



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ)
ΤΜΗΜΑ Γ': ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αθήνα, 7-11-2024

Αρ. πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/213351

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
ΤΚ: 11523
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210 6992232
Email: eyde.mkepp@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Παπάγος 10191
email: gdsy@yme.gov.gr

ΕΡΓΟ:	Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλλιακός –Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου» (Νόμος 3605/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και ισχύει).
ΘΕΜΑ:	Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 280/31-10-2024 Ερώτηση Κοινοβ. Ελέγχου.
ΣΧΕΤ:	Το με αρ. πρωτ. 209387/31-10-2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε συνέχεια της εν θέματι Ερώτησης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, αναφορικά με τα θέματα που τίγονται σε αυτή και άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Ο Ανισόπεδος Κόμβος (Α/Κ) Ραψάνης, βάση της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου Παραχώρησης της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), κατασκευάστηκε ως ημικόμβος, με έξοδο από τον αυτοκινητόδρομο στην κατεύθυνση προς Βορρά και είσοδο σε αυτόν στην κατεύθυνση προς Νότο.

Πριν και κατά τη φάση κατασκευής του κόμβου από τον Παραχωρησιούχο υπήρξε πρόταση από τοπικούς φορείς για την κατασκευή πλήρους κόμβου προκειμένου να εξυπηρετούνται και οι κινήσεις από και προς Θεσσαλονίκη.

Αφενός το κόστος κατασκευής του πλήρους κόμβου και η ανάγκη απαλλοτριώσεων καθώς και η ύπαρξη του πλήρους Ανισόπεδου Κόμβου Πλαταμών σε απόσταση μικρότερη των 10 χιλιομέτρων, καθιστά την κατασκευή του πλήρους κόμβου τεχνοοικονομικά δυσανάλογη με τα οφέλη του. Η απόσταση των 10 χιλιομέτρων μεταξύ των δύο (2) κόμβων καλύπτεται σε 10 λεπτά περίπου μέσω της αναβαθμισμένης και ασφαλούς Παλαιάς Εθνικής Οδού.

Επιπλέον, ο πλήρης κόμβος Ραψάνης θα διευκόλυνε την παράκαμψη των δύο νέων σηράγγων συνολικού μήκους 8χλμ χωρίς την πληρωμή διοδίων, με αποτέλεσμα την αύξηση της κυκλοφορίας επί της Π.Ε.Ο., στην κοιλάδα Τεμπών, που είναι περιοχή Natura και με υψηλό δείκτη ατυχημάτων.

Η υλοποίηση πλήρους κόμβου απαιτεί την αλλαγή των προβλέψεων της Σύμβασης Παραχώρησης με ευθύνη του Δημοσίου και ενεργοποιεί ρήτρες αποζημίωσης για την κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και απώλειες εσόδων έως το τέλος της Έργου Παραχώρησης. Επίσης πρέπει να σημειωθεί ότι δεν μπορούν να κατασκευαστούν πλευρικοί σταθμοί διοδίων στους κλάδους του κόμβου Ραψάνης, γιατί στη συγκεκριμένη θέση χωροθετείται το τέλος της ζώνης χρέωσης των σταθμών διοδίων Μακρυχωρίου και Λεπτοκαριάς, άρα η όποια χρέωση θα είναι μηδενική.

Συμπληρωματικά, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, η χρέωση της διέλευσης στον μετωπικό σταθμό διοδίων της Παλαιάς Εθνικής Οδού από Α/Κ Ευαγγελισμού έως Α/Κ Λεπτοκαρυάς, είτε στην υφιστάμενη θέση του στην περιοχή Πυργετού, είτε στη νέα θέση μετεγκατάστασης εντός της κοιλάδας, δηλαδή στην περιοχή των παλιών διοδίων Τεμπών, γίνεται με βάση ορισμένη τιμή και όχι με βάση το μήκος χρέωσης.

Η πιθανή κατασκευή του πλήρους κόμβου Ραψάνης, προϋποθέτει την έναρξη λειτουργίας του Μ.Σ.Δ. Τεμπών στην περιοχή του Ι/Κ Αμπελακίων.

- Η αρχική χωροθέτηση του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Τεμπών (Μ.Σ.Δ.), η οποία περιλαμβάνεται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που είχε υποβληθεί στη ΔΙΠΑ, εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (Α/Μ) τον Οκτώβριο του 2015. Οι προμελέτες του έργου εκπονήθηκαν εν συνεχεία και εγκρίθηκαν από τον Α/Μ, λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργία του Σταθμού ως καθαρά Μετωπικός Σταθμός Διοδίων, δηλαδή ως ο παλαιός σταθμός διοδίων καθ' όλο το πλάτος του καταστρώματος. Η εν λόγω περιβαλλοντική αδειοδότηση (ΑΕΠΟ) εκδόθηκε τελικά από την Αρμόδια Αρχή του Ελληνικού Δημοσίου την 9η Φεβρουαρίου 2023.

Ως συνέπεια της καθυστέρησης του Ελληνικού Δημοσίου να εκδώσει την ΑΕΠΟ, έχει επισυμβεί Γεγονός Απαλλαγής (σύμφωνα με το Άρθρο 7.2 της ΣΠ).

Λόγω ότι το Γεγονός Απαλλαγής, που γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία, είναι συνεχιζόμενο, ο Παραχωρησιούχος δεν ήταν σε θέση να υλοποιήσει την κατασκευή και να λειτουργήσει τον ΜΣΔ Τεμπών και συνεπώς δικαιούται να αποζημιωθεί για την απώλεια εσόδων που έχει προκληθεί, μέχρι και την πραγματική ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του. Μέχρι την 31.12.2023, έχουν

καταβληθεί αποζημιώσεις συνολικού ύψους 8,54εκ. € (μη περιλαμβανομένου ΦΠΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 31.3.6 της Σύμβασης Παραχώρησης

Ωστόσο, κρίθηκε αναγκαία η αναθεώρηση/επικαιροποίηση της χωροθέτησης και διαστασιολόγησης του Μ.Σ.Δ. καθώς και της αναδιαμόρφωσης του Ι/Κ Αμπελακίων, για τους παρακάτω αναφερόμενους λόγους:

1. Με τη δημοσιότητα που δόθηκε στον Τύπο μετά την έκδοση της ΑΕΠΟ, προέκυψαν διαμαρτυρίες ιδιοκτητών (καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος & πρατήρια καυσίμων) για αποκλεισμό ή δυσχέρεια πρόσβασης των οχημάτων στις επιχειρήσεις τους, εξ αιτίας των προβλεπόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σχεδιασμού, που περιλαμβάνονται στην εγκεκριμένη χωροθέτηση, αφενός για την λειτουργία του Μ.Σ.Δ. και αφετέρου για την ασφάλεια των χρηστών στον Ισόπεδο Κόμβο Αμπελακίων. Οι εν λόγω διαμαρτυρίες συνεχίζονται έως και σήμερα καθιστώντας την υλοποίηση των εγκαταστάσεων ιδιαίτερα δυσχερή και κατά συνέπεια αναγκαία την αναθεώρηση των αρχικά εγκεκριμένων προμελετών προκειμένου να επανασχεδιαστεί ο Μ.Σ.Δ. Τεμπών και ο Ι/Κ Αμπελακίων.
2. Επιπλέον, λόγω της διαφοροποίησης του όγκου κυκλοφορίας των οχημάτων στην Κοιλάδα των Τεμπών μετά την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου από την άνοιξη 2017, κρίθηκε σκόπιμη για λόγους ασφάλειας και λειτουργικότητας η επαναδιαστασιολόγηση του Μ.Σ.Δ.
3. Τέλος, η επαναχάραξη και η εκ νέου χωροθέτηση του Μ.Σ.Δ. Τεμπών κρίθηκε απαραίτητη προκειμένου να μην απαιτηθούν απαλλοτριώσεις, δεδομένης της στενότητας της περιοχής, της ανάγκης σύνδεσης με την ΠΕΟ των υφισταμένων παράπλευρων οδών εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών και της πολυπλοκότητας των κινήσεων στον Ι/Κ Αμπελακίων.

Τελικά επιλέχθηκε η λύση της κατασκευής του Σταθμού Διοδίων ως δύο ανεξάρτητοι Σταθμοί, ήτοι ένας ανά κατεύθυνση στη προσπάθεια να δοθούν λύσεις στα κυκλοφοριακά προβλήματα και στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.

Κατόπιν τούτου και λόγω των ανωτέρω, ο Παραχωρησιούχος προχώρησε σε επικαιροποίηση των προμελετών του έργου και σε εκπόνηση των οριστικών μελετών εφαρμογής.

Αυτή τη στιγμή είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση των μελετών εφαρμογής και αναμένεται η υποβολή τους προς έγκριση στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ περί το τέλος 2024. Η έναρξη κατασκευής δύναται να ξεκινήσει κατόπιν της έγκρισης των Μελετών.

**Ο Αν. Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

**Ιωάν.- Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχ/κός με Α΄ β**