



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 1093/07-11-2024.

ΣΧΕΤ.: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 214622/08-11-2024.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας γνωστοποιούμε τα εξής:

Η απάντηση επί των αναφερόμενων στο πρώτο και δεύτερο ερώτημα δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Αναφορικά με το τρίτο και τέταρτο ερώτημα, σκοπός των έργων είναι η αποκατάσταση ελλείψεων στις υποδομές του αεροδρομίου, μεταξύ των οποίων αυτές της κατάλληλης διαμόρφωσης των περιοχών ασφαλείας που περικλείουν το διάδρομο και της διόρθωσης των εγκάρσιων κλίσεων των ερεισμάτων του διαδρόμου, προκειμένου να επιτευχθεί συμμόρφωση με τις κανονιστικές απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ασφαλή λειτουργία του αεροδρομίου. Λόγω της φύσης και της πολυπλοκότητας των έργων, ο Παραχωρησιούχος σε συνεργασία με τις αεροπορικές εταιρείες εκπόνησε το συγκεκριμένο πρόγραμμα, όπως και σε άλλα έξι (6) αεροδρόμια της χώρας, με σκοπό αφενός την ελάχιστη διατάραξη του πτητικού έργου τους και αφετέρου την διαφύλαξη της ασφάλειας των πτήσεων κατά την εκτέλεση των έργων.

Συγκεκριμένα, λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του αεροδρομίου της Σάμου, το οποίο χαρακτηρίζεται από απαιτητική διαδικασία προσέγγισης και στο οποίο οι επικρατούντες άνεμοι είναι κάθετοι στο διάδρομο, η μη αναστολή της λειτουργίας του και η διεξαγωγή πτήσεων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων μεγάλης κλίμακας στις περιοχές ασφαλείας του διαδρόμου, θα αύξανε υπέρμετρα τις συνέπειες σε περίπτωση εκτροπής αεροσκάφους από το διάδρομο. Επιπλέον, η τμηματική εκτέλεση των εργασιών στα ερείσματα του διαδρόμου θα συνεπαγόταν την εκτέλεση προσαπογειώσεων ενώ αυτά (τα ερείσματα), θα βρισκόταν σε ημιτελή κατάσταση. Συνεπώς, η φύση των έργων και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του αεροδρομίου κατέστησαν αναγκαία την αναστολή της λειτουργίας του διαδρόμου προκειμένου να μην διακυβευθεί η ασφάλεια των πτήσεων.

Υπενθυμίζεται ότι τα έργα αναβάθμισης του αεροδρομίου Σάμου αποτελούν μέρος της σύμβασης παραχώρησης περιφερειακών αεροδρομίων, η οποία κυρώθηκε με το ν. 4389/2016, καθώς επίσης είναι ενταγμένα στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και διέπονται από πολύ αυστηρό πρόγραμμα υλοποίησης. Η τμηματική εκτέλεση των έργων θα επέφερε σημαντικές καθυστερήσεις, διακινδυνεύοντας την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου και την απορρόφηση των σχετικών κονδυλίων που διατέθηκαν στην χώρα μας από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης.

Επισημαίνεται τέλος ότι, η αναστολή λειτουργίας αφορά στο διάδρομο και όχι στο σύνολο του αεροδρομίου. Έκτακτες περιπτώσεις όπως η εκτέλεση πτήσεων αεροδιακομιδών, πυρόσβεσης, έρευνας και διάσωσης και λοιπών πτήσεων επείγοντος χαρακτήρα με την χρήση ελικοπτέρου, εκτελούνται απρόσκοπτα στο αεροδρόμιο της Σάμου κατά το διάστημα 5-25 Νοεμβρίου 2024.

Αναφορικά με το πέμπτο ερώτημα, σύμφωνα με τα άρθρα 26.2.2. και 26.2.4(α) της σύμβασης παραχώρησης, παρέχεται η σχετική δυνατότητα στον Παραχωρησιούχο χωρίς ανώτερο όριο διακοπής. Διευκρινίζεται ότι:

- τα εν λόγω έργα δεν αποτελούν έργα συντήρησης αλλά προγραμματισμένα έργα για τα οποία ο Παραχωρησιούχος έχει ενημερώσει τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης,

- με το ν. 4757/2020 (Α' 240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», οι αναφερόμενες στη Σύμβαση Παραχώρησης αρμοδιότητες της ΥΠΑ περιήλθαν στην Α.Π.Α.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα άρθρα:

«26.2.2 Εάν οποιαδήποτε προγραμματισμένη συντήρηση, επισκευή ή άλλο έργο απαιτεί τη διακοπή ή την αναστολή της χρήσης των Περιφερειακών Αεροδρομίων, εν όλω ή εν μέρει, ή το κλείσιμο οποιουδήποτε από αυτά, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα, ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει στην ΥΠΑ, στο Δημόσιο, στον Παραχωρητή και στους Χρήστες (ανάλογα με την περίπτωση) πρότερη ειδοποίηση. Τα Επικείμενα Νέα Έργα ή Έργα Επέκτασης που ορίζονται στο Ρυθμιστικό Σχέδιο (Master Plan) θεωρούνται προγραμματισμένα και η ειδοποίηση θεωρείται παρασχεθείσα διά της παρούσας. Εάν προκύψουν έργα από έκτακτα περιστατικά, ο Παραχωρησιούχος θα ενημερώνει την ΥΠΑ, το Δημόσιο, τον Παραχωρητή και τους Χρήστες (ανάλογα με την περίπτωση) το συντομότερο δυνατόν και θα υποδεικνύει με ακρίβεια, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό, την έκταση και τη διάρκεια των εν λόγω έργων».

«26.2.4 Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Πλαισίου Συνεργασίας ΠΑ και στον μέγιστο δυνατό βαθμό ο Παραχωρησιούχος θα προγραμματίζει το κλείσιμο τμημάτων των Περιφερειακών Αεροδρομίων σε περιόδους κατά τις οποίες προκαλείται η ελάχιστη δυνατή αναστάτωση στους Επιβάτες και στους Χρήστες, ώστε το τμήμα του σχετικού Περιφερειακού Αεροδρομίου που παραμένει ανοιχτό να έχει επαρκή δυνατότητα εξυπηρέτησης του αναμενόμενου όγκου αεροσκαφών που πραγματοποιούν προσγειώσεις και απογειώσεις κατά τη συγκεκριμένη περίοδο. Συγκεκριμένα:

(α) Το κλείσιμο των διαδρόμων και άλλοι παρόμοιοι περιορισμοί στο οδόστρωμα για συντήρηση ή για άλλους σκοπούς πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο και, εάν πραγματοποιείται κατά το Ωράριο Λειτουργίας και για περίοδο μεγαλύτερη των δέκα (10) ωρών, θα γίνεται μόνο με προηγούμενη έγκριση της ΥΠΑ, την οποία δεν θα αρνείται ή καθυστερεί χωρίς εύλογη αιτία και θα θεωρείται ότι παρασχέθηκε, εάν η ΥΠΑ δεν απαντήσει εντός πέντε (5) ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος. Ο Παραχωρησιούχος θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να εξασφαλίζει τις εγκρίσεις που απαιτούνται δυνάμει του παρόντος Άρθρου εντός του σχετικού χρονικού διαστήματος. Η εν λόγω έγκριση δεν απαιτείται σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, αλλά η ΥΠΑ και οι Χρήστες θα πρέπει να ειδοποιούνται το συντομότερο δυνατόν και σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Αεροδρομίου».

Αναφορικά με το έκτο ερώτημα, στη Σύμβαση Παραχώρησης δεν υπάρχει σχετική πρόβλεψη για πρόσθετες υποχρεώσεις διευκόλυνσης του επιβατικού κοινού από πλευράς Παραχωρησιούχου.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- ΓΔΑΔ
- Α1
- Α5
- Α5/Η

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ