



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 29 Νοεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/86301/2024/342

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Νικολαΐδη
3. Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη
4. Βουλευτή κ. Π. Παρασκευαΐδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1093/07-11-2024 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Α. Νικολαΐδη, κ. Στ. Μιχαηλίδη και κ. Π. Παρασκευαΐδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Σάμου και τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), η προκήρυξη του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024-2025 (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6) περιλαμβάνει τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Σάμου:

- Με την ηπειρωτική Ελλάδα:

α) «Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β) «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Άγιος Κήρυκος και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με την υποχρέωση προσέγγισης του πλοίου στη νήσο Πάτμο, άνευ μισθώματος, κατά το χρονικό διάστημα από 02-06-2025 έως 31-08-2025,

γ) «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη ή Σίγρι Λέσβου – Χίος – Καρλόβασι και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 02-06-2025 έως 31-08-2025.

- Ενδονησιακά:

δ) «Πυθαγόρειο Σάμου – Πάτμος – Λειψοί – Λέρος – Κάλυμνος – Κως και επιστροφή», με τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα από 03-03-2025 έως 26-10-2025, με υποχρέωση προσέγγισης σε Αγαθονήσι και Αρκιούς σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα και σε Φούρνους και Άγιο Κήρυκο σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα,

ε) «Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα από 02-06-2025 έως 31-08-2025, με υποχρέωση προσέγγισης στο Φαρμακονήσι δύο (02) φορές τον μήνα,

στ) «Πάτμος – Αρκιοί – Λειψοί – Αγία Μαρίνα Λέρου – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή ή εναλλακτικά Αγία Μαρίνα Λέρου – Λειψοί – Πάτμος – Αρκιοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση προσέγγισης στο Φαρμακονήσι δύο (02) φορές τον μήνα,

ζ) «Φούρνοι – Θύμεια – Άγιος Κήρυκος – Καρλόβασι και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και «Φούρνοι – Καρλόβασι και επιστροφή»,

με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, στα δύο (02) εκ των οποίων θα γίνεται προσέγγιση σε Θύμαινα και Χρυσομηλιά.

Οι συμβάσεις που εξυπηρετούν καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου 2023-2024 τις γραμμές «Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Καρλόβασι Σάμου – Φούρνοι – Άγιος Κήρυκος Ικαρίας – Μύκονος – Σύρος – Πειραιάς και επιστροφή», «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Καρλόβασι Σάμου – Φούρνοι – Άγιος Κήρυκος – Μύκονος – Σύρος – Πειραιάς και επιστροφή» με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ» Ν.Π.10882, τη γραμμή «Πυθαγόρειο Σάμου – Πάτμος – Λειψοί – Λέρος – Κάλυμνος – Κως και επιστροφή» με το Ε/Γ-Ο/Γ-Κ/Τ (καταμαράν) «ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΠΡΑΪΝΤ» Ν.Π. 46, τις γραμμές «Φούρνοι – Θύμαινα – Άγιος Κήρυκος – Καρλόβασι και επιστροφή», «Φούρνοι – Καρλόβασι και επιστροφή» με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ» Ν.Π.12577 και τη γραμμή «Πάτμος – Αρکیοί – Λειψοί – Αγία Μαρίνα Λέρου – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή» με το Ε/Γ-Δ/Ρ (δρομολογιακό) «ΛΕΡΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» Ν.ΛΕΡΟΥ 59 έχουν παραταθεί με την υπ' αριθμ. 2252.1.4/78159/24/31-10-2024 απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' (ΑΔΑ: ΨΙ3Τ4653ΠΩ-ΤΜ4) έως την 31/12/2024.

Σημειώνεται ότι η σύμβαση που εξυπηρετούσε τη γραμμή «Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί – Πάτμος – Αρکیοί – Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή» δεν παρατάθηκε, καθώς είχε συναφθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης (άρθρο 11 του ν.4948/2022). Για την κάλυψη της γραμμής εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/76490/24/24-10-2024 «Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών» (ΑΔΑ: Ψ7ΒΘ4653ΠΩ-3Μ2), κατόπιν της οποίας συνήφθη σύμβαση με την εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν.Π. 12489.

Πέραν των ανωτέρω, εντός του χρονικού διαστήματος αναστολής λειτουργίας του αερολιμένα Σάμου, εγκρίθηκε, κατόπιν αιτήματος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, η εκτέλεση δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE STAR 1» στη γραμμή «Πειραιάς - Βαθύ Σάμου - Κως - Ρόδος (-Σύμη) και επιστροφή» από 01/11/2024 έως και 22/11/2024 με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα.

Όσον αφορά στις τιμές των εισιτηρίων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), από την 1^η Νοεμβρίου 2002 εφαρμόζεται η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364).

Σε συμμόρφωση με το ως άνω θεσμικό πλαίσιο, έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση (Β' 530), σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών.

Με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/78203/24/31-10-2024 εγκύκλιο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' (ΑΔΑ: 6ΩΠ14653ΠΩ-ΠΡΣ), έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων, μεταξύ των οποίων και οι συνδέσεις της Σάμου (Βαθύ, Καρλόβασι) με τον Πειραιά, για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης και συνεπώς δεν υφίσταται για αυτές ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, δηλαδή το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα. Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, οι τιμές του κρατικού ναυολογίου, έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 (Β' 1540) υ.α., η ισχύς της οποίας έχει παραταθεί έως και την 30-04-2025 δυνάμει της υπ' αριθ. πρωτ.: 2252.2.1/28617/24/16-04-2024 υ.α. (Β' 2539).

Σημειώνεται ότι πέρα των υποχρεωτικών εκπτώσεων στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια που απορρέουν από την υπ' αριθμ. 3324.1/15/03/03-04-2003 κ.υ.α. (Β' 438), δυνάμει της παραγράφου 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Για την ενδεικτική παρακολούθηση του επιπέδου του ελεύθερου ανταγωνισμού στις τιμές των ναύλων της ακτοπλοΐας, από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει τεθεί σε λειτουργία ηλεκτρονική εφαρμογή με τον τίτλο «Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων», στόχος της οποίας είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των τιμών των καθαρών ναύλων των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων με εβδομαδιαία ενημερωτικά δελτία περί της εξέλιξης των ναύλων σε ενδεικτικές και επιλεγμένες συνδέσεις. Με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται η ενημέρωση του επιβατικού κοινού και ενισχύεται ο ελεύθερος ανταγωνισμός. Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξετάζει με ιδιαίτερη προσοχή την εξέλιξη των ακτοπλοϊκών ναύλων, εφαρμόζοντας αυστηρά, όπου απαιτείται, τη νομοθεσία και παρακολουθώντας, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς, τις εμπορικές πολιτικές των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να σας απαντήσει είναι το συνενεργούμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ