



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 1334/13-11-2024 ερώτηση Βουλευτή.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 217634/14-11-2024.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού που αφορά σε ερώτηση του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Χήτα σχετικά με το υδατοδρόμιο Καβάλας, σας ενημερώνουμε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, για τα εξής :

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του αρ. 6 του ν. 4663/2020 (ΦΕΚ 30 Α' /12-2-2020) «*Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις*», η άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται με «*κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*». Σύμφωνα με τα ανωτέρω η χορήγηση άδειας ίδρυσης ή λειτουργίας υδατοδρομίων δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α.

2. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 στοιχ. δ) του αρ. 9 του ίδιου νόμου, με την υποβολή αίτησης για χορήγηση άδειας υδατοδρομίου (άδειας ίδρυσης ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας), εφόσον ο τεχνικός φάκελος είναι πλήρης, διαβιβάζεται για διατύπωση γνώμης αποδοχής ή απόρριψης επί των δικαιολογητικών, μεταξύ άλλων υπηρεσιών: «δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Αερολιμένων, Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Κανονιστικής Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., προκειμένου κατ' ελάχιστον να ορίσουν, προσαρμόζοντας κατάλληλα τις απαιτήσεις (Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές) του Παραρτήματος 14 του *International Civil Aviation Organization (ICAO)*, Τόμος Ι, ώστε να ανταποκρίνονται σε υδατοδρόμια, τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν τον διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να καθορίσουν τις διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, να διαπιστώσουν ή να ορίσουν τις ελεγχόμενες περιοχές και τις διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, να εξετάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης της κυκλοφορίας των αεροσκαφών στην αιτούμενη περιοχή δημιουργίας υδατοδρομίου, να καθορίσουν

τους όρους και τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των πτήσεων, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου που έχουν υποβληθεί. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών». Σύμφωνα με τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ιδρυτικού νόμου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ν. 4757/2020 (Α' 240), η αρμοδιότητα διατύπωσης γνώμης επί του τεχνικού φακέλου, εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α.

3. Αναφορικά με το λιμένα Καβάλας και τις ανωτέρω ειδικότερα αναφερόμενες κατηγορίες αδειών υδατοδρομίου:

α) σχετικός φάκελος άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου είχε διαβιβαστεί στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας το 2021, ως την τότε ασκούσα τη σχετική αρμοδιότητα αρχή, η οποία γνωμοδότησε θετικά.

β) δεν έχει διαβιβαστεί στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σχετικός φάκελος άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου.

γ) δεν έχει διαβιβαστεί στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σχετικός φάκελος άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου.

4. Όσο αφορά στην κατασκευή των εγκαταστάσεων υδατοδρομίου, αυτή είναι δυνατή έπειτα από τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ