

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 512 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 12/11/2024	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Μιχάλη Μαρία-Ελένη	Υπηρεσία Συντονισμού
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-8200907	Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
EMAIL	: mmichali@oasa.gr	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
ΘΕΜΑ	: Ερώτηση Βουλευτή κ. Αναστασίου Νικολαΐδη με αριθμό 547/31.10.2024 (Αρ.Πρωτ. 215367/11.11.2024)	
ΣΧΕΤ.	: Το υπ' αριθμόν 215367/11.11.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 500 ΠΡ ΔΣ/14.11.2024)	

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό 215367/11.11.2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Αναστασίου Νικολαΐδη με θέμα «Την υλοποίηση και κατασκευή της προβλεπόμενης με νόμο αστικής γραμμής ΤΡΑΜ στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού -Αγίου Κοσμά», και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε τα ακόλουθα: Ο ΟΑΣΑ θέτει ως προτεραιότητα των δράσεων του την διαρκή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες. Στο πλαίσιο αυτό έχουν γίνει οι ακόλουθες ενέργειες για την εξυπηρέτηση του νέου πόλου έλξης μετακινήσεων στο χώρο ανάπτυξης Ελληνικού με αστικές συγκοινωνίες:

- Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής.

Στην πλαίσιο του έργου Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής που είναι σε εξέλιξη, θα εξεταστούν τρόποι βελτίωσης της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και της αποδοτικής λειτουργίας του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΚΤΕΛ, Δημοτική Συγκοινωνία κτλ), την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών και την υιοθέτηση σύγχρονων και καινοτόμων πρακτικών, υπηρεσιών και τεχνολογιών, σχετικών με τις αστικές μεταφορές. Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η διαμόρφωση προτάσεων για του σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων (λιμάνια, αεροδρόμια, νέα αστικά κέντρα, αθλητικούς χώρους κτλ). Η προοδευτική ανάπτυξη του χώρου του Ελληνικού που ήδη συντελείται, θα εξεταστεί από πλευράς ζήτησης μετακινήσεων για τους 4 χρονικούς ορίζοντες του έργου (5, 10, 15 και 20 έτη) ώστε να καλυφθούν οι μελλοντικές ανάγκες μετακινήσεων που ξεκινούν ή καταλήγουν στην περιοχή αυτή, λαμβάνοντας υπόψιν και τις δυνατότητες (ανθρώπινοι πόροι και τροχαίο υλικό) του συστήματος.

- Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων Χώρου Ανάπτυξης Ελληνικού

Έχει ήδη δοθεί γνωμοδότηση από πλευράς ΟΑΣΑ (Δεκ. 2019) για τις προτάσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης του χώρου ανάπτυξης του Ελληνικού μεταξύ των οποίων αναφέρεται η θετική θέση του ΟΑΣΑ για την τροποποίηση της υπηρεσιακής γραμμής τραμ εντός του χώρου και την μετατροπή της σε εμπορική με την δημιουργία αναλόγου αριθμού στάσεων τραμ. Ο χρόνος υλοποίησης αυτών των έργων δεν έχει προσδιοριστεί από πλευράς αναδόχου κατασκευής του χώρου ανάπλασης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Γεώργιος Σπηλιόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Προέδρου
- Γεν. Δ/ση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας

Για την ακρίβεια
Η Προϊσταμένη Γραμματείας Διευθύνοντας

