



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

**Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων
με Σύμβαση Παραχώρησης
(ΕΥΔΕ /Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)**

ΤΜΗΜΑ Β': Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου και
νησιωτικής Ελλάδας

Πληροφορίες: Ελ. Πεφάνη
Τηλέφωνο: 210 69 92 280
e-mail: e.pefani@ggde.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
Αρ. πρωτ.: 115038/26-4-2024
Ο Αν. Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ
Ιωαν.-Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχανικός με Α' β.

Αθήνα, 11-4-2024
αρ.πρωτ.: **B/E3/Φ8.5/105039**

ΠΡΟΣ: ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ
HILL INTERNATIONAL JOINT VENTURE
Λ. Κηφισίας 37Α Μαρούσι Αττικής 151 23
ie-niahc@hillintl.com

ΚΟΙΝ.: 1. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντη Συγκ. Υποδομών

ΕΡΓΟ: «Σύμβαση Παραχώρησης Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης & Μελέτης, Κατασκευής και Χρηματοδότησης των οδικών του συνδέσεων» Ν.4612/2019.

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί κατασκευής σήραγγας κατά την τροποποίηση της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου σύνδεσης του Αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ (Χ.Θ. 2+740.65 έως τη Χ.Θ. 7+360)

Ως είναι γνωστό, μετά την απαίτηση της τροποποίησης της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου σύνδεσης του Αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ στο τμήμα του θέματος κατατέθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΝ (Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης) η αναθεωρημένη ΜΠΕ προς έγκριση. Κατά τη διαβούλευση της αναθεωρημένης Μ.Π.Ε. το Περιφερειακό Συμβούλιο Κρήτης διαβίβασε στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης την υπ' αριθ. πρωτ. 153/2023 απόφαση με την άποψή του, σύμφωνα με την οποία προτείνεται «...αντικατάσταση του επίμαχου τμήματος από σήραγγα μήκους περί τα 1,25 km, του τμήματος από τη Χ.Θ. 5+200 (είσοδος σήραγγας) έως τη Χ.Θ. 6+600 (έξοδος σήραγγας), μετατοπίζοντας τη χάραξη στον ορεινό όγκο προς τα δυτικά, με ενδεχόμενη προέκτασή της προς Βορρά...».

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, αλλά και τους υπόλοιπους περιορισμούς που έχουν εφαρμογή στο επίμαχο τμήμα του έργου (π.χ. αρχαιολογικές έρευνες στον Πετριανό Λάκο), παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τις προτάσεις σας και τις απόψεις σας σχετικά με την επιλογή της τεχνικής λύσης σήραγγας ενδεχομένως μεγαλύτερου μήκους, ή οποία θα δύναται να αντιμετωπίσει όλα τα προβλήματα και τους κινδύνους που εντοπίζονται στην εν λόγω περιοχή.

Ε. Δ.:

1. Ε2/Φ3.5
2. Κ. Φλώρου
3. Χ. Μάργαρη

**Ο Αν. Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ**

**Ιωαν.-Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχανικός με Α' β.**