



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων

Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων

με Σύμβαση Παραχώρησης

(Ε.Υ.Δ.Ε. / Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου

και Νησιωτικής Ελλάδος

Αθήνα,

11-11-2024

Αριθ. Πρωτ :

B / Ε3 / Φ12 / 215221

Πληροφορίες : Ελ. Πεφάνη
Τηλέφωνο : 210 6992280
e-mail : e.pefani@ggde.gr

ΠΡΟΣ :

**Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό κατάθεσης 552/31-10-2024 Ερώτηση Βουλευτού κ. Κ. Κεφαλογιάννη με θέμα «Ο σχεδιασμός και η πορεία υλοποίησης των συνοδών έργων του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλλι, Δήμου Μινώα Πεδιάδος, Π.Ε. Ηρακλείου»

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ. 211076/4-11-2024 έγγραφό σας
β) Το με αρ. πρωτ. 210143/1-11-2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
γ) Τη με αριθμό κατάθεσης 552/31-10-2024 Ερώτηση

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας, σας πληροφορούμε τα κάτωθι, κατά την αρίθμηση της (γ) σχετικής Ερώτησης:

Οι Ερωτήσεις (α), (β), (δ), (ε), (ζ): Είναι εκτός του πλαισίου αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας. Σχετικά με τις οδικές συνδέσεις εκτός του Έργου Παραχώρησης παραπέμπουμε στην παρακάτω απάντηση στην ερώτηση (γ).

Ερώτηση (γ) περί διασύνδεσης με Μεσσαρά

Στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων», που κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019, προβλέπεται η οδική σύνδεση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης με την Επαρχιακή Οδό Ηράκλειο -Βιάννος στον Ανισόπεδο Κόμβο Αρκαλοχωρίου.

Η Επ. Οδός Ηράκλειο- Βιάννος συνδέεται με την Επ. Οδό Χάρακας (Πραιτώρεια) - Μάρθα, η οποία αποτελεί και τμήμα του υφιστάμενου Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης, οδοί που δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης.

Ερώτηση (στ) περί σήραγγας

Ο Αρχικός Σχεδιασμός της οδικής σύνδεσης του Νέου Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης με τον ΒΟΑΚ αδειοδοτήθηκε με τη με αριθμ. πρωτ. οικ. 143779/ 28-08-2009 ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Π.Ο.) (συν.1) και με τη με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15-10-2019 απόφαση τροποποίησής τους (συν.2). Με τον εν λόγω σχεδιασμό (Βασικός Σχεδιασμός - Προμελέτη με τον οποίο δημοπρατήθηκε το Έργο), ο αυτοκινητόδρομος διερχόταν από τις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος Πετριανού Λάκκου (χ.θ. περί 4+000), της Εκκλησίας Άγιο Πνεύμα (Χ.Θ. περί 3+600) και του Ρωμαϊκού Υδραγωγείου (Χ.Θ. περί 5+850), με επέμβαση επί του ρέματος στη Χ.Θ. 5+850, χωρίς αποκλεισμό της Επαρχιακής Οδού Χερσονήσου-Καστελίου κατά τη φάση κατασκευής του Έργου.

Μετά από απαίτηση της Αρχαιολογίας ζητήθηκε να εξεταστεί η διάσωση (μη επέμβαση) στο Ρωμαϊκό Υδραγωγείο (Χ.Θ. περί 5+850), και η διατήρηση της εκκλησίας Άγιο Πνεύμα (Χ.Θ. περί 3+600). Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εξετάστηκε από το Υπουργείο η τροποποίηση της χάραξης στο οδικό τμήμα (από Χ.Θ. 3+000 έως 7+000) με όσο το δυνατόν λιγότερες αποκλίσεις από τον βασικό σχεδιασμό οι οποίες θα περιορίζονταν εντός του εύρους της συντελεσμένης απαλλοτρίωσης.

Η λύση που επιλέχτηκε, μετατόπισε την χάραξη δυτικότερα, με σκοπό τη διατήρηση της εκκλησίας και του Ρωμαϊκού Υδραγωγείου καθώς και την αποφυγή επεμβάσεων εντός του ρέματος. Για την συνέχεια της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού κατασκευάζεται τεχνικό (κιβώτιο) προκειμένου αυτή να διέρχεται άνωθεν του Αυτοκινητόδρομου. Στις θέσεις όπου ο Αυτοκινητόδρομος τέμνει το ρέμα, προτείνεται η διευθέτησή του σε δύο σημεία και η κατασκευή τεχνικών (κιβώτια) πάνω από τα οποία διέρχονται τμήματα του αυτοκινητόδρομου. Για την υλοποίηση της υπό εξέτασης λύσης απαιτείται αποκλεισμός της Επαρχιακής Οδού Χερσονήσου-Καστελίου κατά τη φάση κατασκευής του έργου με παράκαμψη, μέσω περιπορείας 16 χλμ., διερχόμενη από τον οικισμό Άγνο. Η εν λόγω λύση, αφού εγκρίθηκε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ), εντάχθηκε σε ΜΠΕ η οποία υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ και κατά τη διαβούλευσή της το Περιφερειακό Συμβούλιο γνωμοδότησε αρνητικά προτείνοντας σήραγγα ώστε: α) να αποφευχθεί η περιπορεία των 16 χλμ. και β) να αποφευχθούν οι οιοσδήποτε επεμβάσεις στο ρέμα.

Με το με αρ. ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ/ 53843/ 3762/ 20-5-2024 έγγραφό της (συν. 3), η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης επισημαίνει ότι η κατασκευή σήραγγας ελαχιστοποιεί τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της λύσης ανοιχτής χάραξης.

Με το με αρ. Β/Ε3/Φ8.5/105039/11-4-2024 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ: 115038/26-4-2024) (συν. 4) έγγραφό της η Υπηρεσία αιτήθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό τις απόψεις του σχετικά με την επιλογή τεχνικής λύσης σήραγγας.

Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός, με το με αρ. ΗΙΛ.ΛΕΤ.2324/13-5-2024 (συν. 5) έγγραφό του αναλύει τις απόψεις του σχετικά με την κατασκευή σήραγγας μήκους 1,4 χλμ. και 3 χλμ. με γνώμονα την αντιμετώπιση όλων των προβλημάτων που εντοπίζονται στην περιοχή. Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός εκτιμά ότι η λύση σήραγγας μήκους 3χλμ. εμφανίζει συγκριτικά πλεονεκτήματα και προτείνεται η εξέταση της με γνώμονα την οικονομία του Έργου.

Με το με αρ. Β/Ε3/Φ4.5/205382/23-10-2024 έγγραφο (συν. 6), η Υπηρεσία αιτήθηκε από την Εταιρεία Παραχώρησης την εκπόνηση και κατάθεση φακέλου περιβαλλοντικής αδειοδότησης για την κατασκευή σήραγγας. Ο φάκελος αναμένεται να κατατεθεί εντός Νοεμβρίου.

Ερώτηση (η) περί χώρων στάθμευσης στον άξονα Χερσόνησος - Αεροδρόμιο

Σύμφωνα με το άρθρο 6.1.2.2 (b) της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Προσάρτημα 2 της Σύμβασης Παραχώρησης), όσον αφορά τον Αυτοκινητόδρομο ΒΟΑΚ – Είσοδος Αεροδρομίου, προβλέπονται κάθε 3 χλμ. χώροι διευρυμένου ερείσματος (εσοχές έκτακτης στάθμευσης) πλάτους 3,5 μ. και μήκους 40 μ.

Ερώτηση (θ) περί συνδέσεων οικισμών

Η σύνδεση του αεροδρομίου με τον οικισμό Καστελίου θα εξασφαλίζεται μέσω ανισόπεδου κόμβου επί του Αυτοκινητόδρομο ΒΟΑΚ – Είσοδος Αεροδρομίου περί τη χ.θ. 11+500, ο οποίος θα αποτελεί είσοδο του οικισμού [αρ. 6.1.2.2 (g) της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων]. Ομοίως, η σύνδεση με τον οικισμό του Θραψανού εξασφαλίζεται από τον ισόπεδο κυκλικό κόμβο πριν την είσοδο στο αεροδρόμιο. Η σύνδεση με την οδό «Ηράκλειο – Αγίες Παρασκιές» δεν περιλαμβάνεται στο αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης και ως εκ τούτου είναι εκτός του πλαισίου αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας.

Ερώτηση (ι) Διερεύνηση της σκοπιμότητας κατασκευής μέσου σταθερής τροχιάς

Σε ότι αφορά την αναφορά για τη διερεύνηση της σκοπιμότητας κατασκευής μέσου σταθερής τροχιάς που θα συνδέει το Νέο Αεροδρόμιο Ηρακλείου με το λιμάνι και τα αλλά αστικά κέντρα της Κρήτης, η Υπηρεσία δεν έχει καμία άλλη αρμοδιότητα πλην της υλοποίησης του Έργου του Διεθνούς Αερολιμένα και των οδικών συνδέσεων αυτού με τον ΒΟΑΚ και τον ΝΟΑΚ. Συνεπώς η εξέταση της δυνατότητας υλοποίησης μέσου Σταθερής Τροχιάς με απόληξη το Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι Πεδιάδος δεν αποτελεί αρμοδιότητα της Υπηρεσίας.

Περαιτέρω και για την διαμόρφωση πλήρους εικόνας σας ενημερώνουμε ότι στη με αρ. 299124/28-9-2022 (συν. 7) απάντηση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών σε σχετικό αίτημα του Δήμου Μινώα – Πεδιάδας (συν. 8), αναφέρονται τα ακόλουθα:

Μετά την έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του Εκτελεστικού Κανονισμού 207/2015, η ένταξη οιοδήποτε έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα προϋποθέτει την ύπαρξη Τεχνικής Προμελέτης συνοδευόμενης από Κυκλοφοριακή Μελέτη, Έρευνα Προέλευσης- Προορισμού καθώς και Ανάλυση η Κόστους

– Οφέλους (ΑΚΟ). Για τη δημιουργία μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη απουσιάζουν όλες οι παραπάνω προϋποθέσεις. Στην προκειμένη περίπτωση κρίσιμοι παράμετροι για την εκπόνηση μίας τέτοιας Τεχνικής Προμελέτης και της ΑΚΟ θα ήταν π.χ. οι θέσεις του κεντρικού σιδηροδρομικού σταθμού του Ηρακλείου καθώς και των άλλων πόλεων της Κρήτης, για τις οποίες ζητείται η δημιουργία μέσου σταθερής τροχιάς, οι ενδιάμεσοι σταθμοί κλπ. Προφανώς αποτελεί προϋπόθεση για την εκπόνηση οιασδήποτε τέτοιας Τεχνικής προμελέτης, η τροποποίηση του Χωροταξικού Πλαισίου Κρήτης και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού, με την πρόβλεψη δημιουργίας Μέσου σταθερής Τροχιάς. Και τούτο διότι στην έγκριση αναθεώρησης του Χωροταξικού Πλαισίου Κρήτης και την έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 260/2017 τεύχος Α.Α.Π., δεν προβλέπεται η δημιουργία μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη.

Ερώτηση (ια) Αντιπλημμυρικά έργα της ευρύτερης περιοχής του Νέου Αεροδρομίου

Τα πλημμυρικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν στην περιοχή του Δήμου κατά το παρελθόν, δεν σχετίζονται με την κατασκευή του εν λόγω Αεροδρομίου που ξεκίνησε κατά το έτος 2019. Η ευρύτερη περιοχή ανέκαθεν σε θέματα απορροής υδάτων ήταν προβληματική με έλλειψη αποδεκτών των επιφανειακών υδάτων, ανεπάρκεια της φυσικής διατομής των ρεμάτων της περιοχής για τη παραλαβή παροχών ομβρίων, σε συνδυασμό με το πεδινό ανάγλυφο της περιοχής.

Ωστόσο και με δεδομένη την αδυναμία της Περιφέρειας Κρήτης να αναλάβει τη μελέτη και εκτέλεση υδραυλικών έργων για την αντιπλημμυρική θωράκιση της ευρύτερης περιοχής, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 2518/16-12-2020 έγγραφό της (συνημμένο 2), εκδόθηκε η με αρ. Ε3/Φ2.5/147435/11-5-2022 (ΑΔΑ: ΩΖΔΜ465ΧΘΞ-9ΡΕ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία δόθηκε στην Εταιρεία Παραχώρησης η εντολή εκπόνησης μελετών για την εκτέλεση αντιπλημμυρικών έργων προστασίας της ευρύτερης περιοχής του Νέου Αεροδρομίου.

Η Εταιρεία Παραχώρησης υπέβαλε στην Υπηρεσία την προκαταρκτική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας της ευρύτερης περιοχής του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα, σύμφωνα με την οποία προκύπτουν έργα προϋπολογισμού ύψους 60 εκ. € περίπου.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα, θα επαναξιολογηθεί η πιθανή επιβάρυνση των αποδεκτών σε συνάρτηση α) με την συμπεριφορά των αντιπλημμυρικών έργων που θα έχουν υλοποιηθεί για την αντιπλημμυρική θωράκιση του Αεροδρομίου και β) με την υποβληθείσα προκαταρκτική μελέτη, με σκοπό την αποφυγή απρόβλεπτων προβλημάτων.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την υποβληθείσα προκαταρκτική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας της ευρύτερης περιοχής του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα, κατά την αυτοψία και εξέταση της υφιστάμενης κατάστασης των ρεμάτων, διαπιστώθηκε ότι στην κύρια κοίτη τους είχε αναπτυχθεί έντονη βλάστηση, καθώς και καλυφθεί από φερτά υλικά. Επίσης τα υφιστάμενα τεχνικά χαρακτηρίζονται γενικώς ως ανεπαρκή, λόγω των μικρών διαστάσεών τους.

Σημειώνουμε ότι, σύμφωνα με τον ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» και ειδικότερα το άρθρο 186 (παράγραφοι 3 και 15) στις αρμοδιότητες των Περιφερειών περιλαμβάνεται ο σχεδιασμός, η μελέτη, η κατασκευή και συντήρηση αντιπλημμυρικών έργων, καθώς και ο καθαρισμός των ρεμάτων.

Συνεπώς και ως ότου ολοκληρωθεί το Έργο και σύμφωνα με το ανωτέρω σκεπτικό η Περιφέρεια οφείλει να εκτελεί τακτικά εργασίες καθαρισμού των ρεμάτων της ευρύτερης περιοχής του υπό κατασκευή νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης.

Ερώτηση (ιβ) περί ανεφοδιασμού με καύσιμα

Στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων», που κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019, δεν περιλαμβάνεται η κατασκευή αγωγού καυσίμων.

Ερώτηση (ιγ) περί λοιπών συνοδών έργων

Σχετικά με την αποκατάσταση του δικτύου άρδευσης του Δήμου Μινώα Πεδιάδας, μήκους 40 χλμ. περίπου που αποξηλώθηκε για την κατασκευή του Έργου, σας ενημερώνουμε ότι εξετάζεται σχετική διαδικασία για τυχόν αποζημίωση που μπορεί να προκύψει στο πλαίσιο των διατάξεων του ν. 2882/2001.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Η με αρ. οικ.143779/ 28-08-2009 ΚΥΑ ΕΠΟ
2. Η με αρ. 43505/549/15-10-2019 απόφαση τροποποίησής ΠΟ
3. Το με αρ. 53843/ 3762/ 20-5-2024 έγγραφο ΔΙΠΑ
4. το με αρ. Β/Ε3/Φ8.5/105039/11-4-2024 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ: 115038/26-4-2024) έγγραφο της Υπηρεσίας
5. Το με αρ. ΗΙΛ.ΛΕΤ.2324/13-5-2024 έγγραφο του ΑΜ
6. Το με αρ. Β/Ε3/Φ4.5/205382/23-10-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας
7. Το με αρ. 299124/28-9-2022 έγγραφο του ΓΔΣΥ
8. Το με αρ. 17312/16-9-2022 υπόμνημα – αίτημα του Δήμου Μινώα-Πεδιάδας

**Ο Αν. Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ**

**Ιωαν. – Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχ. με Α΄ β.**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Ε3/Φ12