



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Αθήνα, 08/11/2024

Αριθμ. Πρωτ.
Δ29/Δ/Δ10/214763

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669, Παπάγος
Πληροφορίες : Χ. Παλαιολόγου, Σ. Ζάχρου, Θ. Ρίσκα
Τηλέφωνο : 2106508422-8090
e-mail : dam@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού
Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας

Θέμα: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 552/31.10.2024 Ερώτηση.

Σχέτ: Το με αριθ. πρωτ. 210143/01.11.2024 έγγραφο με συνημμένη την Ερώτηση του θέματος.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Κεφαλογιάννη, σας ενημερώνουμε για το σημείο (ι) κατά λόγο αρμοδιότητας, τα κάτωθι:

Α) Σε επίπεδο Εθνικού και Περιφερειακού σχεδιασμού αναφέρονται τα εξής:

Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και Περιφερειακή εξειδίκευσή του

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ολοκλήρωσε τον Ιούνιο του 2019 το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ), και εν συνεχεία προχώρησε στην εξειδίκευσή του όσον αφορά την περιφερειακή του διάσταση, έχοντας ως προοπτική την προετοιμασία των προς συγχρηματοδότηση δράσεων μεταφορών περιφερειακού χαρακτήρα της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027. Ειδικότερα, αναφέρεται ότι η στόχευση της Περιφέρειας για τα επόμενα έτη μέχρι το 2037, όπως παρουσιάζεται μέσω των βασικών στρατηγικών αξόνων ανάπτυξης στον τομέα των Μεταφορών για την Περιφέρεια Κρήτης, επικεντρώνεται σε σημαντικά έργα και δράσεις που ενισχύουν την εσωτερική συνοχή και τη βελτίωση των υποδομών του. Στα έργα αυτά δεν έχει περιληφθεί σχεδιασμός για μέσα σταθερής τροχιάς στην Κρήτη.

Β) Όσον αφορά την πολιτική για τον ευρωπαϊκό σχεδιασμό των υποδομών μεταφορών σας γνωρίζουμε ότι τον Ιούνιο τ.ε. δημοσιεύτηκε ο αναθεωρημένος Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 για το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), το οποίο αναπτύσσεται βαθμιαία σε τρία στάδια έως το 2050. Στον αναθεωρημένο Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 για την ανάπτυξη του ΔΕΔ-Μ, και ειδικότερα στο Παράρτημα II αυτού περιλαμβάνονται οι αστικοί κόμβοι (urban nodes) και οι κόμβοι μεταφορών του ΔΕΔ-Μ. Για την Κρήτη, στους αστικούς κόμβους εντάσσονται τα «Χανιά» και το «Ηράκλειο» καθώς και οι αερολιμένες Καστελλίου, Χανίων και Σητείας και τα θαλάσσια λιμάνια Χανίων (Σούδα), Ηρακλείου, Σητείας και Ρεθύμνου.

Οι αστικοί κόμβοι του Κανονισμού έχουν την υποχρέωση εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας έως τις 31/12/2027, με τα οποία, θα εξεταστούν, μεταξύ άλλων, μέτρα για την αποτελεσματική λειτουργία του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και στόχο την αδιάλειπτη διασύνδεση των αστικών κόμβων και την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης που επηρεάζουν τις κυκλοφοριακές ροές στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών.

Επί του παρόντος, με βάση τον παραπάνω Κανονισμό, για την περιοχή της Κρήτης, δεν έχουν ενταχθεί έργα υποδομών σιδηροδρόμου στον ευρωπαϊκό σχεδιασμό. Σε προτεραιότητα βρίσκεται η ολοκλήρωση των οδικών, καθώς και αρκετών σημαντικών λιμενικών και αεροπορικών έργων υποδομής στην περιοχή της Κρήτης, αλλά και η καλύτερη σύνδεσή τους με την οδική υποδομή προς ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Ο Κανονισμός προβλέπει την επανεξέταση της υλοποίησης των υποδομών του ΔΕΔ-Μ έως το έτος 2033.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της
Διεύθυνσης

Ε. Ι. Σταυροπούλου

Κοινοποίηση:

- Δ/νση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)
- Δ/νση Ανάπτυξης Μεταφορών/Τμήματα Α' - Δ'