



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 11 Νοεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΕΑ/00/07/09/ 215291
Σχετικό: 211538

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης
Τηλ.: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 575/01.11.2024 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 575/01.11.2024 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 211538/04.11.2024 διαβιβαστικό σημείωμα της Γεν. Δ/νσης Συγκοιν/κών Υποδομών.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 211028/04.11.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση του Βουλευτού κου Καραμέρου Γεώργιου που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας, κατά το μέρος που αυτά εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Στο άρθρο 18.1.10 της από 12.09.2024 υπογραφείσας Σύμβασης Παραχώρησης (ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ) αναφέρεται ότι: «Προς αντιμετώπιση τυχόν εκτεταμένων φαινομένων κυκλοφοριακής συμφόρησης παρέχεται στον Παραχωρησιούχο, μετά την πέμπτη (5) επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, η δυνατότητα να προτείνει σύστημα Διαφοροποιημένου Διοδίου Τέλους για διαφορετικές χρονικές περιόδους (π.χ. ώρες αιχμής και ώρες εκτός αιχμής), διαφορετικούς τύπους ημερών (π.χ. καθημερινές, Σαββατοκύριακα και αργίες) ή/και διαφορετικούς Σταθμούς Διοδίων. Η εφαρμογή του Διαφοροποιημένου Διοδίου Τέλους υπόκειται στις ακόλουθες σωρευτικά τασσόμενες προϋποθέσεις:

(i) Η παρατηρούμενη μέση ωριαία ταχύτητα της διαμπερούς κυκλοφορίας (through traffic) στην κατεύθυνση αιχμής και στις δύο περιόδους αιχμής διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ωρών (πρωινή και απογευματινή αιχμή τυπικών εργασιμών ημερών) είναι χαμηλότερη από 45 km/h για τριάντα (30) ημέρες εντός περιόδου έξι (6) συνεχόμενων μηνών, της θερινής περιόδου (15/6-31/8) μη συμπεριλαμβανόμενης, σε τουλάχιστον τρία (3) από τα τέσσερα (4) κατωτέρω τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου:

- Τμήμα Α: Α/Κ Λ. Δ. Πλακεντίας (13) – Α/Κ Αθηνών – Λαμίας (8)
- Τμήμα Β: Α/Κ Παπάγου (Υ2) – Α/Κ Αγ. Παρασκευής (Υ4)
- Τμήμα Γ: Α/Κ Λ. Φυλής (6) – Α/Κ Αθηνών- Λαμίας (8)
- Τμήμα Δ: Α/Κ Λεονταρίου (16) – Α/Κ Λ. Δ. Πλακεντίας (13).

Η σχετική τεκμηρίωση θα παρουσιάζει και περιλαμβάνει την παρατηρούμενη μέση ταχύτητα που είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη ταχύτητα των 45 χλμ./ώρα.

Προς αποφυγή αμφιβολιών, οι έκτακτες περιστάσεις δεν λαμβάνονται υπόψη στις ώρες και ημέρες που υπολογίζονται σύμφωνα με το σημείο (i) ανωτέρω.

- Ο τρόπος μέτρησης και υπολογισμού της μέσης ωριαίας ταχύτητας θα προταθεί από τον Παραχωρησιούχο και θα εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.
- (ii) Έγκριση της πρότασης από το Ελληνικό Δημόσιο μετά από τον σχετικό έλεγχο και σύμφωνη άποψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού.
 - (iii) Ενημέρωση της DG Move σχετικά με τήρηση των απαιτούμενων της Οδηγίας 1999/62/EK (και των τροποποιήσεών της) και αν κριθεί απαραίτητο, κοινοποίηση της πρότασης και εξασφάλιση σχετικής σύμφωνης γνώμης.
 - (iv) Το προτεινόμενο σύστημα θα εφαρμοσθεί με ευθύνη, επιμέλεια και έξοδα του Παραχωρησιούχου.»
2. Στο άρθρο 18.2.4 αναφέρεται ότι: «Σε περίπτωση εφαρμογής Διαφοροποιημένου Τέλους Διοδίου θα πρέπει να ισχύουν τα εξής:
- Το μέσο ωριαίο τέλος διοδίου (όπως αυτό προκύπτει με αναφορά σε περίοδο είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, εβδομάδας, μηνός ή έτους) δεν θα είναι μεγαλύτερο από το Βασικό Τέλος Διοδίου.
 - Το Τέλος Διοδίου κατά τις ώρες αιχμής, δεν θα πρέπει να υπερβεί το 30% του Βασικού Τέλους Διοδίου.»
3. Στο άρθρο 18.4.2 αναφέρεται ότι:
- « Ο Παραχωρησιούχος δικαιούται:
- (i) Να θεσπίσει ένα σύστημα εκπτώσεων στα Διόδια Τέλη ή ειδικών μειωμένων τελών διοδίων για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για οποιαδήποτε άλλη ειδική κατηγορία Χρηστών.
 - (ii) Να μειώνει τα Διόδια Τέλη για κατηγορίες οχημάτων για μια συγκεκριμένη περίοδο (εντός ημέρας, εβδομάδας, μήνα κ.λπ.).
 - (iii) Να χρεώνει διαφορετικά Διόδια Τέλη στους διαφορετικούς Σταθμούς Διοδίων, αλλά σε καμιά περίπτωση τα Διόδια Τέλη δεν δύνανται να υπερβούν, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, τα Βασικά Τέλος Διοδίου ανά κατηγορία οχήματος που καθορίζεται βάσει των Άρθρων 18.2 και 18.3.»

E. 4.

1. Δ17

2. ΕΚ/ΕΑ/00/07/09/

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.