



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**



Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 10437
Τηλ. επικοινωνίας: 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 04/11/2024
Αριθμ. Πρωτ.: 9079219

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 363/21.10.2024 Ερώτηση της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Αθανάσιο Χαλκιά

ΣΧΕΤ : α) Το υπ' αριθμόν 204150/22-10-2024/ΥΠΟΜΕ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έγγραφο.
β) Η υπ' αριθμόν 363/21.10.2024 Ερώτηση της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Αθανάσιο Χαλκιά

Σε σχέση με το συμβάν καθαυτό σημειώνουμε ότι:

Τα πραγματικά περιστατικά, όπως προκύπτουν από την πρώτη αξιολόγηση των τεκμηρίων απέχουν από τη μεταφορά του συμβάντος στα ΜΜΕ.

Η κίνηση ενός συρμού προς τη γραμμή του μετρό ή προς τη γραμμή του προαστιακού είναι απόλυτα αποδεκτή ενέργεια από το σύστημα σηματοδότησης

Στην προκειμένη περίπτωση η εξ αμέλειας χάραξη διαδρομής προς τη γραμμή του μετρό:

- Επισημαινόταν με κατάλληλη ένδειξη προς το μηχανοδηγό με σήμα σε επαρκέστατη απόσταση και από τις αλλαγές τροχιάς («κλειδιά») και από τη σήραγγα του μετρό
- Η ένδειξη αυτή υποδείκνυε την κίνηση σε παρακαμπτήριο στις αλλαγές τροχιάς και στη συνέχεια στάθμευση προ εισόδου στο σύστημα του μετρό
- Η ένδειξη αυτή, με βάση τον Κανονισμό Σημάτων, πέραν των άλλων υποχρέωνε το μηχανοδηγό να σταθμεύσει καθώς δεν αντιστοιχούσε στο δρομολόγιό του.
- Επιπλέον δε, εφόσον η ένδειξη ήταν αντίστοιχη του «πράσινου», με βάση τους αυτοματοποιημένους ελέγχους που διενεργεί το σύστημα σηματοδότησης, δεν προέκυπτε σε καμία περίπτωση κίνδυνος σύγκρουσης με άλλη αμαξοστοιχία ή εκτροχιασμού πάνω στις αλλαγές τροχιάς.

Άρα:

- Υπήρξε παράβαση του μηχανοδηγού (μη στάθμευση ενώπιον σήματος που δεν αντιστοιχούσε στο δρομολόγιό του),
- Δεν διακυβευόταν η ασφάλεια των επιβατών γιατί ακόμα και μετά την παραβίαση του σήματος μεσολαβούσε μεγάλη απόσταση ως τη σήραγγα,
- Οπότε σε καμία περίπτωση δεν υπήρχε ενδεχόμενο συνέχισης της πορείας συρμού της Hellenic Train προς Δημοτικό Θέατρο.

Ως προς την αμέλεια του Κεντρικού Χειριστή του ΣΚΑ σημειώνουμε ότι αυτός:

- Ελέγχεται πειθαρχικά
- Ως πρώτο πειθαρχικό μέτρο και -κυρίως- μέτρο ασφαλείας, απομακρύνθηκε από τη θέση αυτή και στη συνέχεια δε να επανεκπαιδευτεί και επαναξιολογηθεί.

Επιπλέον έχει κινηθεί και η διαδικασία διερεύνησης με αξιολόγηση όλων των τεκμηρίων, δηλ. απομαγνητοφωνήσεις συνομιλιών, καταγραφές του συστήματος σηματοδότησης στις οποίες φαίνονται αφενός οι ενέργειες των δύο εμπλεκομένων (της Τηλεδιοίκησης και της αμαξοστοιχίας) και η ανταπόκριση του μηχανοδηγού προς τα σήματα που επιδείκνυε η σηματοδότηση.

Όσον αφορά τη τηλεδιοίκηση και τα επαρκή, σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, σας γνωρίζουμε ότι τα συστήματα λειτουργούσαν και δεν είχε αναγγελθεί κάποια βλάβη.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης