



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Χ. Λιώνη

Τηλέφωνο: 213-1513853

E-mail: ch.lioni@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Βελόπουλο Κυριάκο
2. Υπουργεία:
 - Εσωτερικών
 - Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
 - Ανάπτυξης
 - Τουρισμού
 - Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 50/8-10-2024 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, σας γνωστοποιούμε ότι επί του ζητήματος που τίθεται, η εθνική αντιπροσωπεία ενημερώθηκε αναλυτικά στις 23-9-2024 στο πλαίσιο της συζήτησης σχετικών Επίκαιρων Ερωτήσεων. Παραθέτουμε αποσπάσματα από τα Πρακτικά της Βουλής των Ελλήνων.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας):

«Κύριε συνάδελφε, σέβομαι και την αγωνία και τον προβληματισμό για τον τόπο καταγωγής σας, μια περιφέρεια που έχει ιδιαιτερότητες πολλές και σίγουρα η αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου, που είναι πολύ σημαντική στην ευρύτερη περιοχή, αλλάζει ζωές και δημιουργεί νέες προοπτικές.

Όμως, ας δούμε λίγο την ιστορία του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Δυτικής Μακεδονίας πώς ξεκίνησε και πώς ολοκληρώθηκε. Η υπογραφή της σύμβασης έγινε το 2012. Μελετήτρια ήταν η κ. Γιαννακού. Ξεκίνησε η μελέτη, φτάνουμε στο 2016. Η κ. Πέρκα ίσως θα θυμάται. Εγώ θα αναφερθώ στη διαδρομή την ιστορική που είναι καταγεγραμμένη. Στις 17 Νοεμβρίου του 2016 εγκρίνεται η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Πριν, όμως, εγκριθεί, υπάρχει, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία, διαβούλευση και έγινε τέτοια διαβούλευση, όπως ο νόμος ορίζει, και με θεσμικούς και με κοινωνικούς φορείς, για να εκφράσουν τη γνώμη τους επί του περιφερειακού χωροταξικού πλαισίου που αναφερθήκατε.

Στα πλαίσια αυτά η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας εξέφρασε θετική γνωμοδότηση για το σχέδιο το οποίο εξελισσόταν και αφορά σε αυτό που αναφέραστε. Αμέσως μετά, όπως είπα, 17 Νοεμβρίου, εγκρίθηκε η περιβαλλοντική έγκριση στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Φτάνουμε στις 9 Δεκεμβρίου του 2016. Η αρμόδια υπηρεσία εισηγείται θετικά για την υπογραφή του

περιφερειακού χωροταξικού πλαισίου και στη συνέχεια, στις 2-7-2019 -λέω πώς εξελίσσονται οι βασικές στιγμές εξέλιξης του σχεδιασμού-, υπογράφεται η υπουργική απόφαση και πάει για την έγκριση του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου Δυτικής Μακεδονίας και πηγαίνει για δημοσίευση στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβέρνησης.

Αν θυμάστε, ήταν οι μέρες που άλλαξε η κυβέρνηση, ήρθε η καινούργια κυβέρνηση, έγινε αλλαγή κατεύθυνσης, που ήταν σημαντική και αφορούσε τη μετάβαση από τον λιγνίτη στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στην απολιγνιτοποίηση των περιοχών. Γι' αυτό αναφέρθηκα πριν και στην αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου, που είναι πάρα πολύ σημαντικό.

Στη φάση αυτή οι αλλαγές που έγιναν ήταν κυρίαρχα για αυτόν τον λόγο. Γι' αυτό και μέσα από το σχέδιο δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης που ξεκίνησε το 2022 και σε αυτό υπήρξε διαβούλευση και θετική γνωμοδότηση του περιφερειακού συμβουλίου μετά από όλες τις συζητήσεις που έγιναν και αφορούσαν τις περιοχές απολιγνιτοποίησης για μετάβαση από τον λιγνίτη στις ανανεώσιμες πηγές.

Σαν αλλαγή, για να δικαιολογήσω την εξέλιξη της διαβούλευσης στην οποία αναφερθήκατε, ήταν περιβαλλοντικά ευμενέστερη. Ο λιγνίτης είναι από πλευράς περιβαλλοντικού αποτυπώματος πολύ πιο δυσμενής από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Αφού έγινε αποδεκτό το σχέδιο δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης και εγκρίθηκε στις 29-4-2022 αυτό το σχέδιο, έπρεπε να προσαρμοστεί το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Δυτικής Μακεδονίας, που, όπως είπα, είχε υπογραφεί, αλλά δεν πρόλαβε να δημοσιευτεί, κατά το κομμάτι της αλλαγής για την απολιγνιτοποίηση και τη μετάβαση προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Ακριβώς επειδή ήταν φιλοπεριβαλλοντικό από πλευράς αποτυπώματος αυτό το κομμάτι της αλλαγής και σε συνάρτηση ότι η επικαιροποίηση των στοιχείων σχετικά με το παρελθόν που ελήφθησαν υπ' όψιν στην κατ' αρχήν υπογραφή ήταν τέτοιου χαρακτήρα που δεν επηρέαζαν την αλλαγή του περιφερειακού χωροταξικού πλαισίου, γι' αυτό και δεν έγινε νέα διαβούλευση συλλογική. Έγινε, όμως, στα πλαίσια του προελέγχου του περιβαλλοντικού και ανάλογα με ποια στοιχεία θα έπρεπε να επικαιροποιηθούν προς τη Διεύθυνση Υδάτων, για παράδειγμα, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, αλλά και προς το Υπουργείο Πολιτισμού, προς το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, για να εκφράσουν απόψεις συμπληρωματικά στα πλαίσια ολοκλήρωσης και αυτά απαντήθηκαν και έληξε η διαδικασία. Για αυτό και υπεγράφη το περιφερειακό χωροταξικό πλαίσιο.

Κύριε συνάδελφε, αναφερθήκατε σε στοιχεία. Δεν τα γνωρίζω και δεν γνωρίζω λεπτομέρειες. Γνωρίζω τις τελευταίες συζητήσεις που έχουν γίνει και τις αντιδράσεις, αλλά δεν γνωρίζω λεπτομερώς αυτά τα οποία επικαλείστε, τα οποία δεν ελήφθησαν υπ' όψιν και είναι κρίσιμα. Εγώ θα ήθελα να μου κοινοποιήσετε και να με ενημερώσετε ποια είναι αυτά για να τα δούμε. Θέλω να γνωρίζω συγκεκριμένα ποια είναι αυτά σε σχέση με τα αναγραφόμενα και αυτά που έχουν εγκριθεί σήμερα στο περιφερειακό χωροταξικό πλαίσιο για να τα δούμε. Εδώ είμαστε και σίγουρα η ζωή «γεννάει» καινούργια πράγματα και ανάγκες και οφείλουμε να αξιολογούμε κάθε πληροφορία.

Άρα, με την έννοια αυτή, να μου στείλετε αυτά τα στοιχεία τα οποία επικαλείστε, τα οποία λέτε ότι είναι κρίσιμα θέματα που αφορούν στην προοπτική εξέλιξης της δυτικής Μακεδονίας και να τα δούμε, γιατί κοινό στόχο έχουμε ο οποίος σχεδιασμός να εξυπηρετεί ανάγκες με προοπτική και με βιωσιμότητα, πόσω μάλλον σε μια περίοδο που είναι περίοδος μετάβασης σχεδόν σε όλα, αλλά και για τα θέματα τα οποία συζητάμε.

Επειδή μιλάμε για σχέδια και ακούει και ο κόσμος και ίσως να μην αντιλαμβάνεται, γνωρίζετε ότι αυτοί οι σχεδιασμοί γίνονται σε διάφορα επίπεδα, γιατί το περιφερειακό χωροταξικό πλαίσιο είναι δευτέρου επιπέδου σχεδιασμός και δίνει κατευθύνσεις και βάζει κανόνες και αρχές για να έλθουν τα χαμηλότερα, το πρώτο επίπεδο σχεδιασμού, τα τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια, να εξειδικεύσουν πλέον λεπτομερώς στο πεδίο τού τι ακριβώς επιτρέπεται και τι απαγορεύεται, με ποιους όρους και με ποιους κανόνες, χρήσεις γης, όρους δόμησης κ.λπ., πέρα από τα δίκτυα που αναφερθήκατε και εστιάσατε στις μεταφορές, γιατί δεν άκουσα κάτι άλλο. Κυρίαρχα άκουσα για χαρακτηρισμούς δρόμων, αξόνων κ.λπ..

Βεβαίως. Αυτό είπα. Όλα αυτά είναι ζητούμενα, αλλά να βάλουμε επιτέλους κανόνες, το τι απαγορεύεται και το τι ισχύει, γιατί η αναρχία, και ειδικά στον χώρο, είναι ένα μείζον εθνικό στοίχημα που πάμε να καλύψουμε διά μέσου όλων των σχεδιασμών που εξελίσσονται. Επειδή εξελίσσονται παράλληλα και ταυτόχρονα, θα πρέπει όλοι αυτοί οι σχεδιασμοί να είναι στην ίδια κατεύθυνση, ο ένας να είναι συμπληρωματικός του άλλου και αυτό είναι το στοίχημα που εξελίσσεται. Εκατό χρόνια κάναμε να βάλουμε τάξη στον χώρο.

Το έχω πει πολλές φορές και θα το λέω σε κάθε ευκαιρία: Τώρα είναι η ώρα όλες αυτές τις πληγές και τις εκκρεμότητες να τις κλείσουμε για το καλό και της περιοχής σας, αλλά και της πατρίδας μας γενικότερα, αυτή η ασυδοσία και η αναρχία, το «όλα επιτρέπονται παντού» να σταματήσει.

Θα περιμένω να μου καταθέσετε τις λεπτομέρειες γι' αυτά τα οποία μου είπατε για να τα αξιολογήσουμε, να τα δούμε και θα τα πούμε. Δεν μπορώ να πω κάτι άλλο από τη στιγμή που δεν έχω όλη την εικόνα, γιατί θέλω να είμαι ειλικρινής μαζί σας.

Με αυτές τις παρατηρήσεις θέλω να ξαναπώ –κλείνοντας, κύριε Πρόεδρε και συγγνώμη για την καθυστέρηση- ότι είναι ένα θέμα εθνικό. Είναι εθνικό θέμα οι σχεδιασμοί που συζητάμε. Μπορεί να συζητούμε κατά τόπον ή σημειακά ή αποσπασματικά. Όμως, αυτή τη στιγμή το πλέγμα συνολικά και σε όλα τα επίπεδα είναι σε εξέλιξη. Θέλει συνεργασία, για να καταλήξουμε επιτέλους σε αυτά που δεν καταφέραμε εκατό χρόνια. Διαφορετικά, θα πληρώσουμε τίμημα μεγαλύτερο από αυτό που πληρώσαμε πριν από λίγα χρόνια. Και προσπαθούμε να ξεφύγουμε από αυτό. Αυτό είναι ένα στοίχημα που αφορά όλους μας. Πρέπει να καθίσουμε υπεύθυνα όλοι μας, ισορροπημένα και για το συμφέρον του κάθε τόπου και της πατρίδας μας, επιτέλους κανόνες παντού.»

Ο Υφυπουργός

Νικόλαος Ταγαράς