



Προς:

1. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 10191, Παπάγου

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Ερώτηση ομάδας βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ με θέμα «Συντήρηση και συνθήκες ασφάλειας στα λεωφορεία του ΟΑΣΘ»

Σχετ.: Το με αριθ. πρωτ. 208457/39.10.2024 διαβιβαστικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υπ' αριθ. πρωτ. 489/29.10.2024 ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης που κατατέθηκε στην Βουλή των Ελλήνων σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Το λεωφορείο 2210 που ενεπλάκη στο ατύχημα της 23ης Οκτωβρίου 2024 και ώρα 09:40, επί της οδού Κων. Καραμανλή 152, συντηρούνταν σύμφωνα με το πρόγραμμα που προβλέπει η υπ' αριθμ. 206/2020 σύμβαση, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως σήμερα, μεταξύ του ΟΑΣΘ και της εταιρείας MED BUS & TRUCK CENTER A.E. που είναι η ανάδοχος εταιρεία του leasing των λεωφορείων. Υπάρχει δελτίο βλάβης την προηγούμενη του ατυχήματος στο οποίο ο αρμόδιος τεχνίτης του Οργανισμού, δηλώνει ότι επισκευάστηκε και το λεωφορείο ήταν έτοιμο προς κυκλοφορία. Μετά το ατύχημα το λεωφορείο οδηγήθηκε σε ΚΤΕΟ της Θεσσαλονίκης, όπου πιστοποιήθηκε ότι τα φρένα του λειτουργούσαν κανονικά και δεν υπήρχε βλάβη στο σύστημα πέδησης. Πέρα των ανωτέρω και για να μην υπάρξει καμιά σκιά στο θέμα, ο Οργανισμός ήδη διεξάγει διοικητική εξέταση για το συμβάν και έχει συσταθεί ήδη η σχετική Επιτροπή.

2. Δεν υπάρχουν λεωφορεία σε κυκλοφορία που να μην συντηρούνται και να μην πληρούν τις απαραίτητες συνθήκες ασφαλείας. Συγκεκριμένα:

Τα ιδιόκτητα λεωφορεία του Οργανισμού υπόκεινται σε περιοδικό προληπτικό και τακτικό έλεγχο. Η συχνότητα τακτικού ελέγχου είναι ανά έτος ή ανά διανυθέντα χιλιόμετρα, όπως

ορίζεται από τον κατασκευαστή. Συγκεκριμένα για τα λεωφορεία MAN Lion City είναι κάθε 6 μήνες ή κάθε 40.000 χιλιόμετρα και κάθε 12 μήνες ή 80.000 χιλιόμετρα, για τα λεωφορεία MERCEDES Citaro κάθε 6 μήνες ή κάθε 30.000 χιλιόμετρα και κάθε 12 μήνες ή 60.000 χιλιόμετρα και για τα λεωφορεία VOLVO κάθε 15.000 χιλιόμετρα. Το πρόγραμμα ελέγχων και αντικαταστάσεων εξαρτημάτων ορίζεται από τον κατασκευαστή και τηρούνται ενημερωμένα αρχεία συντήρησης.

Τα μισθωμένα (leasing) λεωφορεία συντηρούνται στις επίσημες αντιπροσωπείες όπως ορίζει η σύμβαση μίσθωσής τους. Για την διασφάλιση της τήρησης των προδιαγραφών ακολουθούν εξωτερικοί έλεγχοι, συμπεριλαμβανομένων και επιθεωρήσεων από εξειδικευμένους τεχνικούς του ΟΑΣΘ. Ότι προβλέπεται από την σύμβαση σαν τακτική προγραμματισμένης συντήρησης από τον ΟΑΣΘ εκτελείται πιστά. Αντικαθίσταται ότι ορίζεται ο κατασκευαστής, ανάλογα με τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή το χρονικό διάστημα λειτουργίας του λεωφορείου. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται εργασίες πλυντηρίου, λιπαντηρίου, μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών ελέγχων καθώς και αντικαταστάσεων ανταλλακτικών όπου απαιτείται.

Όλα τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ υπόκεινται σε προγραμματισμένους ελέγχους από Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ), όπως ορίζει το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, δηλαδή: κάθε 6 μήνες για έκδοση κάρτας καυσαερίων και κάθε 12 μήνες για πλήρη τεχνικό έλεγχο.

Σε περίπτωση έκτακτης βλάβης εν κινήσει, υπάρχει συγκεκριμένο πρωτόκολλο που ακολουθείται για την επισκευή του λεωφορείου. Κατόπιν επικοινωνίας του οδηγού με την υπηρεσία συντήρησης το όχημα ακινητοποιείται, ο οδηγός επικοινωνεί με ένα από τα δύο Αρχιτεχνεία και περιγράφει την βλάβη. Αν υπάρχει δυνατότητα επισκευής επί τόπου, τότε το κινητό συνεργείο του ΟΑΣΘ μεταβαίνει στο ακινητοποιημένο λεωφορείο, το επισκευάζει και τίθεται εκ νέου σε κυκλοφορία. Αν δεν υπάρχει δυνατότητα άμεσης επισκευής, το λεωφορείο μεταβαίνει σε ένα από τα δύο Αμαξοστάσια. Η δήλωση βλάβης του λεωφορείου συμπληρώνεται από τον οδηγό στο βιβλίο βλαβών (ξεχωριστό για κάθε λεωφορείο), όπου και περιγράφει τις βλάβες που έχει διαπιστώσει. Κατά την διάρκεια παραμονής του λεωφορείου στο Αμαξοστάσιο, οι τεχνικοί του ΟΑΣΘ αναλαμβάνουν την επισκευή του, υπό την εποπτεία του Αρχιτεχνίτη, ο οποίος μετά το πέρας των εργασιών ελέγχει το όχημα σε δεύτερο βαθμό. Τέλος το λεωφορείο δοκιμάζεται εκτός Αμαξοστασίου για την άρτια λειτουργία του από ελιγμοδηγό και παραδίδεται στην Διεύθυνση Κίνησης προκειμένου να ενταχθεί στα δρομολόγια των λεωφορειακών γραμμών.

3. Η Διοίκηση του Οργανισμού πράττει όλα τα απαραίτητα για την σωστή συντήρηση των λεωφορείων και την κάλυψη των προϋποθέσεων ασφαλείας τους. Όπως αναπτύχθηκε στην απάντηση για το 2^ο ερώτημα, τόσο για τα αυτοκίνητα που δεν έχουν βλάβες γίνεται αμελητή η

τακτική τους συντήρηση, όσο και για τα αυτοκίνητα που παρουσιάζουν έκτακτες βλάβες υπάρχει διαδικασία ασφαλούς αντιμετώπισής τους. Επομένως καλύπτεται επαρκώς η συνολική συντήρηση των λεωφορείων του Οργανισμού.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οτιδήποτε σχετικό.

Με τιμή

A handwritten signature in blue ink is written over a circular official stamp. The signature is stylized and appears to be 'Κωνσταντίνος Ταγγίρης'. The stamp is partially obscured by the signature.

Κωνσταντίνος Ταγγίρης

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

