



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης

Τμήμα Γ΄

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11, 114 73 Αθήνα

Πληροφορίες: Α. Σαργιάνου

Τηλέφωνο: 210 641 7953

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων
με Σύμβαση Παραχώρησης**

eyde.mkepp@ggde.gr

hamargari@epaion.gr

ΚΟΙΝ: Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου

Κρήτης Ανώνυμη Εταιρεία

Παραχώρησης

protocol@iahc.gr

Θέμα: Τροποποίηση χάραξης για την προσαρμογή της οδικής σύνδεσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στα αποτελέσματα της διαβούλευση – αναγκαιότητα τροποποίησης ΜΠΕ.

- Σχετ.:** 1. Ο Ν.4014/2011 (Α΄ 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Η ΚΥΑ με α.π. οικ. 143779/28.8.2009, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τον νέο αερολιμένα Καστελίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και τις οδικές του συνδέσεις.
3. Η απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15.10.2019, με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του νέου αερολιμένα Καστελίου και των οδικών του συνδέσεων (ΑΔΑ: ΨΒΔ14653Π8-Ρ9Ο).
4. Η απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142/14.7.2020, με την οποία ανανεώθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του νέου αερολιμένα Καστελίου και των οδικών του συνδέσεων (ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ).
5. Η με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/9614/641/1.2.2021 απόφαση έγκρισης της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης διαχείρισης χωματισμών και διερεύνησης χώρων διάθεσης υλικών για την κατασκευή του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι και των οδικών του συνδέσεων (ΑΔΑ: ΩΙ924653Π8-ΨΩΕ).
6. Η απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/78219/4888/2.11.2021, με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι και των οδικών

του συνδέσεων, ως προς τον δανειοθάλαμο αδρανών υλικών στη θέση «Κούπος» (ΑΔΑ: 6ΦΘ54653Π8-ΟΕ7).

7. Το με α.π. Β/Ε3/Φ14/31765/31.1.2023 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/11322/772/1.2.2023). Η εν λόγω ΜΠΕ έχει αναρτηθεί στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ, epm.ypen.gr) με Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) 2301897316.
8. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/28921/1926/17.3.2023 έγγραφό μας, με το οποίο ξεκίνησε η διαβούλευση με το κοινό και τις δημόσιες Αρχές επί της ως άνω ΜΠΕ.
9. Το με α.π. Β/Ε3/Φ14/115408/26.4.2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/46912/3327/29.4.2024).
10. Η υπ' αρ. 153/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (ΑΔΑ: 6ΙΩΧ7ΛΚ-ΜΨ3, α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68996/4546/26.6.2023).
11. Η υπ' αρ. 338366/16.7.2021 απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού «Έγκριση τροποποίησης της χάραξης στο τμήμα της οδικής σύνδεσης του αεροδρομίου με τον αυτοκινητόδρομο ΒΟΑΚ Χ.Θ. 2+740.65 έως Χ.Θ. 7+360.87 του έργου "Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης & Μελέτη – Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, Περιφέρειας Κρήτης» (Παράρτημα Ι της ΜΠΕ).

Σε απάντηση του 9^{ου} σχετικού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Με το 7^ο σχετικό έγγραφο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας ο φάκελος ΜΠΕ του θέματος για τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού.
2. Με το 8^ο σχετικό έγγραφό μας ξεκίνησε η διαβούλευση με το κοινό και τις δημόσιες Αρχές επί της ως άνω ΜΠΕ.
3. Στο πλαίσιο της διαβούλευσης αυτής, όπως αναφέρεται στο 9^ο σχετικό, προέκυψε αναγκαιότητα εξέτασης της δυνατότητας τροποποίησης της χάραξης της οδικής σύνδεσης στο τμήμα από Χ.Θ.5+200 έως Χ.Θ. 6+600, προκειμένου να προστατευτούν φυσικές διαπλάσεις, όπως το ρέμα και οι παραρεμάτιες ζώνες, καθώς και αρχαιότητες, ενώ παράλληλα η τροποποίηση θα αποτρέψει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία εναλλακτικών διαδρομών για την εξυπηρέτηση των χρηστών κατά το χρονικό διάστημα κατασκευής του ως άνω τμήματος.
4. Η παραπάνω αναγκαιότητα τεκμηριώνεται στις υπ' αρ. 10 και 11 σχετικές αποφάσεις.

5. Κατόπιν αυτών, προκύπτει ότι:

- 5.1. Τα ζητήματα που επισημαίνονται στις υπ' αρ. 10 και 11 σχετικές αποφάσεις θέτουν θέμα τροποποίησης της ΜΠΕ, ως έχει υποβληθεί, και συνεπώς θα πρέπει να εξετασθεί εναλλακτική λύση όπως αυτή της περιγραφόμενης στο 9^ο σχετικό σήραγγας, η οποία επιλύει αρκετά από τα προβλήματα που θέτουν οι φορείς και ελαχιστοποιεί τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της προταθείσας στη ΜΠΕ του 7^{ου} και 8^{ου} σχετικού λύση ανοιχτής χάραξης.
- 5.2. Η επιλογή της κατασκευής σήραγγας απαιτεί τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του 2009 όπως ισχύει (υπ' αρ. 2, 3, 4, 5 και 6 σχετικές αποφάσεις), κατόπιν υποβολής κατάλληλου τεύχους τροποποίησης της ΜΠΕ του 7^{ου} και 8^{ου} σχετικού.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΠΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΥΛΙΔΗΣ