



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 13 Δεκεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/89877/2024/363

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Π. Δημητριάδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1724/21-11-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Π. Δημητριάδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α'145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), από την 1^η Νοεμβρίου 2002 εφαρμόζεται η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364).

Σε συμμόρφωση με το ως άνω θεσμικό πλαίσιο, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση (Β' 530), σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/78203/24/31-10-2024 εγκύκλιο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' (ΑΔΑ: 6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης και συνεπώς δεν υφίσταται για αυτές ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, δηλαδή το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα. Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, οι τιμές του κρατικού ναυολογίου, έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 (Β' 1540) υ.α., η ισχύς της οποίας έχει παραταθεί έως και την 30-04-2025 δυνάμει της υπ' αριθ. πρωτ.: 2252.2.1/28617/24/16-04-2024 υ.α. (Β' 2539). Σύμφωνα δε με την παράγραφο 3 της εν λόγω απόφασης, την περίοδο από 01-06-2024 έως 15-09-2024, οι ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές είχαν εφαρμογή μόνο στα δρομολόγια που εκτελούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος.

Οι συνδέσεις Καβάλα – Λήμνος, Πειραιάς – Ρόδος, Βόλος – Σκιάθος, Πειραιάς – Μύκονος και Σύρος – Μύκονος δεν υπόκεινται σε ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση. Το ίδιο ισχύει και για τη σύνδεση Σύρος – Τήνος, όταν αυτή δεν εξυπηρετείται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, όπως ισχύει για το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΑΡΤΕΜΙΣ.

Τονίζεται ότι για τις συνδέσεις που υπόκεινται σε ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές καθαρών ναύλων, με πρωτοβουλία του εκάστοτε Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι τιμές τους έχουν παραμείνει σταθερές από το 2019 έως και σήμερα. Ειδικότερα, έχοντας υπόψη την παράγραφο 3 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/08/20-03-2008 απόφασης (Β' 509), από το 2019 έως σήμερα η συνολική αύξηση των ανώτατων επιτρεπόμενων τιμών θα έπρεπε να έχει αναπροσαρμοστεί προς τα πάνω κατά 14,9% (+0,6% για το 2019,

+0,8% για το 2020, -2,3% για το 2021, +5,1% για το 2022, +7,2% για το 2023 και +3,5% για το 2024), αναπροσαρμογές οι οποίες δεν πραγματοποιήθηκαν, καθώς το Υ.ΝΑ.Ν.Π. παρατείνει έως και σήμερα τις τιμές ναύλων της υπ' αριθμ. 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 απόφασης (Β'1540). Αυτό αποτελεί μια πολιτική πρωτοβουλία με αποκλειστικό σκοπό τη διασφάλιση της αγοραστικής δύναμης των πολιτών και των ποιοτικών μετακινήσεων σε προσιτές τιμές για όλες εκείνες τις συνδέσεις που το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει τη δυνατότητα να ελέγξει.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο παρακολούθησης των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, έχουν δοθεί οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές της επικράτειας για τη διενέργεια ελέγχων σε Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, αφενός για την εφαρμογή της υποχρέωσης ενημέρωσης της αρμόδιας Αρχής για τις μεταβολές των τιμών των εισιτηρίων στις απελευθερωμένες γραμμές, αφετέρου για την εφαρμογή των ανώτατων επιτρεπόμενων τιμών ναύλων στις γραμμές που υπόκεινται στο κρατικό ναυολόγιο. Από την 07/06/2024 έως και την 30/09/2024 πραγματοποιήθηκαν 5.216 έλεγχοι σε επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία και βεβαιώθηκαν τριάντα πέντε (35) παραβάσεις για παράλειψη ενημέρωσης της αρμόδιας Αρχής σχετικά με μεταβολές των τιμών των εισιτηρίων (άρθρο 44 παρ. 13 του ν. 4948/2022).

Για την ενδεικτική παρακολούθηση του επιπέδου του ελεύθερου ανταγωνισμού στις τιμές των ναύλων της ακτοπλοΐας, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. σχεδίασε και ανέπτυξε ηλεκτρονική εφαρμογή με τον τίτλο «Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων». Σχετικό τυγχάνει και το από 29-10-2024 Δελτίο Τύπου (<https://www.hcg.gr/el/drasthriothtes/xrhstos-stylianidhs-stoxos-mas-h-kalyterh-e3yphrethsh-toy-polith-epibath-kai-h-or8h-enhmerwsh-toy/>). Στόχος της εν λόγω εφαρμογής είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των τιμών των καθαρών ναύλων των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, ελέγχοντας σε σχεδόν πραγματικό χρόνο όλα τα εκδιδόμενα εισιτήρια της ακτοπλοΐας και τηρώντας παράλληλα ιστορικό αρχείο. Από τον Οκτώβριο τ.ε. το Παρατηρητήριο Τιμών βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία, εκδίδοντας εβδομαδιαία, μηνιαία και ετήσια δελτία τύπου (reports) σε ενδεικτικές επιλεγμένες γραμμές, τόσο για συμβατικά όσο και για ταχύπλοα πλοία. Με τη δημοσιοποίηση των εν λόγω δεδομένων, οι πολίτες ενημερώνονται για τις μέσες τιμές των ναύλων των εισιτηρίων καθώς και για τις μεταβολές τους σε σύγκριση με τις αντίστοιχες χρονικές περιόδους του προηγούμενου έτους.

Από τα μέχρι στιγμής δεδομένα του Παρατηρητηρίου Τιμών προκύπτουν σχεδόν ισόποσες αυξήσεις όσο και μειώσεις των τιμών των ναύλων. Συγκεκριμένα, κατά τον μήνα Σεπτέμβριο 2024 στα συμβατικά πλοία παρατηρήθηκαν αυξήσεις σε δεκαέξι (16) γραμμές και μειώσεις σε είκοσι δύο (22) γραμμές. Τον μήνα Οκτώβριο 2024 παρατηρήθηκαν αυξήσεις σε είκοσι μία (21) γραμμές και μειώσεις σε δεκαεπτά (17) γραμμές. Μεσοσταθμικά, οι ετήσιες μεταβολές των ναύλων των συμβατικών πλοίων που δραστηριοποιούνται στις ακτοπλοϊκές γραμμές που περιλαμβάνονται στο Παρατηρητήριο Τιμών για τον μήνα Σεπτέμβριο 2024 ήταν μειωμένες κατά 1,85%, ενώ για τον Οκτώβριο 2024 ήταν αυξημένες κατά 4,89%. Αντίστοιχα, για τα ταχύπλοα πλοία, οι μεταβολές των ναύλων των ετών 2023 και 2024 στις γραμμές του Παρατηρητηρίου κυμάνθηκαν σε μεσοσταθμικές αυξήσεις 7,30% τον μήνα Σεπτέμβριο και 8,66% για τον Οκτώβριο.

Επίσης, η τιμολόγηση των εισιτηρίων στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες ενόψει του νέου έτους συζητήθηκε εκτενώς σε σύσκεψη με την Επιτροπή Ανταγωνισμού την 09-12-2024. Σχετικό τυγχάνει το από 09-12-2024 Δελτίο Τύπου (<https://hcg.gr/el/drasthriothtes/oi-times-twn-eisithriwn-gia-to-2025-sthn-aktoploia-kai-h-leitoyrgia-toy-antagwnismoy-meta3y-twn-aktoploikwn-etairiwn-sto-epikentro-ths-synanthshs-toy-y-poyrgoy-naytilias-kai-nhswtikhs-politikhs-me-thn-epitroph-antagwnismoy-09122024/>

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων (υποχρεωτικές εκπτώσεις) ομάδες ατόμων και οχημάτων, μεταξύ των οποίων οι:

α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),

β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),

γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),

δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),

ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),

στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του εκπαιδευτικού έτους),

ζ) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Πέραν τούτου, δυνάμει της παρ. 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Επισημαίνεται, τέλος, η ιδιαίτερη προσοχή και μέριμνα του Υ.ΝΑ.Ν.Π. σε ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, όπως ενδεικτικά των τρίτεκνων οικογενειών, των αναπληρωτών εκπαιδευτικών, των περιφερειακών και νησιωτικών αθλητικών σωματείων, παρεμβαίνοντας στο μέτρο που μπορεί, για την παροχή εμπορικών εκπτώσεων στα ακτοπλοϊκά εισιτήριά τους. Επίσης, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει συνάψει πλήθος συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις οποίες προβλέπεται η συμβατική υποχρέωση του αναδόχου για δωρεάν μετακίνηση των μόνιμων κατοίκων μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας μας με τα πλησιέστερα διοικητικά κέντρα.

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξετάζει με ιδιαίτερη προσοχή την εξέλιξη των ακτοπλοϊκών ναύλων, εφαρμόζοντας όπου απαιτείται τη νομοθεσία και παρακολουθώντας, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς, τις εμπορικές πολιτικές των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ