



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΑΘΗΝΑ ,28/09/2022

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Α.Π. ΓΔΣΥ/299124

ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Χολαργός

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210– 65.08.578+584

FAX: 210 – 65.08.586

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΟΣ

E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ

- 1. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών**
- 2. Γραφείο Γενικής Γραμματέως**
- 3. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο από 16-09-2022 υπόμνημα του Δήμου Μινώα Πεδιάδος

Σχετικό : α) Το με αρ. πρωτ. 17312/16-09-2022 έγγραφο σας

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και σε ότι αφορά το αίτημα σας για τη διερεύνηση της σκοπιμότητας κατασκευής μέσου σταθερής τροχιάς που θα συνδέει το Νέο Αεροδρόμιο Ηρακλείου με το λιμάνι και τα αλλά αστικά κέντρα της Κρήτης , σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Η ανάληψη της ευθύνης για την υλοποίηση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Κρήτης στο Καστέλι Πεδιάδος από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων πραγματοποιήθηκε δυνάμει του άρθρου 28 του ν. 3710/2008 (Α' 216).
2. Σε εκτέλεση της ως άνω νομοθετικής ρύθμισης, με την απόφαση με αριθμ. πρωτ. ΕΠΠ/Π1/Φ1/οικ.1/17-11-2018 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ορίστηκε η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων(ΕΥΔΕ) Μελετών Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου (ΕΥΔΕ ΜΚ /ΕΠΠ), ως αρμόδια για τη δημοπράτηση του έργου που

περιλάμβανε τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Κρήτης και των οδικών συνδέσεων αυτού με τον ΒΟΑΚ και τον ΝΟΑΚ.

3. Μετά την ολοκλήρωση των μελετών και την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων η οποία έλαβε χώρα τον Αύγουστο του 2009 το έργο δημοπρατήθηκε το Σεπτέμβριο του 2009. Η υποβολή των Προσφορών στον υπόψη διαγωνισμό προσδιορίστηκε, μετά από συνεχείς αναβολές, για τον Οκτώβριο του 2011. Ο υπόψη διαγωνισμός υπήρξε άγονος καθώς δεν υποβλήθηκε καμία Προσφορά.
4. Η επαναδημοπράτηση του έργου έλαβε χώρα τον Μάιο του 2014, με αντικείμενο τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Κρήτης και τη μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των οδικών συνδέσεων αυτού με τον ΒΟΑΚ και τον ΝΟΑΚ. Η υποβολή των Προσφορών στον υπόψη διαγωνισμό προσδιορίστηκε, μετά από συνεχείς αναβολές, για τον Οκτώβριο του 2016.
5. Μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας η Σύμβαση Παραχώρησης κυρώθηκε με τον Ν. 4612/2019 (Α' 77) και η έναρξη της Περιόδου Παραχώρησης έλαβε χώρα το Φεβρουάριο του 2020.
6. Εκ των παραπάνω προκύπτει ότι η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών (Γ.Δ.Σ.Υ.) και η υπαγόμενη σε αυτήν αρμόδια Υπηρεσία ήτοι η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ) (η οποία αποτελεί διάδοχο Υπηρεσία της ΕΥΔΕ ΜΚ / ΕΠΠ) δεν έχουν καμία άλλη αρμοδιότητα πλην της υλοποίησης του Έργου του Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι Πεδιάδος και των οδικών συνδέσεων αυτού με τον ΒΟΑΚ και τον ΝΟΑΚ. Συνεπώς η εξέταση της δυνατότητας υλοποίησης μέσου Σταθερής Τροχιάς με απόληξη το Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι Πεδιάδος δεν αποτελεί αρμοδιότητα της Γ.Δ.Σ.Υ. και της εποπτεύουσας τη Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσίας ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.
7. Περαιτέρω και για την διαμόρφωση πλήρους εικόνας σας ενημερώνουμε και για τα ακόλουθα:

- 7.1 Μετά την έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του Εκτελεστικού Κανονισμού 207/2015, η ένταξη οιοδήποτε έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα προϋποθέτει την ύπαρξη Τεχνικής Προμελέτης συνοδευόμενης από Κυκλοφοριακή Μελέτη, Έρευνα Προέλευσης- Προορισμού καθώς και Ανάλυση η Κόστους – Οφέλους (ΑΚΟ).
- 7.2 Για τη δημιουργία μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη απουσιάζουν όλες οι παραπάνω προϋποθέσεις. Στην προκειμένη περίπτωση κρίσιμοι παράμετροι για την εκπόνηση μίας τέτοιας Τεχνικής Προμελέτης και της ΑΚΟ θα ήταν π.χ. οι θέσεις του κεντρικού σιδηροδρομικού σταθμού του Ηρακλείου καθώς και των άλλων πόλεων της Κρήτης, για τις οποίες ζητείται η δημιουργία μέσου σταθερής τροχιάς, οι ενδιαμέσοι σταθμοί κλπ.
- 7.3 Προφανώς αποτελεί προϋπόθεση για την εκπόνηση οιασδήποτε τέτοιας Τεχνικής προμελέτης, η τροποποίηση του Χωροταξικού Πλαισίου Κρήτης και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού, με την πρόβλεψη δημιουργίας Μέσου σταθερής Τροχιάς. Και τούτο διότι στην έγκριση αναθεώρησης του Χωροταξικού Πλαισίου Κρήτης και την έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 260/2017 τεύχος Α.Α.Π., δεν προβλέπεται η δημιουργία μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χ.Α.
2. Φ.ΔΙΑΦ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ**