

Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

Ταχ. Διεύθυνση : Λεωφ. Συγγρού & Πε-
τμεζά 13,
Τ.Κ. 11743, Αθήνα
Τηλ : 213 012 1881-1882
Email: secofceo@hellenictrain.gr

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2024
Αριθμ. Πρωτ.: 46.716/24/Δ2

Προς: Υπηρεσία Συντονισμού /
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση στην ερώτηση 6608 / 09.09.2024

Σε απάντηση της ερώτησης του βουλευτή κ. Μουλκιώτη που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων (Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής), με θέμα «*Ανασφαλής ο ελληνικός Σιδηρόδρομος -Συνεχίζεται η λογική «Πάμε κι όπου βγει;»*» παραθέτουμε στοιχεία αναφορικά και κατ' αριθμητική αντιστοιχία με καθένα από τα επιμέρους ερωτήματα:

1. Για την αποβίβαση και επιβίβαση των επιβατών εφαρμόζονται οι προβλέψεις του Γ.Κ.Κ (ΦΕΚ698/τΒ/01.03.20219) και το καθηκοντολόγιο προσωπικού συνοδείας (SMS/MAN/0051) και των μηχανοδηγών (SMS/MAN/0052), που εισάγουν συναφείς διαδικασίες με την διεθνές και ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο.
2. Παρότι το συμβάν της Λιβαδειάς δεν μπορεί να αποδοθεί σε καμία συστηματική παράλειψη της ΗΤ, η εταιρεία θα προβεί σε περαιτέρω ενίσχυση των προληπτικών ενεργειών για αποφυγή τέτοιων περιστατικών. Εξετάζονται σε συνεργασία με την μηχανική εταιρεία η εντατικοποίηση των επιθεωρήσεων και ελέγχων των εργαζόμενων επί των συρμών με θεσμοθέτηση σχετικών πρωτοκόλλων και φύλλων ελέγχου από tutors και ανώτερα στελέχη και η περαιτέρω εντατικοποίηση της πρακτικής εκπαίδευσης κατά τη διάρκεια της εργασίας και η πιστή εφαρμογή των προβλέψεων του πειθαρχικού κανονισμού της εταιρείας.
3. Υπάρχει καθορισμένο πρωτόκολλο για την εκκίνηση συρμού από Σταθμό του προσωπικού συνοδείας των συρμών και των μηχανοδηγών (§ 3.1.1και άρθρο 1171 παρ.γ του Γ.Κ.Κ αντίστοιχα κ.α.).

4. Ειδικώς συγκροτηθείσα Επιτροπή διερευνά τις τυχόν ευθύνες κάθε υπαλλήλου που εμπλέκεται στο συμβάν.

5. Η Αμαξ, έπρεπε να αφιχθεί στον Σ.Σ. Λιβαδειάς την 20:35 και την 7/9 αφίχθηκε την προβλεπόμενη ώρα ήτοι 20:35.

6. Σε περίπτωση καθυστέρησης επιβατικών συρμών (ανεξάρτητα από το μέγεθος της καθυστέρησής της) γίνεται αυστηρή εφαρμογή των ισχυόντων για την αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών και την ασφαλή αναχώρηση του συρμού.

7. Η ασφάλεια και προστασία των επιβατών κατά την επιβίβαση και την αποβίβαση διασφαλίζονται από την εφαρμογή των ανωτέρω αναφερόμενων Κανονισμών και τα Καθηκοντολόγια του πληρώματος της εκάστοτε αμαξοστοιχίας.

Με εκτίμηση,

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Roberto Rinaudo