



Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91, Παπάγου

Τηλ.: 210 6508737

Email: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: 15984
Ημερομηνία: 30.10.24

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 363/21.10.2024 Ερώτηση Βουλευτή κου Αθανάσιου Χαλκιά

ΣΧΕΤΙΚΑ: Η υπ' αριθμ. 204150/22.04.2024 Επιστολή σας (αρ. πρωτ. ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε. 15655/ 23.10.2024)

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 204150/22.10.2024 (αριθμ. πρωτ. «ΣΤΑΣΥ» 15655/23.10.2024) κοινοποιήθηκε στην εταιρεία μας έγγραφο, με θέμα «ΕΡΩΤΗΣΗ 363/21.10.2024», το οποίο αφορούσε ερώτηση, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από τον Βουλευτή κ. Αθανάσιο Χαλκιά αναφερόμενη σε θέματα της αρμοδιότητάς μας.

Επί του ερωτήματος της ως άνω «ΕΡΩΤΗΣΗΣ», το οποία εμπίπτει στην αρμοδιότητά μας, σας διαβιβάζουμε την απάντηση η οποία συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους υπηρεσιακούς παράγοντες της ΣΤΑ.ΣΥ, ως κατωτέρω:

Ερώτηση 1: Πρέπει να επαναληφθεί ΝΕΟ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ για να επιλυθούν επιτέλους τα χρόνια και ανυπέρβλητα, ως αποδεικνύεται, προβλήματα στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας;

Ερώτηση 2: Το ενδεχόμενο ποινικής ευθύνης συγκεκριμένων ανθρώπων, θα το εξετάσει προφανώς η Ελληνική δικαιοσύνη. Το ενδεχόμενο να ελεγχθούν σε βάθος οι διοικητικές ευθύνες ή οι αστοχίες ή οι παραλείψεις ή οι εγκληματικές αμέλειες των μελών των εμπλεκόμενων εταιρειών ή/και των αρμόδιων ελεγκτών/ ρυθμιστών, θα το εξετάσει η ηγεσία του Υπουργείου;

Σελίδα 1 από 2



Ερώτηση 3: Εφόσον υπάρχει τηλε-διοίκηση και επαρκή, σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, πως εξηγείται το γεγονός ότι βαγόνι του προαστιακού, εισήλθε απαραδέκτως στις ράγες του μετρό;

Απάντηση:

Επί των τριών (3) ως άνω ερωτήσεων τίγονται θέματα τα οποία δεν άπτονται της αρμοδιότητας μας

Ερώτηση 4: Ποια είναι η απάντηση που δίνει σήμερα το Υπουργείο σε όσους πολίτες / πελάτες χρησιμοποιούν καθημερινά το υπάρχον σιδηροδρομικό δίκτυο; Το τρένο (ΟΣΕ) και το μετρό (ΣΤΑΣΥ), τελικά, είναι ασφαλή μέσα μεταφοράς για το επιβατικό κοινό;

Απάντηση:

Για τη ΣΤΑΣΥ η ασφάλεια των επιβατών αποτελεί καθημερινά, σταθερή προτεραιότητα και απαράβατη προϋπόθεση για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου. Τα συστήματα σιδηροδρομικής/σηματοδοτικής ασφαλείας που διέπουν τη λειτουργία των Γραμμών του Μετρό ακολουθούν τα πλέον σύγχρονα πρότυπα σιδηροδρομικής ασφάλειας στην Ευρώπη. Τα συστήματα σηματοδότησης είναι σχεδιασμένα ώστε να αποτρέπουν τη χάραξη αντικρουόμενων διαδρομών, αποκλείοντας τυχόν ανθρώπινο λάθος, όπως προβλέπεται στα σχετικά πρότυπα σιδηροδρομικής ασφάλειας. Τα συστήματα σηματοδότησης συντηρούνται από τη ΣΤΑΣΥ και είναι απολύτως λειτουργικά στο σύνολο των γραμμών 1,2 και 3.

Οι συρμοί είναι εφοδιασμένοι με αυτόματο σύστημα προστασίας, που είναι σε στενή συνεργασία και εντέλλεται από τα συστήματα σηματοδότησης, τέτοιο ώστε η οποιαδήποτε τυχόν παραβίαση των κανόνων κυκλοφορίας, που έχουν τεθεί από το σύστημα σηματοδότησης, να οδηγεί σε αυτόματη εφαρμογή πέδης επί του συρμού και τελικά στην ακινητοποίησή του.

Αθανάσιος Ν. Κοτταράς

Διευθύνων Σύμβουλος