



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ Κ' ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ταχ. Δ/ση : 17^ο χλμ Λ. Μαραθώνος
Πληροφορίες: Γ. Ψαρομιχαλάκης
Τηλέφωνο : 2132005312
Email: dtechnikon.anat@patt.gov.gr

ΠΡΟΣ:

ΓΡ. ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΠΕΑΑ

ΚΟΙΝ:

ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΑΝΑΠΤ.ΠΡΟ/ΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΑ

ΘΕΜΑ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ.

ΣΧΕΤ.:

1. Η υπ'αρ. 500/29-10-2024 Ερώτηση Βουλευτών
2. Η υπ' αρ. 444/24-10-2024 Ερώτηση Βουλευτών.

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Α. ΣΥΜΒΑΣΗ - ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στις **18-10-2023 υπογράφηκε η σύμβαση** του έργου με τίτλο: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟ ΜΙΚΡΟΧΩΡΙ ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙΟΥ ΕΩΣ ΒΑΡΝΑΒΑ ΑΤΤΙΚΗΣ», προϋπολογισμού 8.813.143,92€ (με Φ.Π.Α.), αναδόχου Κ/ΞΙΑ ΚΟΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.- Ι.Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε.. Οι εργασίες του έργου αφορούν την αντιμετώπιση και αποκατάσταση αστοχιών ορυγμάτων- κατολισθήσεων, οι οποίες εκδηλώθηκαν στις 14-15 Δεκεμβρίου 2020 από Μικροχώρι Καπανδιτίου έως Βαρνάβα Αττικής, σε μήκος 2,5χλμ, προκειμένου να εξασφαλισθεί η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία επί του οδικού δικτύου. Η μορφή επέμβασης περιλαμβάνει:

- ✓ **Ανακατασκευή των διαμορφωμένων ανοιχτών πρανών** του οδικού δικτύου με ασφαλείς - ευσταθείς, ήπιες κλίσεις 2:1 (υ:β) και κατάλληλους αναβαθμούς με μέγιστο ύψος 8μ και πλάτος τουλάχιστον 4μ.
- ✓ **Τοποθέτηση πλέγματος επί των ορυγμάτων με μόνιμα αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης** με τσιμεντένεμα σε όλο το μήκος τους, σε κάνναβο. Αποστράγγιση παράλληλα με τη σταδιακή εκσκαφή, τόσο των πρανών ορυγμάτων με αποστραγγιστικές οπές όσο και για την αποφυγή συγκέντρωσης και ροής επιφανειακών υδάτων, με περιφερειακές τάφρους, αύλακες συλλογής υδάτων, κλπ. για τη διευκόλυνση της αποστράγγισης των πρανών.
- ✓ **Αντιδιαβρωτική προστασία των πρανών και εξασφάλιση βλάστησης**, για τη μακροχρόνια συντήρηση των συνθηκών ευστάθειας των μόνιμων πρανών και την προστασία από επιφανειακή διάβρωση, με τοποθέτηση **οικολογικού πλέγματος** το οποίο επιτρέπει την επένδυση της παρειάς με φυτική γη με τη μέθοδο της υδροσποράς.
- ✓ **Τοποθέτηση 150 μικροπασσάλων με κεφαλόδεσμο στη στέψη** (διαμέτρου 0,3μ. και μήκους 8,0μ), σε περιοχή όπου παρατηρήθηκε ότι ο δρόμος από τα κατάντη είναι πλησίον του παράλληλα διερχόμενου ρέματος με πολύ απότομη κλίση πρανούς και εμφανή σημάδια ενδεχόμενης αστοχίας επί του οδικού δικτύου.
- ✓ **Διευθέτηση των ομβρίων υδάτων** του οδικού δικτύου σε έκταση 2.5χλμ. Το σύστημα του δικτύου ομβρίων αποτελείται κυρίως από αβαθείς πλευρικές τάφρους, αγωγούς κυκλικής διατομής (Φ500, Φ600, Φ800, Φ1000 μήκους 1310μ), φρεάτια υδροσυλλογής και φρεάτια επίσκεψης, κατά μήκος του δρόμου. Οι αγωγοί ομβρίων από τσιμεντοσωλήνες, εκβάλουν στο παράλληλο με το δρόμο ρέμα, με ειδικά έργα εκβολής.

Β.ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Ερευνώντας τη βέλτιστη λύση για την υλοποίηση του έργου, προκαλώντας τα ελάχιστα δυνατά προβλήματα στην περιοχή, η Υπηρεσία μας σε συνεργασία με τον ανάδοχο, τον μελετητή, τον Τεχνικό ασφαλείας του έργου και το Δήμο Μαραθώνα, κατέληξε ότι για την εκτέλεση ορισμένων εργασιών με ασφάλεια - όπως η κατασκευή των μικροπασσάλων, του κεφαλόδεσμού τους, των παταριών, η τοποθέτηση των αγκυρίων πάκτωσης στο πρανές της κυρίως αστοχίας του έργου - είναι απαραίτητος ο ολικός αποκλεισμός της ΕΟ Βαρνάβα – Καπανδρίτι από το ύψος της οδού 25ης Μαρτίου έως το ύψος της 28ης Οκτωβρίου και η διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακαμπτήριο οδό μέσω της οδού Αμάλθειας, συνολικού μήκους 12χλμ., η οποία έχει χρησιμοποιηθεί και στο παρελθόν για παράκαμψη μετά από κατολισθητικά φαινόμενα. Σας τονίζουμε ότι η εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στη μία λωρίδα ΔΕΝ είναι εφικτή, αλλά επικίνδυνη για την ασφάλεια των πολιτών. Κι αυτό γιατί τα μηχανήματα έργου (πασσαλομπήκτες, ερπυστριοφόροι εκσκαφείς, κλπ.) για τις ανωτέρω εργασίες, θα καταλάβουν σημαντικό μεγάλο ποσοστό του οδοστρώματος, γεγονός που καθιστά ανέφικτη την κυκλοφοριακή ρύθμιση με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στη μία λωρίδα. Επίσης κατά την διάρκεια των εργασιών και λόγω της διαταραχής που θα προκληθεί στα πρανή, θα είναι μεγαλύτερος ο κίνδυνος καταπτώσεων-κατολισθήσεων, μέχρι να ολοκληρωθούν οριστικά οι εργασίες. **Με διακοπή της κυκλοφορίας μόνο στο ένα ρεύμα θα ολοκληρωθούν οι υπολειπόμενες εργασίες** (αγωγός όμβριων που διατρέχει την οδό σε μήκος 1,5 km περίπου, συρματοκιβωτία, τά επένδυση των πρανών με το αγκυρούμενο πλέγμα, κτλ).

Ο συνολικός χρόνος πλήρους αποκλεισμού της Ε.Ο. Βαρνάβα – Καπανδρίτι εκτιμάται στους τρεις μήνες (εφόσον δεν παρουσιαστούν έκτακτα συμβάντα, φυσικές καταστροφές, πλημμύρες, πυρκαγιές κτλ), ενώ θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την μείωση του χρόνου αυτού.

Γ. ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Στις 5-1-2024 υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας κυκλοφοριακή μελέτη για την ανωτέρω παράκαμψη συνολικού μήκους 12χλμ. Η εν λόγω παράκαμψη υποδείχθηκε από το Δήμο Μαραθώνα, είναι υφιστάμενος ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ και προτάθηκε από τον Δήμο ως μοναδική λύση για τη διοχέτευση της κυκλοφορίας μετά τον αποκλεισμό της Ε.Ο. Βαρνάβα – Καπανδρίτι. Στην προτεινόμενη παράκαμψη, περιλαμβανόταν και ένα τμήμα συνολικού μήκους 2.200,00μ στην υφιστάμενη οδό Αμάλθειας μη ασφαλτοστρωμένο, αλλά διαμορφωμένο μόνο με θραυστό υλικό. Η Υπηρεσία μας, αφού εξασφάλισε όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις – αδειοδοτήσεις από όλους τους φορείς, δηλαδή έγκριση μελέτης ασφαλτόστρωσης 2.200μ από τη Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μαραθώνα, άδεια κατάληψης οδοστρώματος από το Δήμο Μαραθώνα, έγκριση επέμβασης από το Δασαρχείο Καπανδριτίου, Υπαγωγή σε ΠΠΔ από τη Δ/νση Περιβαλλοντος, ολοκλήρωσε τις εργασίες διαμόρφωσης της τελικής στάθμης στο μη ασφαλτοστρωμένο τμήμα της οδού Αμάλθειας μήκους 2,2χλμ. (εξυγίανση, ασφαλτικά κλπ), χωρίς να μεταβάλλει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού.

Με το αρ.πρ. 51596/8-7-2024 έγγραφό της, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής ενέκρινε τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παράκαμψη μέσω της οδού Αμάλθειας, αφού προηγουμένως είχε εξασφαλιστεί η συναίνεση από το Δήμο Μαραθώνα με το υπαρ. 15440/14-6-2024 έγγραφό του, το αρ.πρ.37457/01-07-2024 (ΤΕ793797/2-7-24) έγγραφο από το ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ και το αρ.πρ.13047/04-07-2024 (ΤΕ807103/4-7-24) έγγραφο από τον ΟΑΣΑ. Τέλος εκδόθηκε η υπαρ.πρ. 2501/25/2452-γ'/2-9-2024 (ΑΔΑ:62ΓΕ46ΜΤΛΒ-7Κ7) Απόφαση από τη Δ/νση Τροχαίας Αττικής για την προσωρινή και πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της (Ε.Ο.32) Μαραθώνα – Καπανδρίτι στο τμήμα από το ύψος της οδού 25ης Μαρτίου έως το ύψος της 28ης Οκτωβρίου).

Δ. ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων στην παρακαμπτήριο μέσω της οδού Αμάθειας, η Υπηρεσία μας προχώρησε στην τοποθέτηση της κάθετης & οριζόντιας σήμανσης σε όλο το μήκος της (12χλμ). Η διαγράμμιση έγινε με κίτρινη ανακλαστική βαφή στο μεγαλύτερο μέρος της, ώστε να εξασφαλιστεί η ορατότητα και τις νυχτερινές ώρες.

Επίσης κατά τη διάρκεια της χρήσης της παρακαμπτηρίου (μέσω της οδού Αμάθειας) για τη διοχέτευση της κυκλοφορίας και προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των οχημάτων στα τμήματα που παρουσιάζουν στενότητα ή έλλειψη ορατότητας, θα χρησιμοποιηθούν σηματοροί, στα πλαίσια του έργου, οι οποίοι θα διευθετούν την ομαλή κυκλοφορία όλων των διερχομένων οχημάτων.

Παράλληλα, ο χώρος εκτέλεσης του έργου (Ε.Ο. Βαρνάβα – Καπανδρίτι από το ύψος της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου) θα επιτηρείται και θα φυλάσσεται επί 24 ώρου βάσεως από ειδικευμένο προσωπικό. Επομένως κατά τη διάρκεια του ολικού αποκλεισμού της Ε.Ο Βαρνάβα – Καπανδρίτι, θα υπάρχει δυνατότητα να διευκολύνεται η διέλευση των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρο, πυροσβεστικό, αστυνομικό κτλ.) στην περιοχή αποκλεισμού.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι, η υλοποίηση του έργου είναι εξαιρετικά σημαντική για την ασφάλεια του οδικού δικτύου. Μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο, υπάρχει κίνδυνος κατάρρευσης των πρανών, τα οποία έχουν ήδη παρουσιάσει κατολισθητικά φαινόμενα στο παρελθόν, πόσο μάλλον σε έκτακτα καιρικά φαινόμενα που ενδέχεται να παρουσιαστούν την επερχόμενη χειμερινή περίοδο.

Ε.Δ.

1. κ.Δ/ντή
2. Τ.Ο.Μ.Ε.
3. Χ.Α.
4. Φ.Ε. (Ιφ. Χαντζανδρέου)
5. Φ.1.21.1/Β

Ο ΑΝΑΠ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

της Δ.Τ.Ε.της Π.Ε.Α.Α.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ- Α΄

: