτελείου.
21. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής θα πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία του. Ο φορέας εκτέλεσης του έργου οφείλει να συνεργαστεί με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας για τη σύνδεση του έργου με τα δίκτυά τους και να πραγματοποιήσει όλες τις εργασίες κατασκευής χωρίς να θίξει την ικανοποιητική λειτουργία των δικτύων αυτών.
- II. Όροι νέου αερολιμένα** (ισχύουν επιπροσθέτως των γενικών όρων και εφαρμόζονται στον νέο αερολιμένα)
22. Η διαχείριση των ομβρίων υδάτων του αερολιμένα θα περιλαμβάνει τη συλλογή τους σε δίκτυο πλήρως διαχωρισμένο (αφενός από οποιασδήποτε προέλευσης υγρά απόβλητα και αφετέρου από τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και διευθέτησης υδατορευμάτων, κατά τον όρο 5.14), την απομάκρυνση των ρύπων σε ειδική μονάδα, χωροθετούμενη πλησίον του δυτικού ορίου του αερολιμένα, και τη διάθεσή τους στο χείμαρρο Θραψάνου, αφού μέρος τους αξιοποιηθεί για τον εμπλουτισμό των υπόγειων υδροφορέων της περιοχής σε επίπεδο παρόμοιο με της υφιστάμενης κατάστασης. Οι λεπτομέρειες της διαχείρισης ομβρίων στο πλαίσιο του παρόντος όρου όπως
- ο σχεδιασμός του δικτύου,
 - η απόδοση και τα τεχνικά χαρακτηριστικά κατασκευής και λειτουργίας της μονάδας απομάκρυνσης των ρύπων,
 - ο μέγιστος επιτρεπόμενος ρυθμός διάθεσης υδάτων στον χείμαρρο Θραψάνου,
 - ο ρυθμός και τρόπος εμπλουτισμού των υπόγειων υδροφορέων,
 - οι αναγκαίες δειγματοληψίες κατά τη λειτουργία του αερολιμένα ώστε να επιβεβαιώνεται ότι το σύστημα διαχείρισης ομβρίων εκπληρώνει τους στόχους του,
- θα οριστικοποιηθούν μέσω κατάλληλης υδρολογικής – υδραυλικής μελέτης και αφού αυτή εγκριθεί αρμοδίως. Οι ενέργειες συντήρησης, καθαρισμού και ελέγχου ομαλής λειτουργίας του συστήματος διαχείρισης ομβρίων εντάσσονται στο ΣΠΔ, ενώ η παρακολούθησή τους και

τα αποτελέσματα των δειγματοληψιών περιλαμβάνονται στο σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης που θα προκύψει βάσει της παραγράφου 6.10.3.

23. Η διαχείριση των υγρών αποβλήτων κατά τη λειτουργία του αερολιμένα πραγματοποιείται σύμφωνα με τη ΜΠΕ-ΑΚ, περιλαμβάνοντας:

- διακριτή συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων αστικού τύπου από αυτά που προσομοιάζουν με βιομηχανικά,
- επεξεργασία των αποβλήτων αστικού τύπου σε μονάδα βιολογικού καθαρισμού (χαρακτηριστικών ίδιων ή καλύτερων από τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ-ΑΚ) και διάθεση της επεξεργασμένης εκροής προς άρδευση του, πρασίνου εντός του αερολιμένα, καθώς και προς εμπλουτισμό των υπόγειων υδροφορέων,
- προεπεξεργασία των αποβλήτων βιομηχανικού τύπου σε κατάλληλη μονάδα, έως βαθμού που να καθιστά δυνατή την μετέπειτα επεξεργασία τους στη μονάδα βιολογικού καθαρισμού.

Η διαχείριση των υγρών αποβλήτων εντάσσεται στο ΣΠΔ, ενώ η παρακολούθησή της περιλαμβάνεται στο σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης που θα προκύψει βάσει της παραγράφου 6.10.3.

24. Τα στερεά απόβλητα της λειτουργίας του αερολιμένα θα υπόκεινται σε συλλογή, διαχωρισμό στην πηγή των κύριων ανακυκλώσιμων υλικών και μεταφόρτωση εντός του χώρου του αερολιμένα. Η Μονάδα Περιβάλλοντος οφείλει να εφαρμόζει δράσεις και μέτρα περιορισμού των ποσοτήτων στερεών αποβλήτων που παράγουν τα τρίτα μέρη. Για τη διάθεση των ανακυκλώσιμων υλικών θα πρέπει κατά προτεραιότητα να προτιμώνται αδειοδοτημένες μονάδες του νομού ή ευρύτερα της νήσου, ενώ το υπόλειμμα θα πρέπει να οδηγείται στον πλησιέστερο χώρο υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων, κατά τρόπο που να αποκλείει ρύπανση και οχλήσεις άλλων περιοχών.

25. Ο σχεδιασμός του κτιρίου του αεροσταθμού και των άλλων κτιριακών εγκαταστάσεων του αερολιμένα θα πρέπει να ενσωματώσουν όλες τις σύγχρονες εξελίξεις ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα, με έμφαση στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας τους θερινούς μήνες. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να ενσωματωθούν στο σχεδιασμό των κτιρίων

- βιοκλιματικές επιλογές,
- αποτελεσματικές μονώσεις,
- συστήματα μείωσης απωλειών στις εισόδους - εξόδους.

Η παρακολούθηση της ενεργειακής κατανάλωσης και οι δράσεις ενεργειακής εξοικονόμησης εντάσσονται στο σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και στο ΣΔΠ αντίστοιχα.

26. Το σύνολο των εργοταξιακών εγκαταστάσεων που θα απαιτηθούν κατά την κατασκευή του αερολιμένα χωροθετείται εντός της έκτασής του, αποκλειόμενης κάθε προσωρινής εγκατάστασης εκτός της έκτασης αυτής. Οι τελικές θέσεις των εργοταξιακών εγκαταστάσεων θα πρέπει να επιλέγονται με κριτήριο την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων στους γειτονικούς οικισμούς.

27. Ο θόρυβος από τη λειτουργία του αερολιμένα θα παρακολουθείται συστηματικά και οι επιπτώσεις του θα αντιμετωπίζονται άμεσα, διαμέσου της συνδυσασμένης και άμεσης εφαρμογής των διατάξεων της ΚΥΑ υπ. αρ. 13586/724/2006, του ΠΔ 1178/1981 και του ΠΔ 80/2004, καθώς και των μέτρων που προτείνονται στη ΜΠΕ-AK.

Επιπλέον:

27.1. Με την έναρξη λειτουργίας του αερολιμένα θα ξεκινήσει η παρακολούθηση του θορύβου από τις πτήσεις και τις επίγειες λειτουργίες του αερολιμένα. Η παρακολούθηση θα διεξάγεται μέσω συστήματος αποτελούμενου από σταθερούς και κινητούς σταθμούς μέτρησης διασυνδεδεμένου με τον εξοπλισμό που παρακολουθεί την εναέρια κυκλοφορία και τις επίγειες δραστηριότητες. Ως ελάχιστες απαιτήσεις του συστήματος ορίζονται οι εξής:

- ένας σταθερός σταθμός μέτρησης θορύβου ανά οριοθετημένο οικισμό που βρίσκεται, έστω και εν μέρει εντός της ισοθροβικής καμπύλης $L_{den} \geq 60$ dB(A), όπως αυτή υπολογίζεται στη ΜΠΕ-AK για το έτος 2015,
- δύο επιπλέον κινητοί σταθμοί για μετρήσεις θορύβου σε θέσεις όπου οι σταθεροί σταθμοί δεν επαρκούν για τη διαμόρφωση λεπτομερούς εικόνας,
- διεξαγωγή των μετρήσεων θορύβου σύμφωνα με τα εθνικά, κοινοτικά και διεθνή πρότυπα, καθώς και σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και κατευθύνσεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας,
- επικαιροποίηση των δεδομένων του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στην περιοχή εντός της παραπάνω ισοθροβικής καμπύλης με συχνότητα που να εξασφαλίζει επαρκή αντιπροσωπευτικότητα των επηρεαζόμενων κάθε φορά χρήσεων (π.χ. ανά πενταετία),
- ενσωμάτωση των χαρακτηριστικών και δυνατοτήτων που προτείνονται στη ΜΠΕ-AK (σελ. 403) και αφορούν σε
 - συσχέτιση ηχητικών συμβάντων με τα ίχνη πτήσης
 - ψηφιακή καταγραφή και επανακρόαση συμβάντων θορύβου
 - αυτόματη αναγνώριση – με σύστημα κωδικοποίησης – των αεροσκαφών σε σχέση με άλλα φαινόμενα
 - διαπίστωση σημαντικών αποκλίσεων των τροχιών πτήσης από τα ίχνη που ενδεχομένως θα σχεδιαστούν στο πλαίσιο διαδικασιών αποφυγής θορύβου
 - εικονική απόδοση σε κατάλληλο υπόβαθρο και σε πραγματικό χρόνο χάρτη των σταθμών θορύβου και των τροχιών των αεροσκαφών.

27.2. Στο σύστημα παρακολούθησης θορύβου θα περιληφθούν επίσης δυνατότητες άμεσης επικοινωνίας των πολιτών με τη Μονάδα Περιβάλλοντος (π.χ. τηλεφωνικός αριθμός πέντε ή λιγότερων ψηφίων εικοσιτετράωρης λειτουργίας και διαδικτυακή επικοινωνία), ώστε να είναι εφικτή η άμεση γνωστοποίηση ηχητικών οχλήσεων. Κάθε διαμαρτυρία θα καταγράφεται με λεπτομερή τρόπο (π.χ. θέση, χρόνος, τύπος όχλησης

κ.ά.) και θα συσχετίζεται με τα αποτελέσματα της ηχητικής και πτητικής παρακολούθησης.

27.3. Το σύστημα παρακολούθησης θορύβου θα αποτελέσει διακριτό μέρος του ΣΠΔ του όρου δ.10. Εντός του τελευταίου, η Μονάδα Περιβάλλοντος οφείλει να συλλέγει, να τηρεί και να δημοσιοποιεί μέσω της έκθεσης της παραγράφου δ.10.4 λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την τήρηση των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων της νομοθεσίας σχετικά με το θόρυβο (οι επί του παρόντος ισχύουσες διατάξεις έχουν αναφερθεί στην ενότητα γ' της παρούσας).

27.4. Με την ολοκλήρωση του πρώτου δωδεκάμηνου λειτουργίας του νέου αερολιμένα και βάσει των στοιχείων που θα έχουν καταγραφεί από το σύστημα παρακολούθησης θορύβου, θα εκπονηθεί ειδική μελέτη για την εξειδίκευση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων από το θόρυβο. Η εν λόγω μελέτη αξιολογείται από την ΕΥΠΕ και η έγκρισή της πραγματοποιείται με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

Μετά την έγκρισή της, τα προτεινόμενα στη μελέτη μέτρα καθίστανται υποχρεωτικά και το κόστος τους βαρύνει αυτόν που ορίζει η σύμβαση παραχώρησης.

28. Οι επιφάνειες που θα διαμορφωθούν μετά την άρση εμποδίων θα πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα με φυτεύσεις κατάλληλων ειδών χλωρίδας. Η επιλογή ειδών, φυτευτικού συνδέσμου και λοιπών παραμέτρων για τη φύτευση κάθε έκτασης, θα πραγματοποιηθεί μέσω φυτοτεχνικής μελέτης, η οποία θα πρέπει να

- εξειδικεύσει τις επιδιώξεις της φύτευσης (οικολογική προσαρμογή, μεγιστοποίηση συμβολής στη βελτίωση του μικροκλίματος και της ποιότητας της ατμόσφαιρας, αποτροπή διάβρωσης, συγκράτηση υδάτων κ.ά.) ανάλογα με τη θέση, το έδαφος και τις λοιπές παραμέτρους της έκτασης υποδοχής.
- προτείνει τα είδη φυτών και τα χαρακτηριστικά των φυτεύσεων (φυτευτικός σύνδεσμος, μέθοδος, πρόγραμμα κ.ά.) ώστε να μεγιστοποιηθεί το περιβαλλοντικό όφελος για την ευρύτερη περιοχή, χωρίς παράλληλα να δημιουργούνται προβλήματα ασφάλειας των πτήσεων,
- διαμορφώσει συγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης των νέων εκτάσεων πρασίνου, η τήρηση του οποίου θα αποτελεί ευθύνη του παραχωρησιούχου.

Η εν λόγω φυτοτεχνική μελέτη πριν την υλοποίησή της θα πρέπει να εγκριθεί από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία.

29. Η ποιότητα του αέρα στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα θα πρέπει να παρακολουθείται κατά συστηματικό τρόπο, υπ' ευθύνη του παραχωρησιούχου, με την εγκατάσταση και λειτουργία τουλάχιστον έξι σταθμών μέτρησης των ελεγχόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία αέριων ρύπων και των επικρατούντων μετεωρολογικών συνθηκών. Οι σταθμοί εγκαθίστανται σε κατάλληλα σημεία των ισάριθμων οικισμών με το μεγαλύτερο πληθυσμό σε ακτίνα 2 km από τα όρια του αερολιμένα. Η παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα θα αποτελέσει οργανικό στοιχείο του ΣΠΔ και τα αποτελέσματά της θα δημοσιοποιούνται μέσω της έκθεσης της παραγράφου δ.10.4.

30. Καθίσταται υποχρεωτική η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στο φάκελο ΜΠΕ-ΑΚ, ο οποίος συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της απόφασης αυτής.

III. Όροι οδικών συνδέσεων (ισχύουν επιπροσθέτως των γενικών όρων και εφαρμόζονται στις οδικές συνδέσεις)

31. Η αποκατάσταση της επικοινωνίας εκατέρωθεν των οδικών συνδέσεων του νέου αερολιμένα Καστελλίου πραγματοποιείται βάσει των σχεδίων που υποβλήθηκαν με το α.π. ΕΠΠ/ΑΚ/Φ1/153/19.8.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ και συνοδεύουν την παρούσα.

32. Η εξειδίκευση των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος από τις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες εντός του Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) θα πραγματοποιηθεί με την εκπόνηση ΕΤΜΕ, στην οποία θα πρέπει να καλύπτονται αναλυτικά τουλάχιστον τα ακόλουθα ζητήματα:

32.1. Λεπτομερής περιγραφή – αποτύπωση των εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων εντός του ΣΕΑ, καθώς και ποσοτικές εκτιμήσεις των μεγεθών που συναρτώνται με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

32.2. Εξοπλισμός, τρόποι και μέθοδοι που θα αξιοποιηθούν για την τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης που εφαρμόζονται στο ΣΕΑ, με ειδική ανάλυση για

- τις μεθόδους προμήθειας, αποθήκευσης, χρήσης ή διάθεσης τοξικών ουσιών όπως λιπαντικά, απορρυπαντικά κ.ά. και τα μέτρα για την αποτροπή της ρύπανσης από τις ουσίες αυτές,
- την παραγόμενη ποσότητα και σύσταση των υγρών αποβλήτων, καθώς και τις μεθόδους που θα εφαρμοσθούν για τη διαχείρισή τους ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των ορίων και απαιτήσεων της σχετικής νομοθεσίας και να αποφεύγεται οποιαδήποτε περιβαλλοντική επιβάρυνση,
- το σύστημα που θα εφαρμοστεί για τη συνολική περιβαλλοντική διαχείριση του ΣΕΑ και τη σχέση του συστήματος αυτού με το ΣΠΔ του όρου δ.10.

32.3. Αναλυτικά στοιχεία του κύκλωματος προμήθειας, αποθήκευσης και διάθεσης καυσίμων, καθώς και μέτρα για

- τη διασφάλιση τήρησης των διατάξεων που αφορούν τον περιορισμό των εκπομπών από το κύκλωμα καυσίμων,
- την περαιτέρω μείωση των εκπομπών αυτών.

32.4. Επιπτώσεις στο περιβάλλον από επιμέρους εγκαταστάσεις, καθώς και τα μέτρα που θα ληφθούν για την αντιμετώπιση των ανωτέρω περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

32.5. Σύστημα διαδικασιών και εξοπλισμού που θα παρακολουθεί, θα ελέγχει και θα τεκμηριώνει την αποτελεσματικότητα των μέτρων για το περιβάλλον, καθώς και ένταξη των αποτελεσμάτων της παρακολούθησης στο σύστημα που θα προκύψει βάσει της παραγράφου δ.10.3.

Η ΕΤΜΕ υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία κατόπιν αξιολόγησης εγκρίνει ή απορρίπτει τη μελέτη, μετά από γνώμη των συναρμόδιων Υπηρεσιών.

Τα προαναφερόμενα δεν ισχύουν για εγκαταστάσεις και δραστηριότητες εντός των ΣΕΑ που δεν εξυπηρετούν αποκλειστικά τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου. Για τις εν λόγω εγκαταστάσεις και δραστηριότητες τηρείται η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

33. Οι επιφάνειες των πρανών και των κόμβων αποκαθίστανται με φυτεύσεις πυκνού πρασίνου, διαμέσου κατ' αναλογίαν εφαρμογής των όσων καθορίστηκαν στον όρο δ.28.
34. Τα εργοτάξια που ενδέχεται να απαιτηθούν για την κατασκευή των οδικών συνδέσεων θα πρέπει κατά προτεραιότητα να χωροθετηθούν στην έκταση που προορίζεται για ΣΕΑ. Εάν αυτό συνεπάγεται σοβαρές δυσκολίες κατά την υλοποίηση του έργου, είναι δυνατόν να εξετασθούν άλλες θέσεις, εφόσον απέχουν επαρκώς από οικισμούς και δεν εμπίπτουν σε δασικές εκτάσεις.
 - 34.1. Οι κινητοί σταθμοί ακουστικών μετρήσεων θα χρησιμοποιούνται και για την παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, τα αποτελέσματα της οποίας θα συμπεριλαμβάνονται στην έκθεση της παραγράφου δ.10.4. Σε περίπτωση καταγραφής υπερβάσεων των εκάστοτε ισχυόντων ορίων οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, ο παραχωρησιούχος υποχρεούται στην άμεση λήψη μέτρων προστασίας των αντίστοιχων δεκτών, κατόπιν έγκρισης από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ ειδικής ολοκληρωμένης αντιθορυβικής μελέτης στην οποία
 - θα διερευνάται ο προσφορότερος τρόπος προστασίας από τον ΟΚΘ, λαμβάνοντας υπόψη ηχητικά και τοπιολογικά κριτήρια και δίδοντας έμφαση σε συνδυασμούς μέτρων που μεγιστοποιούν το ηχοπροστατευτικό αποτέλεσμα με τις ελάχιστες δυνατές αισθητικές επιπτώσεις,
 - θα υπολογίζονται οι θέσεις και διαστάσεις των απαραίτητων ηχοπετασμάτων, εάν τέτοια αποδεικνύονται αναγκαία,
 - θα προτείνεται η μορφή των πετασμάτων που προσαρμόζεται πληρέστερα στις ανάγκες των δεκτών που προστατεύονται.
35. Η αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης κατά τη λειτουργία του έργου και η πρόληψη ενδεχόμενων επιπτώσεων στα ύδατα και στο έδαφος, θα πραγματοποιείται βάσει λεπτομερούς σχεδίου, που θα πρέπει να συνταχθεί με μέριμνα της Μονάδας Περιβάλλοντος. Τα απαραίτητα για την εφαρμογή του σχεδίου μέσα θα πρέπει να βρίσκονται σε διαρκή ετοιμότητα και στο υπεύθυνο προσωπικό θα πρέπει να έχει προσφερθεί ανάλογη κατάρτιση. Η εφαρμογή του σχεδίου και τα περιστατικά που αντιμετωπίστηκαν θα περιλαμβάνονται μεταξύ των καταγραφών του ΣΠΔ. Ενδεχόμενη ρύπανση από ατύχημα οχήματος που κινείται στις υπόψη οδικές συνδέσεις του αερολιμένα αντιμετωπίζεται και βαρύνει τον παραχωρησιούχο, ανεξαρτήτως του εάν αυτή εντοπίζεται εντός ή εκτός των ορίων της παραχώρησης.

36. Καθίσταται υποχρεωτική η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στο φάκελο ΜΠΕ-ΟΣ, ο οποίος συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της απόφασης αυτής.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Η θέση του έργου δεν εμπίπτει σε ειδικά προστατευόμενες για το περιβάλλον τους ζώνες. Στοιχεία του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος με ευαισθησία ως προς το έργο αποτελούν οι οικισμοί της άμεσης περιοχής του.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αρκούν τα ορισθέντα στην ενότητα δ' ανωτέρω.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν έως 31.12.2019 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στις ΜΠΕ-ΑΚ και ΜΠΕ-ΟΣ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό μπορούν να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα απόφαση, καθώς και οι ΜΠΕ-ΑΚ και ΜΠΕ-ΟΣ που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του αερολιμένα, στα γραφεία του παραχωρησιούχου, του κατασκευαστή και του κυρίου του έργου, και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος συνεπάγονται, πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ηρακλείου, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, οφείλει να προβεί στη δημοσίευσή της σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Α. ΣΑΜΑΡΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ε. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ε. ΠΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΣΔΕ
ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου
Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
(συν. ΜΠΕ)
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Διεύθυνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
 - β) Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
 - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα

9/9/09