



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 23 Δεκεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/92414/2024/378

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κα Θ. Πέρκα
2. Βουλευτή κα Α. Αναγνωστοπούλου
3. Βουλευτή κ. Χ. Ζεϊμπέκ
4. Βουλευτή κ. Α. Ηλιόπουλο
5. Βουλευτή κ. Ο. Φερχάτ
6. Βουλευτή κα Θ. Φωτίου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1900/28-11-2024 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. Νέα Αριστερά».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Δυτικών Κυκλάδων, σας γνωρίζουμε ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), από την Πολιτεία συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας. Σημειώνεται ότι στο Σ.Α.Σ. συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ..

Το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, με την υπ' αριθμ. 10/26-09-2024 γνωμοδότησή του, γνωμοδότησε για τη διενέργεια αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού περιόδου 2024-2025 προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μεταξύ των οποίων και οι κάτωθι ενδοκυκλαδικές δρομολογιακές γραμμές:

Ι) α) Σύρος – Τήνος – Άνδρος – Κάρυστος ή Μαρμάρι και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

β) Σύρος – Κύθνος – Κέα – Λαύριο και επιστροφή, όπου το τμήμα Κέα – Λαύριο δεν επιδοτείται, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα με αναχώρηση από Σύρο, Τετάρτη απόγευμα και επιστροφή Πέμπτη από Λαύριο, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

γ) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Κατάπολα Αμοργού – Κουφονήσι – Σχοινούσα – Ηρακλεία – Νάξος – Πάρος – Σύρος, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα κάθε Δευτέρα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Το δρομολόγιο ανά 15ήμερο θα εκτελείται ως εξής: Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ηρακλεία – Σχοινούσα – Κουφονήσι – Κατάπολα Αμοργού – Αιγιάλη Αμοργού – Δονούσα – Νάξος – Πάρος – Σύρος και

δ) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή, ή εναλλακτικά Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα κάθε Τρίτη και Σάββατο από Σύρο, διανυκτέρευση στην Ανάφη και επιστροφή την επομένη, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

ΙΙ) α) Σύρος – Τήνος – Άνδρος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα με αναχώρηση από Σύρο, Τετάρτη απόγευμα και από Άνδρο την Πέμπτη το πρωί, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

β) Σύρος – Κύθνος – Κέα – Λαύριο και επιστροφή, το τμήμα Κέα – Λαύριο δεν επιδοτείται, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

γ) Σύρος – Πάρος – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, απ' τα οποία το ένα (01) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο. Τα δρομολόγια θα εκτελούνται κάθε Τρίτη, Τετάρτη και Κυριακή, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

δ) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα κάθε Παρασκευή από Σύρο, επιστροφή Σάββατο από Μήλο καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Κατόπιν της ανωτέρω γνωμοδότησης, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξέδωσε την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/73526/24/15-10-2024 απόφαση προκήρυξης (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), με ημερομηνία διεξαγωγής, κατόπιν τροποποίησης, την 27/01/2025.

Για την κάλυψη των δρομολογιακών γραμμών μετά την 31/10/2024, λόγω της ημερομηνίας διεξαγωγής του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού, εξεδόθη η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/76490/24/24-10-2024 «Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών» (ΑΔΑ: Ψ7ΒΘ4653ΠΩ-3Μ2). Επί της εν λόγω πρόσκλησης, για την πρώτη γραμμή (I), δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτρια εταιρεία, ενώ για τη δεύτερη (II) εκδηλώθηκε ενδιαφέρον και συνήφθη η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.3.80/78404/2024/01-11-2024 σύμβαση για την εξυπηρέτησή της από το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π. 10317.

Για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της Σικίνου και της Φολεγάνδρου με τη Θήρα το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τροποποίησε τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια που εκτελεί το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π. 10317, δυνάμει των διαλαμβανόμενων στην παράγραφο 1 του Κεφαλαίου Χ της σχετικής σύμβασης, σύμφωνα με την οποία: *«Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση του αναδόχου, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφόσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.»*

Με την εν λόγω τροποποίηση αφαιρέθηκε από το δρομολόγιο του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π. 10317 κάθε Τετάρτης η προσέγγιση στους λιμένες Σερίφου, Σίφνου, Κιμώλου, Μήλου και προστέθηκε η προσέγγιση στους λιμένες Σικίνου, Φολεγάνδρου, Θήρας. Επισημαίνεται ότι η ομαλοποίηση στην εξυπηρέτηση των ενδοκυκλαδικών συνδέσεων θα επιτευχθεί υπό την προϋπόθεση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και στην έτερη ενδοκυκλαδική γραμμή στο πλαίσιο του αρχικού διαγωνισμού της τρέχουσας περιόδου 2024-2025.

Πέραν των προαναφερόμενων ενδοκυκλαδικών δρομολογίων, οι Δυτικές Κυκλάδες εξυπηρετούνται και ως ακολούθως:

α) μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με το Ε/Γ - Ο/Γ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ Ν.Π. 10638 στη γραμμή Πειραιάς ή Λαύριο - Μήλος - Φολέγανδρος - Σίκινος - Ίος - Θήρα και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε ένα (01) ενδιάμεσο λιμένα και στην γραμμή Πειραιάς ή Λαύριο - Σίφνος - Φολέγανδρος - Σίκινος - Ίος - Θήρα και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε ένα (01) ενδιάμεσο λιμένα,

β) μέσω ελεύθερης δρομολόγησης με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΝΕΜΟΣ» Ν.Π. 12849 με εκτέλεση δρομολογίων στη γραμμή Πειραιάς – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος επιστροφή κάθε Τρίτη και Παρασκευή έως 08-01-2025, όπου και διακόπτει τα δρομολόγιά του για εργασίες ετήσιας επιθεώρησης.

Επισημαίνεται ότι, ο επανασχεδιασμός των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων με την προσθήκη ενός επιπλέον ενδοκυκλαδικού δρομολογίου καθώς και η ακτοπλοϊκή σύνδεση του Πειραιά με τις Δυτικές Κυκλάδες δύναται να εξετασθούν κατά τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών στην

οποία θα εξετασθεί η προκήρυξη της επόμενης δρομολογιακής περιόδου 2025-2026, υπό την προϋπόθεση επάρκειας των πιστώσεων που θα εγκριθούν από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίλυση οινωδήποτε προβλημάτων, εγκρίνοντας αφ' ενός έκτακτα δρομολόγια αφ' ετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται μεταφορική ανάγκη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ