



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 04-11-2024

Αρ.Πρωτ.: 3691



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ &
ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Σ. Μπούσης
Τηλέφωνο : 210 3860173
Email : sbousis@ras-el.gr

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Υπηρεσία
Συντονισμού / Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
E-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: -

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμό πρωτ. Ερώτηση Βουλής 367/21.10.2024 του
Βουλευτή Γεώργιου Καραμέρου
Σχετικά : Το με αρ. πρωτ. 204130/21-10-2024 έγγραφό σας (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ
3515/22-10-2024)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, και της συνημμένης σε αυτό ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι τα υπο-ερωτήματα 2 και 3 αυτής δεν εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Αναφορικά με το υπο-ερώτημα 1 αυτής, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Η ΡΑΣ, ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας (ΕΑΑ) για τους σιδηροδρόμους, σύμφωνα με το άρθρο 68, παρ. 2 του ν.4632/2019 (Α' 159), αναλαμβάνει και ασκεί, μεταξύ άλλων, τα καθήκοντα της έκδοσης, ανανέωσης, τροποποίησης και ανάκλησης εγκρίσεων ασφάλειας που έχουν χορηγηθεί στο Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 64, καθώς και της εποπτείας των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (ΣΕ) και του ΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 69 του ν.4632/2019, ήτοι της εποπτείας της πιστοποίησης ασφάλειας των ΣΕ και της εποπτείας της έγκρισης ασφάλειας του ΔΥ.

Η έκδοση εγκρίσεων ασφάλειας στο ΔΥ πραγματοποιείται από τη ΡΑΣ, σε εφαρμογή της Σύστασης (ΕΕ) 2019/780, κατόπιν αξιολόγησης σχετικής αίτησης του ΔΥ, στην οποία επισυνάπτεται, μεταξύ άλλων, το Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) του ΔΥ ΟΣΕ και λοιπά έγγραφα που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα II του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2018/762. Επισημαίνεται ότι ο ΔΥ ΟΣΕ θεσπίζει και εφαρμόζει το οικείο ΣΔΑ, σύμφωνα με το άρθρο 61 του ν.4632/2019, στο οποίο, μεταξύ άλλων, οφείλει να περιέχεται ως βασικό στοιχείο του η «εξασφάλιση προγραμμάτων κατάρτισης του προσωπικού και συστημάτων, τα οποία διασφαλίζουν ότι διατηρείται η επάρκεια προσόντων του προσωπικού και εκτελούνται αναλόγως τα σχετικά καθήκοντα,

συμπεριλαμβανομένων ρυθμίσεων σχετικά με την καλή φυσική και ψυχολογική κατάσταση», (βλ. άρθρο 61, παρ.3, περ. στ) του ν.4632/2019).

Επιπλέον, σύμφωνα με το σημείο 4.2 του Παραρτήματος II του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2018/762, μέρος του ΣΔΑ του ΔΥ ΟΣΕ είναι το σύστημα διαχείρισης της επάρκειας, το οποίο εξασφαλίζει ότι το προσωπικό με ρόλο σχετιζόμενο με την ασφάλεια (μεταξύ των οποίων και οι σταθμάρχες) είναι ικανό για τα σχετικά με την ασφάλεια καθήκοντα που του έχουν ανατεθεί. Στο εν λόγω σύστημα διαχείρισης της επάρκειας, περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η διαδικασία της εκπαίδευσης των σταθμαρχών.

Ο ΟΣΕ είναι υπεύθυνος για την κατάρτιση του προσωπικού του, το οποίο εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας. Η κατάρτιση του προσωπικού του κλάδου κυκλοφορίας (Σταθμάρχες και Κλειδούχοι) υλοποιείται σύμφωνα με τους σχετικούς Οδηγούς Σπουδών Βασικής Εκπαίδευσης Προσωπικού (ΒΕΠ) Κλάδου Κυκλοφορίας, οι οποίοι έχουν εγκριθεί με την υπ. αριθμ. 5625/21-09-2017 Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου (ΔΣ) του ΟΣΕ, ενώ παράλληλα έχει εκδοθεί και η αντίστοιχη εγκύκλιος ΒΕΠ 5 με αριθμ. πρωτ. 5025991/07-11-2017, η οποία εφαρμόζεται για τη βασική εκπαίδευση των σταθμαρχών.

Με βάση τα ανωτέρω, πραγματοποιήθηκε το 2022 η βασική εκπαίδευση σταθμαρχών με σύμβαση παροχής υπηρεσιών, οι οποίοι συμμετείχαν στα εκπαιδευτικά προγράμματα με Κωδικούς Προγράμματος (ΚΠ) 22075 και 22076.

Κλείνοντας, σας ενημερώνουμε, ότι το ζήτημα της επάρκειας των σταθμαρχών του ΟΣΕ όσον αφορά στη βασική τους εκπαίδευση, οι οποίοι συμμετείχαν στα προαναφερθέντα εκπαιδευτικά προγράμματα, αποτελεί αντικείμενο ακρόασης του Δ.Υ., σύμφωνα με τις υπ' αριθ. 24/2023, 35/2023, και 37/2023 Αποφάσεις της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ