



Μαρούσι, 10 Δεκεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: ΥΠ 2299

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39,
151 23, Μαρούσι
Πληροφορίες: Γιαννοπούλου Άλκηστη-Βασιλική
Τηλέφωνο: 213 1510 926
Email: koinel@civilprotection.gr

ΠΡΟΣ:
Βουλή των Ελλήνων/
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/
Τμήμα Ερωτήσεων και Α.Κ.Ε.

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου».

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθ. 115/ 08.10.2024 Ερώτηση.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και όσον αφορά στα διαλαμβανόμενα στο μνημονευόμενο στην εν θέματι Ερώτηση δημοσίευμα ζητήματα, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Η τιμή ανά αεροσκάφος όπως αυτή αναφέρεται σε δημοσιογραφικές πηγές (2,2Μ€) προκύπτει από παραπομπές σε περιοδικά (skiesmag.com & globalair.com) και παραπέμπει σε ενδεικτική τιμή καταλόγου αεροσκάφους "γυμνού" από πρόσθετες λειτουργίες και επιχειρησιακό εξοπλισμό.
2. Σύμφωνα με την ανάλυση κόστους της προκήρυξης, η τιμή προμήθειας των αεροσκαφών περιλαμβάνει πρόσθετες υπηρεσίες εναέριου κέντρου επιχειρήσεων, λοιπές υπηρεσίες υποστήριξης, ανταλλακτικών, επίγειου εξοπλισμού, εκπαιδεύσεις και δορυφορική συνδρομή. Στον πρόσθετο εξοπλισμό των αεροσκαφών περιλαμβάνονται Mission System, Terminals, Data Links Μικροκυματικής ζεύξης, Satcom, 5G Connectivity με κινητή τηλεφωνία, Εγκατάσταση 2 σταθμών εδάφους για λήψη του σήματος.
3. Ειδικότερα επιπρόσθετα του «γυμνού»αεροσκάφους (base aircraft with standard equipment) - στο οποίο γίνεται αναφορά στο εν λόγω άρθρο με κόστος 2,2 εκ. € - περιλαμβάνονται τα εξής στην εν λόγω προμήθεια: CarteNav AIMS-ISR Mission Management System, Trakka TC-375 EO/IR Camera, Smith &Myers ARTEMIS Cell Phone Localization System Beyond Line-of-Sight, 4G/5G Data Link.
4. Περαιτέρω σύμφωνα και με την προκήρυξη επιπρόσθετα των ανωτέρω Α/Φ παρέχονται και οι ακόλουθες πρόσθετες επιχειρησιακές δυνατότητες και εφαρμογές που πλέον προσδίδουν στη διενεργηθείσα προμήθεια χαρακτηριστικά ενός ολοκληρωμένου συστήματος εναέριας επιτήρησης CELLPHONE LOCALIZATION, ΗΛΕΚΤΡΟΟΠΤΙΚΟ, OPTIONAL EQUIPMENT).
5. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και πολιτικής προστασίας δεν προμηθεύεται μόνο 3 Α/Φ επιτήρησης αλλά ένα ολοκληρωμένο σύστημα εναέριας επιτήρησης «air surveillance», όπου πάνω στην πλατφόρμα του Α/Φ περιλαμβάνονται **εξελιγμένα υψηλού κόστους υποσυστήματα - ηλεκτροπτικά συστήματα** - και ως εκ τούτου το εν λόγω σύστημα διαμορφώνει εν μέρει το κόστος της προμήθειας.
6. Χαρακτηριστικά αναφέρεται η δημοσίευση της εταιρείας Diamond Aircraft: "Η ολοκληρωμένη σύμβαση περιλαμβάνει όχι μόνο τρία αεροσκάφη ειδικής αποστολής DA62

MPP, αλλά και σταθμούς εδάφους, εκπαίδευση, ανταλλακτικά και περαιτέρω υποστήριξη follow-on-support. Κάθε αεροσκάφος θα είναι εξοπλισμένο με τεχνολογία αιχμής «state-of-the-art», προσαρμοσμένη στις επιχειρησιακές ανάγκες των αποστολών εναέριας επιτήρησης και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών της χώρας”.

7. Επομένως, έκαστο σύστημα Α/Φ στον εν λόγω διαγωνισμό αφορούσε σε προσαρμοσμένη διαμόρφωση (custom configuration) και περιελάμβανε το κόστος της βασικής έκδοσης του αεροσκάφους συμπεριλαμβανομένου του **επιπρόσθετου επιχειρησιακού εξοπλισμού**, δη (ηλεκτροπτικά, επιχειρησιακός εξοπλισμός κτλ.).
8. Επιπλέον, η εν λόγω προμήθεια περιλαμβάνει ως προς πρόσθετες παρεχόμενες υπηρεσίες (για τη διαμόρφωση της τελικής τιμής προμήθειας) και τις ακόλουθες πρόσθετες υπηρεσίες : (αα) Παροχή αρχικής υποστήριξης (Initial Provisioning List - IPL), υπηρεσίας On-site Field Service Representative (FSR), (ββ) Υπηρεσίες εν συνεχεία υποστήριξης (“Follow On Support”), με βάση το μοντέλο (PBH Power By the Hour) σύμφωνα με το οποίο ο Προμηθευτής θα πρέπει καθ’ όλη τη διάρκεια της FOS (έως 04/2031 - συνολικά 7 έτη) να παρέχει όλα τα απαιτούμενα υλικά με βάση τις ετήσιες Ώρες Πτήσης για την εξασφάλιση πλήρους διαθεσιμότητας των Α/Φ (80% κατά τη χειμερινή περίοδο & 100% κατά τη θερινή-αντιπυρική περίοδο), (γγ) Υπηρεσίες εκπαίδευσης 6 πιλότων και 6 τεχνικών (δδ) Δορυφορική συνδρομή για ένα (1) έτος και για τα 3 Α/Φ .
9. Σημειωτέον εξάλλου είναι ότι ο ανάδοχος ανέλαβε την υποχρέωση να παραδώσει τα Α/Φ εντός πολύ στενού χρονοδιαγράμματος, όπως αυτό έχει τεθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), και συγκεκριμένα το 1 ο Α/Φ, το οποίο χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ, θα πρέπει να παραδοθεί εντός 18 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης (4/4/2024) και τα άλλα 2 Α/Φ, τα οποία χρηματοδοτούνται από την ΕΤΕΠ, εντός 36 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.
10. Στο πλαίσιο της προετοιμασίας, δημοπράτησης, αξιολόγησης και κατακύρωσης του εν λόγω διαγωνισμού, ακολουθήθηκαν όλες οι διαδικασίες της ελληνικής νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων (ν. 4412/2026, ο οποίος μεταφέρει την οδηγία της ΕΕ υπ’ αριθ. 2014/24/ΕΕ) και δεν προέκυψε κανένα ζήτημα σχετικά με τον προϋπολογισμό της εν λόγω προμήθειας.
11. Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε κάθε περίπτωση προέβη κατά τη διαμόρφωση της προκήρυξης σε διενέργεια έρευνας αγοράς και λήψη γραπτών προσφορών από οικονομικούς φορείς της αγοράς βάσει των οποίων εκτιμήθηκε/διαμορφώθηκε ο προϋπολογισμός της εν λόγω προμήθειας του αεροσκάφους.
12. Συγκεκριμένα, στις 27.03.2023, το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.(ΤΑΙΠΕΔ), σε εκτέλεση της από 1.6.2022 σύμβασης μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ και του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με θέμα «Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια για Δράσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας», προέβη στη δημοσίευση πρόσκλησης για συμμετοχή σε προκαταρκτική διαβούλευση των άρθρων 46 και 47 του ν. 4412/2016 (Α’ 147) για την προμήθεια 3 αεροσκαφών ως εναέρια κέντρα επιχειρήσεων, με σκοπό τη λήψη σχολίων από την αγορά επί του προϋπολογισμού και των τεχνικών προδιαγραφών της εν λόγω προμήθειας στο πλαίσιο της εν γένει προετοιμασίας της διαδικασίας ανάθεσης της ως άνω σύμβασης και με γνώμονα την επίτευξη υγιούς ανταγωνισμού.
13. Μετά τη λήξη της διαβούλευσης (12.04.2023), η αρμόδια επιτροπή σύνταξης τεχνικών προδιαγραφών του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας εξέδωσε σχετικό πρακτικό στο πλαίσιο του οποίου έγινε εξέταση των παρατηρήσεων επί των τεχνικών προδιαγραφών και του προϋπολογισμού και διαπιστώθηκε ότι δεν προέκυψε κανένα σχόλιο/ θέμα επί του προϋπολογισμού/ της τιμής προμήθειας και των προδιαγραφών από τους οικονομικούς φορείς. Σημειώνεται ότι σημειώθηκε υψηλή συμμετοχή στην διαβούλευση με 36 σχόλια/ παρατηρήσεις από 6 οικονομικούς φορείς της αγοράς.

14. Όσον αφορά τη δημοπράτηση του διαγωνισμού (23/10/2023) ακολουθήθηκε ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία και κανένας οικονομικός φορέας δεν άσκησε προσφυγή για οιονδήποτε λόγο κατά της διακήρυξης, περιλαμβανομένων των τεχνικών προδιαγραφών.
15. Επιπρόσθετα, ο έλεγχος νομιμότητας της συγκεκριμένης προμήθειας εξετάστηκε και εγκρίθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο σε δύο διακριτές φάσεις, και συγκεκριμένα στο στάδιο πριν την δημοπράτηση του διαγωνισμού - προληπτικός έλεγχος νομιμότητας – (18/10/2023) και στο στάδιο πριν την υπογραφή της σύμβασης - προσυμβατικός έλεγχος νομιμότητας – (06/03/2024).
16. Όσον αφορά την ιδιότητα του Αναδόχου ως τεχνικής και εμπορικής εταιρείας επισημαίνεται ότι η συγκεκριμένη εταιρεία πληρούσε τα κριτήρια καταλληλότητας άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, ως εγκατεστημένος στην Ελλάδα οικονομικός φορέας. Με δεδομένο ότι ο Ανάδοχος της εν λόγω προμήθειας προσκόμισε τα στοιχεία που απαιτούσε η Διακήρυξη σε σχέση με την καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα και οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, κρίθηκε παραδεκτή η προσφορά του.
17. Σημειώνεται ότι ούτε το εθνικό ούτε το ενωσιακό δίκαιο υποχρεώνουν μόνο τους κατασκευαστές των υπό προμήθεια αγαθών να υποβάλουν προσφορές. Στο πλαίσιο αυτό, ο κατασκευαστής του αεροσκάφους - συστήματος, Diamond Aircraft, λειτουργεί ως παρέχων στήριξη και υπερβολάβος στο πλαίσιο της υπογεγραμμένης σύμβασης για εν λόγω προμήθεια για σειρά επιμέρους υπηρεσιών με τις ακόλουθες υποχρεώσεις: Υπηρεσίες εκπαίδευσης ιπτάμενου και τεχνικού προσωπικού και χειριστών, επιχειρησιακού εξοπλισμού (Εκπαίδευση τύπου ιπτάμενου προσωπικού, Επιχειρησιακή εκπαίδευση, Εκπαίδευση τύπου τεχνικού προσωπικού, Χορήγηση πιστοποιητικών εκπαίδευσης), Πακέτο υπηρεσιών που αφορούν σε Αρχική υποστήριξη (Initial Provisioning), και On-site Field Service Representative (FSR), • Υπηρεσίες εν συνεχεία Υποστήριξης (Follow On Support – FOS) συμπεριλαμβανομένου του πακέτου Επιπρόσθετης Υποστήριξης (Additional Provisioning List).
18. Τέλος, σημειώνεται ότι αποτελεί συνήθη πρακτική η συμμετοχή εταιρειών του εξωτερικού μέσω αντιπροσώπου στην Ελλάδα. Σε κάθε περίπτωση οι υποχρεώσεις και οι ευθύνες του κατασκευαστή απορρέουν από τα έγγραφα της σύμβασης και της διακήρυξης και προβλέπονται στο κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τον διαγωνισμό (ν.4412/2016).
19. Η σύμβαση της εν λόγω προμήθειας αναρτήθηκε στις 26/04/2024 στο ΚΗΜΔΗΣ (ΑΔΑΜ: 24SYMV014681081) και είναι δημόσια διαθέσιμη. Εκεί αναγράφεται αναλυτικά το αντικείμενο της σύμβασης, η χρηματοδότηση της προμήθειας, η αξία της σύμβασης και ο τρόπος πληρωμής, ο χρόνος παραδόσεων και οι λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου.

-Ο-

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Βασίλης Κικίλιας