



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Παπάγου, 29 Οκτωβρίου 2024
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/ 208006

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ 31-10-2024

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Ε. Ακουρου
Τηλ. : 210 650 8506
Fax. : 210 650 8613
Email : e.akourou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής
Ασφάλειας

Θέμα : Η υπ' αριθ. 392/22-10-2024 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κομνηνό Δελβερούδη & Σπυρίδωνα Τσιρώνη.

Σχετ. : Το υπ. αριθ. πρωτ. 205124/22-10-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού, Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου που αφορά στην εν θέματι Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κομνηνό Δελβερούδη & Σπυρίδωνα Τσιρώνη, σας γνωρίζουμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας τα εξής:

Α) Θέματα που αφορούν την ηχορύπανση οδικών οχημάτων καθορίζονται από τις διατάξεις των άρθρων 46, 81 και 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) ο οποίος κυρώθηκε με το ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α').

Πιο συγκεκριμένα:

1. με την παράγραφο 1 του άρθρου 46 «Ακινητοποίηση οχήματος», αν διαπιστωθεί ότι η κίνηση οδικού οχήματος είναι επικίνδυνη για τους επιβαίνοντες ή τους λοιπούς χρήστες της οδού, συνεπεία βλαβών, φθορών, εκπομπής ρύπων, προσθήκης εξαρτημάτων και άλλων παράνομων μετατροπών ή εξαιτίας σωματικής ή πνευματικής κατάστασης του οδηγού, τα αστυνομικά όργανα μπορούν να ακινητοποιήσουν το όχημα μέχρι να εξασφαλισθούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις ασφαλούς κίνησης και λειτουργίας του οχήματος. **Επίσης ακινητοποίηση κάθε οδικού οχήματος μπορούν να επιβάλλουν τα αστυνομικά όργανα, και κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και μέσα στις κατοικημένες περιοχές αν από τη λειτουργία του προκαλούνται υπερβολικοί θόρυβοι.**
2. με την παράγραφο 12 του άρθρου 81 «Μηχανισμοί εξαρτήματα και συσκευές οχημάτων» ορίζεται ότι ο **κινητήρας εσωτερικής καύσης, ο οποίος χρησιμοποιείται για την προώθηση οδικού οχήματος, επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένος με αποτελεσματικό σιγαστήρα, κατάλληλο να μειώνει το θόρυβο, ο οποίος προκαλείται**

από την έξοδο των καυσαερίων και τέτοιας κατασκευής, ώστε να μην δύναται να τεθεί εκτός λειτουργίας από τον οδηγό από τη θέση του.

- 3. με το άρθρο 86 «Τεχνικός έλεγχος οχημάτων» τα αυτοκίνητα οχήματα, τρίτροχα οχήματα, μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα, τα οποία κυκλοφορούν στη Χώρα, ως και τα υπ' αυτών ρυμουλκούμενα, υπόκεινται σε τακτικό τεχνικό έλεγχο. Σημειώνεται ότι ανάμεσα στους ελέγχους που υποβάλλονται τα οχήματα στη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου περιλαμβάνεται και ο έλεγχος του προκαλούμενου θορύβου.**

Β) Περαιτέρω, σε ότι αφορά το δεύτερο ερώτημα σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο έχει προβεί στη σύνταξη σχεδίου νόμου με θέμα «Νέο Κυρωτικό Πλαίσιο του ΚΟΚ και λοιπές διατάξεις Ασφαλούς Κινητικότητας» το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί σύντομα και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη μείωση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας σε ορισμένες οδούς κατοικημένων περιοχών στα 30km/h με στόχο τη διασφάλιση συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας με προαγωγή της ασφάλειας των μετακινήσεων, ενθάρρυνση της μικροκινητικότητας και μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου. Επιπλέον, όσο αφορά την τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ, η αρμόδια Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) έχει εκδώσει την υπ αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/16-09-2013 (ΦΕΚ Β' 2302/2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνει προδιαγραφές και λεπτομέρειες τοποθέτησης τέτοιου είδους παρεμβάσεων στις οδικές υποδομές, η τοποθέτηση των οποίων ανήκει στις αρμόδιες για τη συντήρηση της οδού υπηρεσίες.

Για τα λοιπά ερωτήματα, σας ενημερώνουμε ότι το περιεχόμενο αυτών δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας. Για τους τροχονομικούς ελέγχους αρμόδιο είναι το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ε. Παρίσης