



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 29 Νοεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/86304/2024/338

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοιν: 1. Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Αικ. Μονογυιού

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 353/06-11-2024 Αναφοράς της Βουλευτή κας Αικ. Μονογυιού».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά με την οποία μας διαβιβάστηκε η υπ' αριθ. 108/2024 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου σχετικά με τη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) καθώς και την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Κυκλάδων, σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Η δράση του Μ.Ι., υλοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) από τον Ιούλιο του 2018, με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση. Σημειώνεται ότι η δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιβατών διέπεται από την υπ' αριθμ. 4796/21-12-2018 κ.υ.α. (Β'6124). Στους δικαιούχους του μέτρου του Μ.Ι. Επιβατών έχει καταβληθεί Αντισταθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ) για ταξίδια που πραγματοποίησαν έως 31-05-2023. Επισημαίνεται ότι η Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. μεριμνά έγκαιρα για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν στο Μ.Ι. και βρίσκεται σε πλήρη ετοιμότητα για την καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. στους δικαιούχους, η οποία εξαρτάται από τη διάθεση της απαιτούμενης χρηματοδότησης.

Σχετικά με το θέμα της διαδικασίας καταβολής του Α.ΝΗ.ΚΟ., γνωρίζεται ότι σύμφωνα την περ. γ του άρθρου 14 του ν. 4832/2021 (Α'172): «*Αντισταθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.): είναι το ποσό που καταβάλλεται στην ωφελούμενη μονάδα ή επιχείρηση και που προκύπτει ως η διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης μονάδας ή επιχείρησης από το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδυναμίου*». Επίσης, σύμφωνα με την παρ 1 του άρθρου 18 του ίδιου νόμου, «*1. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. είναι νοικοκυριά, των οποίων τα μέλη είναι Έλληνες πολίτες ή αλλοδαποί, που διαθέτουν άδεια διαμονής σε ισχύ, και κατοικούν μόνιμα σε νησί ή σε Δήμο που η έδρα του είναι σε νησί και εφαρμόζεται το μέτρο.[...]*», ενώ σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του ίδιου νόμου «*1. Το Α.ΝΗ.ΚΟ. καταβάλλεται στους δικαιούχους με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό του ποσού που αναλογεί στο εισιτήριο για ταξίδι που έχει πραγματοποιηθεί.[...]*». Συνεπώς, το Α.ΝΗ.Κ.Ο. δεν είναι έκπτωση επί του εισιτηρίου, αλλά η διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης μονάδας από το Κατώφλι Μ.Ι., και καταβάλλεται υποχρεωτικά στους δικαιούχους με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό και μόνο για ταξίδια που έχουν πραγματοποιηθεί.

Αναφορικά με το θέμα της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των Κυκλάδων, γνωρίζεται ότι με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, δημοσιεύεται πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη

συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, διάρκειας ενός έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που ακόμα δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Επισημαίνεται ότι μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων. Η συμμετοχή μελών στο Σ.Α.Σ. ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4948/2022 (125 Α'), σύμφωνα με τις οποίες τα μέλη του Σ.Α.Σ. ορίζονται με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με διετή θητεία. Στην παρ. 1 του εν λόγω άρθρου ορίζεται η συμμετοχή ενός (01) εκπροσώπου που υποδεικνύεται από την Ένωση Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝ.Π.Ε.), θέση που καταλαμβάνει ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, κατόπιν πρότασης της εν λόγω Ένωσης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου, η συμμετοχή και άλλων μελών είναι δυνατή, κατόπιν συναφούς αιτήματος του Φορέα που εκπροσωπούν.

Το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο επιτρέπει τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος διάρκειας μέχρι και δώδεκα (12) έτη, ωστόσο η δυνατότητα σύναψης πολυετών συμβάσεων εξαρτάται από τις δημοσιονομικές πιστώσεις που εξασφαλίζονται και διατίθενται από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, οι οποίες κατά τα τελευταία έτη διαμορφώνονται σε ετήσια βάση.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2024 έως και 31/10/2025), κατόπιν της υπ' αριθ. 10/26-09-2024 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2252.1.1/73526/24/15-10-2024 (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6) προκήρυξη αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος, η οποία αφορά σε μία δρομολογιακή περίοδο (01/11/2024 – 31/10/2025). Τα χαρακτηριστικά και οι όροι κάθε γραμμής προέκυψαν από αιτήματα τοπικών φορέων, τα οποία εξετάστηκαν κατά την ως άνω συνεδρίαση του Σ.Α.Σ., στο πλαίσιο των διατιθέμενων πιστώσεων, το ύψος των οποίων ανέρχεται στο ποσό των 147.992.212,31 ευρώ. Αιτήματα για προκήρυξη δρομολογιακών γραμμών με τροποποιημένου όρους ή νέων δρομολογιακών γραμμών δύναται να εξετασθούν από το Σ.Α.Σ. για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο.

Για το θέμα της δρομολόγησης πλοίου ασφαλείας σχετικές τυγχάνουν οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4948/2022 (125 Α').

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια για την έγκαιρη επίλυση οίωνδηποτε προβλημάτων. Παράλληλα, με βασικό γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ-ΔΝΠ