



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 23 Δεκεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/92419/2024/380

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Δ. Νατσιό

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1912/29-11-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Δ. Νατσιού».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σας γνωρίζουμε ότι κατά την προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο, ήτοι μέχρι και την 31-10-2024, το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ Ν.ΚΑΛΥΜΝΟΥ 02 εξυπηρετούσε ακτοπλοϊκά με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης τις παρακάτω γραμμές:

α) Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, με υποχρέωση προσέγγισης στο Φαρμακονήσι δύο (02) φορές το μήνα,

β) Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

γ) Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Οι συμβάσεις που κάλυπταν τις παραπάνω γραμμές δεν είχαν τη δυνατότητα παράτασης, καθώς είχαν συναφθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν.4948/2022 (Α'125).

Προκειμένου να καλυφθεί το συγκοινωνιακό κενό, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πριν τη λήξη των παραπάνω συμβάσεων, δημοσίευσε την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/76490/24/24-10-24 (ΑΔΑ: Ψ7ΒΘ4653ΠΩ-3Μ2) πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κάλυψη σαράντα τριών (43) γραμμών, μεταξύ των οποίων και οι ανωτέρω τρεις. Για τη γραμμή Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από την εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 12489, με πλοίο αντικατάστασης το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 10599, και την εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ Ν. ΚΑΛΥΜΝΟΥ 02, η οποία αφενός δεν προσέφερε πλοίο αντικατάστασης, αφετέρου δεν προσκόμισε την προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης. Για τις γραμμές Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή και Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτρια εταιρεία.

Κατόπιν των ανωτέρω, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προέβη στη σύναψη της υπ' αριθμ. 2252.1.3.85/80356/07-11-2024 σύμβασης απευθείας ανάθεσης με την εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν.Π.12489 για την εξυπηρέτηση της γραμμής Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή.

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Αστυπάλαιας δεν επηρεάζεται, καθώς εξυπηρετείται:

α) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ Ν.Π. 12119, στη γραμμή «Πειραιάς ή Λαύριο– Αστυπάλαια – Κάλυμνος– Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ Ν.Π. 10990, στη γραμμή «Πειραιάς ή Λαύριο – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού –Αστυπάλαια και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ'

όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, από 02-06-2025 έως 31-08-2025.

Η πρόσφατη διακοπή των δρομολογίων της γραμμής Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή από το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν.Π. 12489 και το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΤΑΥΡΟΣ Ν.Π. 10599 οφείλεται σε περιστατικά βλάβης των εν λόγω πλοίων. Ειδικότερα, την 08/11/2024, κατόπιν αιτήματος της αναδόχου εταιρείας, εγκρίθηκε ακινησία στο Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν.Π. 12489 για εργασίες ετήσιας επιθεώρησης και δεξαμενισμού και αντικατάσταση του από το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΤΑΥΡΟΣ Ν.Π. 10599 για το χρονικό διάστημα έως και την 17/11/2024. Ωστόσο, κατόπιν περιστατικού βλάβης του Ε/Γ-Ο/Γ ΣΤΑΥΡΟΣ Ν.Π. 10599 στις 11/11/2024 με σκοπό την εξασφάλιση εξυπηρέτησης της επίμαχης γραμμής, μετά από νεότερο αίτημα της αναδόχου εταιρείας, τροποποιήθηκε το αρχικά χορηγηθέν διάστημα ακινησίας του Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν.Π. 12489 έως την 13/11/2024 οπότε και εντάχθηκε στην εξυπηρέτηση της γραμμής. Εν συνεχεία, την 19-11-2024, κατόπιν έτερου περιστατικού βλάβης, το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν.Π. 12489 διέκοψε την εκτέλεση των εγκεκριμένων δρομολογίων του. Η εν λόγω βλάβη αποκαταστάθηκε την 21-11-2024 και το πλοίο επανεντάχθηκε κανονικά στην εκτέλεση των εγκεκριμένων δρομολογίων του από την 22-11-2024.

Επισημαίνεται ότι η διακοπή των εγκεκριμένων δρομολογίων πλοίου προβλέπεται για την αποκατάσταση ζημίας ή βλάβης για χρονικό διάστημα που κρίνεται αναγκαίο γι' αυτήν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν.4948/2022.

Επίσης, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 52 του κεφαλαίου Χ του Παραρτήματος Ι της Προκήρυξης του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού: «52. Η σύμβαση παραχώρησης λύεται, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών: [...] β) με καταγγελία από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία ή τον ανάδοχο. [...] Ειδικότερα, η σύμβαση δύναται να καταγγελθεί από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, εφόσον:

i) έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ.4 του άρθρου 51 του ν. 4413/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,

ii) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

iii) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/23/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.»

Συνεπώς, στην περίπτωση διακοπής εκτέλεσης εγκεκριμένων δρομολογίων μετά από περιστατικά βλάβης και επαναφοράς του πλοίου στην εκτέλεση αυτών μετά την αποκατάστασή τους δεν συντρέχει λόγος καταγγελίας της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Τέλος, αναφορικά με την εξόφληση της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρείας Καλύμνου από την εκτέλεση επιδοτούμενων δρομολογίων στο πλαίσιο σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, σας γνωρίζουμε ότι την 01/12/2024 η αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (ΓΔΟΥ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προέβη στην εκκαθάριση με εντολή πληρωμής και εξόφλησης, μέσω Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, των δικαιολογητικών μηνός Ιουλίου 2024, ποσού 497.550,00€. Ο έλεγχος των δικαιολογητικών των μισθωμάτων για την εκτέλεση δρομολογίων κατά τον μήνα Αύγουστο 2024 έχει ολοκληρωθεί και έχουν διαβιβαστεί προς εκκαθάριση στην αρμόδια Υπηρεσία της ΓΔΟΥ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. δικαιολογητικά μισθωμάτων ποσού 105.201,60 ευρώ, ενώ εκκρεμεί η διαβίβαση των υπολοίπων, καθόσον αναμένεται η διάθεση των ανάλογων πιστώσεων από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Σημειώνεται ότι η εν λόγω εταιρεία έχει υποβάλει δικαιολογητικά για την εξόφληση των μισθωμάτων από την εκτέλεση δρομολογίων μέχρι και τον μήνα Αύγουστο 2024.

Τέλος, επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών και με δεδομένο τις περιορισμένες διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση οινωδής

προβλημάτων εγκρίνοντας αφενός έκτακτα δρομολόγια αφετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη, χωρίς την επιπλέον καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της Πατρίδας μας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ