



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 09 Δεκεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/88362/2024/359

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Α. Καραναστάση

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (04)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1507/15-11-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Καραναστάση».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, κατά την προβλεπόμενη διαδικασία του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, για την δρομολογιακή περίοδο από 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), προβαίνει στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.). Στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν μεταξύ άλλων εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Αναφορικά με τον σχεδιασμό του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, επισημαίνεται ότι η νέα προκήρυξη του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις δρομολογιακές γραμμές με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της νέας περιόδου 2024-2025 (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), με ημερομηνία διεξαγωγής αυτού την 13-12-2024 (ΑΔΑ: 98Λ54653ΠΩ-ΞΦΞ), περιλαμβάνει τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α) «ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή», σε συνέχεια δρομολογίων από την Αλεξανδρούπολη, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (από 02-6-2025 έως 31-08-2025),

β) «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (ήτοι μέχρι 31-10-2025),

γ) «ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

δ) «ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ ή ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ – ΧΙΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα θερινής περιόδου,

ε) i) «ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς την Καβάλα άνευ καταβολής μισθώματος και με δυνατότητα προσέγγισης στην Άνδρο σε ένα (01) δρομολόγιο άνευ καταβολής μισθώματος,

ii) «ΛΑΥΡΙΟ - ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, τη θερινή περίοδο, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς την

Καβάλα άνευ καταβολής μισθώματος και με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. και

στ) «ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή», με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δύο (02) δρομολογίων το μήνα άνευ καταβολής μισθώματος για μεταφορά καυσίμων και οχηλών φορτίων.

Σημειώνεται ότι, λόγω καθυστέρησης διεξαγωγής του ανωτέρω αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές της νέας περιόδου 2024-2025, που οφείλεται στη διαδικασία έγκρισης πιστώσεων για τη χρηματοδότηση του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. παρέτεινε έως την 31/12/2024 (ΑΔΑ: ΨΙ3Τ4653ΠΩ-ΤΜ4) τις συμβάσεις που εξυπηρετούσαν καθ' όλη τη διάρκεια της περσινής δρομολογιακής περιόδου τις κάτωθι γραμμές:

- «Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Καρλόβασι Σάμου – Φούρνοι – Άγιος Κήρυκος Ικαρίας – Μύκονος – Σύρος - Πειραιάς και επιστροφή»,
- «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Καρλόβασι Σάμου – Φούρνοι – Άγιος Κήρυκος Ικαρίας – Μύκονος – Σύρος - Πειραιάς και επιστροφή» και
- «Άγιος Ευστράτιος-Λήμνος και επιστροφή».

Αντίθετα, η σύμβαση που εξυπηρετούσε τη γραμμή α) «Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος και επιστροφή», και β) «Λαύριο – Μεστά Χίου – Άγιος Ευστράτιος- Λήμνος και επιστροφή», δεν μπορεί να παραταθεί, καθώς είχε συναφθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης (αρθρ. 11 του ν. 4948). Για την κάλυψη της γραμμής το Υπουργείο εξέδωσε την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/76490/24/24-10-2024 «Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών», για την οποία δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από κάποια πλοιοκτήτρια εταιρεία. Για την κάλυψη του συγκοινωνιακού κενού, το Υ.ΝΑ.Ν.Π., κατόπιν έκτακτης συνεδρίασης του Σ.Α.Σ., που τροποποίησε τη γραμμή, δημοσίευσε πρόσκληση μεταξύ άλλων, για τη γραμμή «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος και επιστροφή», ή σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών, «Λαύριο - Λήμνος και επιστροφή», με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων στην Καβάλα (άνευ καταβολής μισθώματος). Στην πρόσκληση αυτή εκδήλωσε ενδιαφέρον η εταιρεία «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΕ», με την οποία συνήφθη σύμβαση με έναρξη εκτέλεσης δρομολογίων, την 11/11/2024, με τρία δρομολόγια την εβδομάδα με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν. Ρεθύμνου 6 στη γραμμή «Λαύριο – Λήμνος και επιστροφή».

Παράλληλα, κατόπιν πρωτοβουλίας του Υπουργείου, εγκρίθηκαν ελεύθερες προσεγγίσεις του Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ» Ν.Π. 10882 στον Άγιο Ευστράτιο, στο πλαίσιο των δρομολογιακών γραμμών από Θεσσαλονίκη και Καβάλα προς Πειραιά και επιστροφή, δύο φορές την εβδομάδα, (κάθε Τρίτη και Παρασκευή από Πειραιά), έως 31/12/2024. Μάλιστα, κατόπιν αιτημάτων τοπικών φορέων, εγκρίθηκε από 22/11/2024 τροποποίηση δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν. Ρεθύμνου 6, προκειμένου να επιτυγχάνεται καλύτερη ανταπόκριση με τα δρομολόγια του Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ» Ν.Π. 10882. Επισημαίνεται ότι για τους μόνιμους κατοίκους του Αγίου Ευστρατίου η πλοιοκτήτρια εταιρεία του εν λόγω πλοίου παρέχει ειδικές εκπτώσεις ως ακολούθως:

- 100% στα ατομικά εισιτήρια στην οικονομική θέση και στα εισιτήρια των Ι.Χ. οχημάτων και μηχανών, στις διαδρομές «Άγιος Ευστράτιος- Λήμνος» και «Λήμνος – Άγιος Ευστράτιος»,
- 50% έκπτωση στα ατομικά εισιτήρια σε όλους τους τύπους θέσεων (εκτός της Super Οικονομικής, της Special Οικονομικής) και τις καμπίνες (εκτός της κατηγορίας Lux), στις διαδρομές από Άγιο Ευστράτιο προς Πειραιά ή Θεσσαλονίκη ή Καβάλα ή Μυτιλήνη, καθώς και στις αντίστοιχες διαδρομές προς Άγιο Ευστράτιο.
- 50% έκπτωση στα εισιτήρια Ι.Χ. οχημάτων και μηχανών, στις διαδρομές από Άγιο Ευστράτιο προς Πειραιά ή Θεσσαλονίκη ή Καβάλα ή Μυτιλήνη, καθώς και στις αντίστοιχες διαδρομές προς Άγιο Ευστράτιο.

Επιπρόσθετα οι συνδέσεις του Αγίου Ευστρατίου και της Λήμνου, τόσο από το Λαύριο όσο και στην τοπική δρομολογιακή γραμμή (Αγ. Ευστράτιος-Λήμνος) υπάγονται σε ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές ναύλων, σύμφωνα με τη υπ' αριθ. 2252.2-4/78203/24/31-10-2024 Εγκύκλιο ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ Β' (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ).

Διευκρινίζεται ότι το Υ.ΝΑ.Ν.Π., στο πλαίσιο παρακολούθησης των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, έχει δώσει οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές της Επικράτειας προκειμένου να διενεργούν ελέγχους σε πλοία της ακτοπλοΐας, αφενός για την εφαρμογή της υποχρέωσης ενημέρωσης της κατά τόπο αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για τις μεταβολές των τιμών των εισιτηρίων στις απελευθερωμένες γραμμές και αφετέρου για την εφαρμογή των ανώτατων επιτρεπόμενων τιμών ναύλων στις γραμμές που υπόκεινται στο κρατικό ναυολόγιο. Επισημαίνεται ότι από την 07/06/2024 έως και την 30/09/2024 οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές πραγματοποίησαν ελέγχους σε πλοία της ακτοπλοΐας και βεβαιώθηκαν τριάντα πέντε (35) παραβάσεις για παράλειψη ενημέρωσης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής σχετικά με μεταβολές των τιμών των εισιτηρίων.

Επιπρόσθετα, για την ενδεικτική παρακολούθηση του επιπέδου του ελεύθερου ανταγωνισμού στις τιμές των ναύλων της ακτοπλοΐας, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ανέπτυξε ηλεκτρονική εφαρμογή με τον τίτλο «Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων» για την παρακολούθηση της εξέλιξης των τιμών των ναύλων και τηρώντας παράλληλα αρχείο. Από τον Οκτώβριο, το Παρατηρητήριο Τιμών βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία εκδίδοντας εβδομαδιαία, μηνιαία και ετήσια δελτία τύπου σε ενδεικτικές επιλεγμένες γραμμές, έτσι ώστε οι πολίτες να ενημερώνονται για τις μέσες τιμές των ναύλων καθώς και για τις μεταβολές τους.

Επισημαίνεται ότι το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει συνάψει πλήθος συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, στις οποίες προβλέπεται η συμβατική υποχρέωση του αναδόχου /μεταφορέα για δωρεάν μετακίνηση των μόνιμων κατοίκων μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας μας με τα πλησιέστερα διοικητικά τους κέντρα.

Πλέον των ανωτέρω, με την κείμενη νομοθεσία έχουν καθορισθεί οι κατηγορίες εκείνων των ομάδων ατόμων και οχημάτων, οι οποίες δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων που εκτελούν ενδομεταφορές (υποχρεωτικές εκπτώσεις) και οι οποίοι ανήκουν μεταξύ άλλων στις ακόλουθες:

- α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, και βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),
- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω, και συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν),
- ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),
- στ) φοιτητές-σπουδαστές Α.Ε.Ι.-Τ.Ε.Ι. και σπουδαστές των Α.Ε.Ν.-ΚΕ.Σ.Ε.Ν. (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του εκπαιδευτικού έτους) και
- η) αναπηρικά οχήματα Ι.Χ.Ε. (50%)

Επίσης, πρέπει να τονιστεί και η ιδιαίτερη μέριμνα του Υ.ΝΑ.Ν.Π. σε ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, (τρίτεκνοι, αναπληρωτές εκπαιδευτικοί, αθλητικά σωματεία), παρεμβαίνοντας για την παροχή ειδικών εκπτώσεων στα εισιτήρια αυτών.

Τέλος, δυνάμει της παραγράφου 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 απόφασης Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής «Ανώτατες Επιτρεπόμενες Τιμές Καθαρών Ναύλων ...» (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στα πλαίσια του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των

παραγωγικών τάξεων των νησιών καθώς και για την επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν στο δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, δείχνοντας ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ