



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 03 Δεκεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/87160/2024/346-355

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή Δρ. Μ. Χουρδάκη
2. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1214/12-11-2024 Ερώτησης του Βουλευτή Δρ. Μ. Χουρδάκη και της υπ' αριθ. πρωτ. 365/15-11-2024 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη».

Επί των διαλαμβανομένων στα εν θέματι Μέσα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου γνωρίζεται ότι για την ακτοπολική συγκοινωνία της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, η νέα προκήρυξη του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές περιόδου 2024-2025 (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), με ημερομηνία διεξαγωγής αυτού την 13-12-2024 (ΑΔΑ: 98Λ54653ΠΩ-ΞΦΞ), περιλαμβάνει τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α) «ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο,

β) «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (ήτοι μέχρι 31-10-2025),

γ) «ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

δ) «ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ ή ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ – ΧΙΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα της θερινής περιόδου,

ε) i) «ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

ii) «ΛΑΥΡΙΟ - ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, από 02-06-2025 έως 31-08-2025, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς την Καβάλα άνευ καταβολής μισθώματος και με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. και

στ) «ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή», με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δύο (02) δρομολογίων το μήνα άνευ καταβολής μισθώματος για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων.

Λόγω καθυστέρησης διεξαγωγής του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις δρομολογιακές γραμμές με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της νέας περιόδου 2024-2025, που οφείλεται στη διαδικασία έγκρισης πιστώσεων για τη χρηματοδότηση του επιδοτούμενου ακτοπολικού δικτύου από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) παρέτεινε έως την 31/12/2024 (ΑΔΑ: ΨΙ3Τ4653ΠΩ-ΤΜ4) τις συμβάσεις που εξυπηρετούσαν καθ' όλη τη διάρκεια της περσινής δρομολογιακής περιόδου τις κάτωθι γραμμές:

• «Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Καρλόβασι Σάμου – Φούρνοι – Άγιος Κήρυκος Ικαρίας – Μύκονος – Σύρος - Πειραιάς και επιστροφή»,

- «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Καρλόβασι Σάμου – Φούρνοι – Άγιος Κήρυκος Ικαρίας – Μύκονος – Σύρος - Πειραιάς και επιστροφή» και
- «Άγιος Ευστράτιος–Λήμνος και επιστροφή».

Αντίθετα, η σύμβαση που εξυπηρετούσε τη γραμμή α) «Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος– Λήμνος και επιστροφή», και β) «Λαύριο – Μεστά Χίου – Άγιος Ευστράτιος– Λήμνος και επιστροφή», δεν μπορούσε να παραταθεί, καθώς είχε συναφθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης (αρθρ. 11 του ν. 4948/2022). Για την κάλυψη της γραμμής το Υπουργείο εξέδωσε την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/76490/24/24-10-2024 «Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών», για την οποία δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από κάποια πλοιοκτήτρια εταιρεία. Για την κάλυψη του συγκοινωνιακού κενού, το Υ.ΝΑ.Ν.Π., κατόπιν έκτακτης συνεδρίασης του Σ.Α.Σ., που τροποποίησε τη γραμμή, δημοσίευσε πρόσκληση μεταξύ άλλων, για τη γραμμή «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος και επιστροφή», ή σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών, «Λαύριο - Λήμνος και επιστροφή», με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς την Καβάλα (άνευ καταβολής μισθώματος). Στην πρόσκληση αυτή εκδήλωσε ενδιαφέρον η εταιρεία «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΝΑΕ», με την οποία συνήφθη σύμβαση με έναρξη εκτέλεσης δρομολογίων την 11/11/2024, με τρία δρομολόγια την εβδομάδα με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν. Ρεθύμνου 6 στη γραμμή «Λαύριο – Λήμνος και επιστροφή».

Παράλληλα, κατόπιν πρωτοβουλίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εγκρίθηκαν ελεύθερες προσεγγίσεις του Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ» Ν.Π. 10882 στον Άγιο Ευστράτιο, στο πλαίσιο των δρομολογιακών γραμμών από Θεσσαλονίκη και Καβάλα προς Πειραιά και επιστροφή, δύο φορές την εβδομάδα, (κάθε Τρίτη και Παρασκευή από Πειραιά) έως 31/12/2024. Κατόπιν αιτημάτων τοπικών φορέων, εγκρίθηκε από 22-11-2024, η τροποποίηση δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», προκειμένου να επιτυγχάνεται καλύτερη ανταπόκριση με τα δρομολόγια του Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ». Επισημαίνεται ότι για τους μόνιμους κατοίκους του Αγίου Ευστρατίου η πλοιοκτήτρια εταιρεία του εν λόγω πλοίου παρέχει ειδικές εκπτώσεις ως ακολούθως:

- 100% στα ατομικά εισιτήρια στην οικονομική θέση και στα εισιτήρια των Ι.Χ. οχημάτων και μηχανών, στις διαδρομές «Άγιος Ευστράτιος– Λήμνος» και «Λήμνος – Άγιος Ευστράτιος»,
- 50% έκπτωση στα ατομικά εισιτήρια σε όλους τους τύπους θέσεων (εκτός της Super Οικονομικής, της Special Οικονομικής) και τις καμπίνες (εκτός της κατηγορίας Lux), στις διαδρομές από Άγιο Ευστράτιο προς Πειραιά ή Θεσσαλονίκη ή Καβάλα ή Μυτιλήνη, καθώς και στις αντίστοιχες διαδρομές προς Άγιο Ευστράτιο.
- 50% έκπτωση στα εισιτήρια Ι.Χ. οχημάτων και μηχανών, στις διαδρομές από Άγιο Ευστράτιο προς Πειραιά ή Θεσσαλονίκη ή Καβάλα ή Μυτιλήνη, καθώς και στις αντίστοιχες διαδρομές προς Άγιο Ευστράτιο.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι οι συνδέσεις του Αγίου Ευστρατίου και της Λήμνου, τόσο από το Λαύριο όσο και στην τοπική δρομολογιακή γραμμή (Αγ. Ευστράτιος-Λήμνος) υπάγονται σε ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές ναύλων, σύμφωνα με τη υπ' αριθ. 2252.2-4/78203/24/31-10-2024 Εγκύκλιο ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ Β' (ΑΔΑ:6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ).

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν στο δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, δείχνοντας ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ

3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ