



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 10437
Τηλ. επικοινωνίας: 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 30/10/2024
Αριθμ. Πρωτ.: 9078680



ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 367/21.10.2024 Ερώτηση της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Καραμέρο Γεώργιο

ΣΧΕΤ : α) Το υπ' αριθμόν 204130/22-10-2024/ΥΠΟΜΕ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έγγραφο.
β) Η υπ' αριθμόν 367/21.10.2024 Ερώτηση της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Καραμέρο Γεώργιο

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού, σας στέλνουμε τις απόψεις επί του θέματος της ερώτησης της Βουλής και ειδικότερα στην παράγραφο (1) που αναφέρεται σε «κενά και ελλείψεις που εντοπίζονται γύρω από τη λειτουργία και την εκπαίδευση των εργαζόμενων σταθμαρχών...»:

Ο ΟΣΕ ως Διαχειριστής Υποδομής εξασφαλίζει ότι το προσωπικό που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες που ενδείκνυνται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Ο ΟΣΕ προκειμένου να εξασφαλίσει τα παραπάνω, θεσπίζει εκπαιδευτικά προγράμματα τα οποία στοχεύουν:

- Στην ορθή εφαρμογή των κανονισμών, οδηγιών ασφάλειας και του Συστήματος Διαχείρισης ασφαλείας (ΣΔΑ)
- Στον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών
- Στην προσαρμογή του Οργανισμού σε κανονισμούς και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Στην συμμόρφωση προς νομοθετικές απαιτήσεις
- Στην προσαρμογή και ενημέρωση του νεοπροσληφθέντος προσωπικού
- Στην ενημέρωση και εφαρμογή του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας και των κανονισμών, στα σημεία που τους αφορούν, του προσωπικού των εργολάβων
- Στην πλήρωση προσόντων και ικανοτήτων του προσωπικού ανάλογα με τη θέση εργασίας
- Στην αποτελεσματική αντιμετώπιση ατυχημάτων, συμβάντων και γενικά καταστάσεων έκτακτων αναγκών
- Στην ασφάλεια των μεταφορών και της κυκλοφορίας, έτσι ώστε να μην τίθεται σε κίνδυνο το επιβατικό κοινό, ο περιβάλλον χώρος, οι εργαζόμενοι κλπ

Η Βασική Εκπαίδευση Προσωπικού Κυκλοφορίας αποτελεί καίριας σημασίας εκπαίδευση για τον Οργανισμό, καθώς οφείλει να εξασφαλίσει ότι το Προσωπικό Κυκλοφορίας θα μπορεί να ανταποκριθεί απολύτως στα κρίσιμα για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου καθήκοντά του.

Α. Βασική Εκπαίδευση Σταθμαρχών

Η διδακτέα ύλη της Θεωρητικής Εκπαίδευσης περιλαμβάνει **712** ώρες στις παρακάτω ενότητες:

α/α	ΔΙΔΑΚΤΕΑ ΥΛΗ	ΩΡΕΣ
1.	Γενικά περί του σκοπού της εκπαίδευσης – Παρουσίαση της ύλης του προγράμματος της εκπαίδευσης. Περιγραφή των καθηκόντων & των αρμοδιοτήτων του Σταθμάρχη.	05
2.	Εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας του ΟΣΕ	30
3.	Θεσμικό πλαίσιο σιδηροδρομικής αγοράς	10
4.	Βασικά στοιχεία της σιδηροδρομικής επιδομής/υποδομής	50
5.	Σταθμοί – Διαλογές – Συγκροτήματα — Κόμβοι	60
6.	Κυκλοφοριακή ικανότητα γραμμής – Χωρητικότητα	20
7.	Σύνταξη Δρομολογίων – Γραφικοί Πίνακες	30
8.	Τροχαίο υλικό. Τεχνικά & λειτουργικά χαρακτηριστικά	25
9.	Γενικός Κανονισμός Κυκλοφορίας	200
10.	Κανονισμός Σημάτων	50
11.	ETCS Level 1	30
12.	GSM-R	40
13.	Βασικές διατάξεις των κανονισμών ανταλλαγής φορταμαξών και επιβαταμαξών (RIV-RIC) στη Διεθνή κυκλοφορία	30
14.	Ειδικά θέματα ρύθμισης και διαχείρισης της κυκλοφορίας	30
15.	Εξαιρετικές μεταφορές	10
16.	Κανονισμός της Υπηρεσίας Προσωπικού ελιγμών & Κανονισμός ασφαλούς εργασίας προσωπικού ελιγμών	35
17.	Σιδηροδρομική ορολογία στα αγγλικά	15

18.	Εκπαίδευση στους Κανονισμούς και κανονιστικές οδηγίες για την έκδοση άδειας εργασίας σε ηλεκτροδοτούμενο σιδηροδρομικό δίκτυο	42
	Σύνολο	712

Στη συνέχεια οι εκπαιδευόμενοι Σταθμάρχες πραγματοποιούν **Πρόγραμμα Μαθητείας 75 ημερών**, κυκλικά σε όλους τους σταθμούς, κέντρα ελέγχου κυκλοφορίας και λοιπές εγκαταστάσεις, ώστε να αποκτήσουν συνολική εικόνα της Επιθεώρησης, στην οποία στη συνέχεια θα αναλάβουν καθήκοντα. Με αυτόν τον τρόπο αποκτούν γνώση και εικόνα των τοπικών ιδιαιτεροτήτων και του τρόπου λειτουργίας κάθε σταθμού. Την επίβλεψη της Π.Μ. αναλαμβάνουν οι επικεφαλής των Επιθεωρήσεων.

Παραθέτουμε παρακάτω ένα ελάχιστο δείγμα των αντικειμένων εκπαίδευσης της ΠΜ Σταθμαρχών:

- Κατανόηση των ορίων του κάθε σταθμού της επιθεωρήσεως που θα εργαστούν.
- Εκμάθηση των αλλαγών του σταθμού, των φωτοσημάτων αλλά και των σημάτων που ευρίσκονται μέσα σε αυτόν. Τυχόν ιδιαιτερότητες ή πιθανά προβλήματα.
- Εκμάθηση και κατανόηση σε πραγματικό χρόνο σε ότι έχει σχέση με τα προγράμματα κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και των εγγράφων που αφορούν αποκοπές γραμμής πάσης φύσεως για εργασίες που πραγματοποιούνται
- Συμπλήρωση εποπτικού πίνακα, βιβλίου ανταλλαγής τηλεγραφημάτων μεταξύ Σταθμών, αμαξοστοιχιών και Κλειδουχείων για την ορθή διευθέτηση των αλλαγών, όπου αυτό χρειάζεται.
- Ανταλλαγή τηλεγραφημάτων μεταξύ των εκατέρωθεν σταθμών, μεταξύ των αμαξοστοιχιών που εισέρχονται και εξέρχονται στο σταθμό, αλλά και μεταξύ του σταθμού και του κλειδούχου για τη διευθέτηση των γραμμών, όπου δεν υπάρχει τοπικός χειρισμός.
- Εκμάθηση πινάκων και διευθετήσεων αλλαγών τοπικού χειρισμού ή Τηλεδιοίκησης
- Χαράξεις στον τοπικό χειρισμό για την διευθέτηση των αλλαγών και την φωτοσήμανση Εισόδου ή Εξόδου.
- Σύνταξη υποδειγμάτων σύμφωνα με ΓΚΚ (1001,1036,1037 κ.λ.π), καθώς και για βραδυπορίες όπου αυτές ευρίσκονται. Ενυπόγραφη επίδοση των υποδειγμάτων αυτών στις αμαξοστοιχίες.
- Υποδοχή των αμαξοστοιχιών που εισέρχονται στο σταθμό και σηματοδότηση αυτών κατά την έξοδο.
- Σύνταξη βιβλίου καθυστερήσεων αμαξοστοιχιών του σταθμού και τακτή επικοινωνία με Ρ/Κ για το ανωτέρω προς ενημέρωσή του.
- Σύνταξη ημερολογίου σταθμού για την κατάσταση αυτού και σε ότι αφορά τις αμαξοστοιχίες, προβλήματα εγκαταστάσεων κ.λ.π.
- Μεθοδολογία επικοινωνίας βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1693
- Σηματοδότηση αμαξοστοιχιών κατά την υποδοχή και την αναχώρηση αμαξοστοιχιών στους Σταθμούς
- Εκμάθηση χρήσης των μέσων ραδιοκάλυψης (VHF, TETRA & GSM-R) και πιστή εφαρμογή του ΓΚΚ κατά την εκφώνηση των τηλεγραφημάτων.

Β. Βασική Εκπαίδευση Κλειδούχων

Η διδακτέα ύλη της Θεωρητικής Εκπαίδευσης περιλαμβάνει **428** ώρες στις παρακάτω ενότητες:

α/α	ΔΙΔΑΚΤΕΑ ΥΛΗ	ΩΡΕΣ
1.	Γενικά περί του σκοπού της εκπαίδευσης – Παρουσίαση της ύλης του προγράμματος της εκπαίδευσης. Περιγραφή των καθηκόντων & των αρμοδιοτήτων του Κλάδου	05
2.	Εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας του ΟΣΕ	20
3.	Βασικά στοιχεία της σιδηροδρομικής επιδομής/υποδομής	30
4.	Σταθμοί – Διαλογές – Συγκροτήματα – Κόμβοι	30
5.	Τροχαίο υλικό. Τεχνικά & λειτουργικά χαρακτηριστικά.	25

6.	Γενικός Κανονισμός Κυκλοφορίας	100
7.	Κανονισμός Σημάτων	40
8.	ETCS Level 1	10
9.	GSM-R	20
10.	Βασικές διατάξεις των κανονισμών ανταλλαγής φορταμαξών και επιβαταμαξών (RIV-RIC) στη Διεθνή κυκλοφορία	20
11.	Ειδικά θέματα ρύθμισης και διαχείρισης της κυκλοφορίας.	20
12.	Εξαιρετικές μεταφορές	10
13.	Κανονισμός της Υπηρεσίας Προσωπικού ελιγμών & Κανονισμός ασφαλούς εργασίας προσωπικού ελιγμών	60
14.	Σιδηροδρομική ορολογία στα αγγλικά	10
15.	Εκπαίδευση στους Κανονισμούς και κανονιστικές οδηγίες για την έκδοση άδειας εργασίας σε ηλεκτροδοτούμενο σιδηροδρομικό δίκτυο	28
	Σύνολο	428

Στη συνέχεια οι εκπαιδευόμενοι Κλειδούχοι πραγματοποιούν **Πρόγραμμα Μαθητείας 55 ημερών**, κυκλικά σε όλους τους σταθμούς, συγκροτήματα και εμπορευματικά κέντρα διαλογής, ώστε να αποκτήσουν συνολική εικόνα της εκάστοτε Επιθεώρησης, στην οποία στη συνέχεια θα αναλάβουν καθήκοντα. Με αυτόν τον τρόπο αποκτούν γνώση και εικόνα των τοπικών ιδιαιτεροτήτων και του τρόπου λειτουργίας κάθε συγκροτήματος. Την επίβλεψη της Πρακτικής Μαθητείας αναλαμβάνουν οι επικεφαλής των Επιθεωρήσεων.

Παραθέτουμε παρακάτω ένα ελάχιστο δείγμα των αντικειμένων εκπαίδευσης της ΠΜ των Κλειδούχων:

- Εξοικείωση με το χώρο, αναγνώριση γραμμών και αλλαγών τροχιάς.
- Χειρισμός αλλαγών τροχιάς σε Κλειδουχεία Σταθμών για την υποδοχή και αναχώρηση αμαξοστοιχιών.
- Μετάδοση οπτικών, ακουστικών και προφορικών σημάτων με ή χωρίς ραδιοπομποδέκτη μεταξύ Κλειδούχου-Μηχανοδηγού-Σταθμάρχη.
- Ζεύξη, απόξευξη οχημάτων και εξασφάλιση αυτών.
- Διενέργεια ελιγμών για την μετακίνηση οχημάτων μεταξύ των γραμμών και το σχηματισμό συνθέσεων αμαξοστοιχιών.
- Ανασχηματισμός συνθέσεων αμαξοστοιχιών.
- Πλοήγηση αμαξοστοιχιών

Πέραν της παραπάνω αναφερόμενης Βασικής Εκπαίδευσης του προσωπικού Κυκλοφορίας, στα πλαίσια της διαρκούς επιμόρφωσής του, προγραμματίζονται σεμινάρια και επανεκπαιδεύσεις, οι οποίες είναι πιθανόν να προκύψουν και μετά την εμφάνιση ατυχημάτων και άλλων επικίνδυνων συμβάντων.

- (1) Τον Δεκέμβριο του 2023 πραγματοποιήθηκε επανεκπαίδευση των Προϊσταμένων Επιθεωρήσεων, του προσωπικού υποστήριξης & ρύθμισης κυκλοφορίας καθώς και των επικεφαλής Σταθμαρχών των ΚΕΚ, με αντικείμενο **την κουλτούρα ασφάλειας, το Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας, την ανάλυση κινδύνων του σιδηροδρομικού συστήματος, τις Τεχνικές Επιθεωρήσεις και τα σιδηροδρομικά συμβάντα**. Το παραπάνω πρόγραμμα είναι προγραμματισμένο να υλοποιηθεί σε όλους τους Σταθμάρχες του σιδηροδρομικού δικτύου.
- (2) Ο Σταθμάρχης που είχε εμπλοκή στο συμβάν της 9.10.24 βρίσκεται από την 14.10 σε πρόγραμμα επανεκπαίδευσης και θα ακολουθήσει διαδικασία αξιολόγησής του.

Επί του Ερωτήματος 2

Η διαδικασία πρόσληψης των 90 ατόμων είναι στη φάση της πρακτικής δοκιμασίας.

Έχει ολοκληρωθεί η πρακτική δοκιμασία στις ειδικότητες ΔΕ Τεχνίτες Ηλεκτρονικοί, ΔΕ Τεχνίτες Ηλεκτρολόγοι και 36 θέσεων ειδικότητας ΔΕ Σταθμάρχες. Τώρα διεξάγεται η πρακτική δοκιμασία των κλειδούχων και ακολουθεί των ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργου.

Κατόπιν θα γίνει η παραλαβή των αποτελεσμάτων από την τριμελή επιτροπή Αξιολόγησης, η οποία μετά την παραλαβή αυτών, σε συνάρτηση με τα τυπικά κι ουσιαστικά προσόντα αξιολογεί τις αιτήσεις και συντάσσει τους προσωρινούς πίνακες κατάταξης.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης