

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 521 ΠΡ-ΔΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 21/11/2024
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε. Βασιλείου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 8200999
EMAIL : oasa@oasa.gr

Προς:
Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση 1378 /14.11.2024 των βουλευτών κ. κ. Μανώλη
Χριστοδουλάκη & Αναστάσιου Νικολαΐδη
Το υπ' αριθμόν 218375/15.11.2024 έγγραφο του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ.
ΣΧΕΤ. : Πρωτ. ΟΑΣΑ 513 ΠΡ-ΔΣ/15.11.2024)

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ Μανώλη Χριστοδουλάκη & Αναστάσιο Νικολαΐδη με αριθμό 1378/14.11.2024 και σε ό,τι αφορά τα θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Ο στόλος των 211 οχημάτων που αναφέρεται στην ερώτηση 1. αφορά στο σύνολο των οχημάτων των συμβάσεων 80/2024 (ΤΜΗΜΑ Α: ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ) και 81/2024 (ΤΜΗΜΑ Β: ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ) που έχουν υπογραφεί μεταξύ των ΟΑΣΑ και ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ και αφορούν την «Παροχή Υπηρεσιών Επιβατικών Μεταφορών με Αστικά Λεωφορεία στην Ανατολική και Δυτική Αττική».

Σύμφωνα με τις εν λόγω συμβάσεις για την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου της Σύμβασης 80/2024, προγραμματίζονται 96 οχήματα, ενώ για το αντίστοιχο έργο της σύμβασης 81/2024 προγραμματίζονται 115 οχήματα. Μέχρι σήμερα έχουν ενταχθεί και για τις 2 συμβάσεις, για την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου, 130 οχήματα (εκ των οποίων τα 91 αφορούν την Ανατολική Αττική) και με βάση το χρονοδιάγραμμα παραλαβής των λεωφορείων προβλέπεται μέχρι τον

Απρίλιο 2025, η πλήρης ενσωμάτωση του συνόλου των 211 οχημάτων της προβλεπόμενης Σύμβασης.

Παράλληλα θα θέλαμε να διευκρινίσουμε πως ο Δήμος Μαραθώνα εξυπηρετείται συγκοινωνιακά με αστικά λεωφορεία, από τις παρακάτω γραμμές, οι οποίες είναι ενταγμένες στις 2 συμβάσεις, τα δρομολόγια των οποίων εκτελούνται ήδη:

- 310 (ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-Ν.ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ) με 7 κυκλικά δρομολόγια.
- 310B (ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-Ν.ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ) με 8 κυκλικά δρομολόγια για την εξυπηρέτηση της Κοινότητας Γραμματικού.
- 310Γ (ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-Ν.ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ (ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΛΙΑΣ) με 4 κυκλικά δρομολόγια για την εξυπηρέτηση της Παραλίας Μαραθώνα.
- 314Γ (ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ -ΠΑΛΛΗΝΗ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ) με 13 δρομολόγια από Αφετηρία και Τέρμα συνολικά, με τελευταίο δρομολόγιο από Αφετηρία (ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ) 20:35 και από Τέρμα (ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ) 21:35, για την εξυπηρέτηση της Νέας Μάκρης.
- 509B (ΖΗΡΙΝΕΙΟ-ΑΦΙΔΝΕΣ-ΠΟΛΥΔΕΝΔΡΙ-ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ-ΒΑΡΝΑΒΑΣ) με 10 δρομολόγια από Αφετηρία και Τέρμα συνολικά, για την εξυπηρέτηση της Κοινότητας Βαρνάβα.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι γραμμές 310B, 310Γ, 314Γ και 509B είναι νέες γραμμές, οι οποίες ιδρύθηκαν από το Σεπτέμβριο του 2023 έως τον Οκτώβριο του 2024, οι οποίες σταδιακά ενισχύθηκαν με επιπλέον δρομολόγια στο πλαίσιο της Σύμβασης, για την βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του Δήμου Μαραθώνα.

Με εκτίμηση,
Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΑΣΑ
Γεώργιος Σπηλιόπουλος



ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕΛ
- Τμήμα Δρομολόγησης
- Δ/νση Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού Έρευνας & Καινοτομίας
- Αρχείο