



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Προϊσταμένη
Τηλέφωνο : 210 650 8965
E-mail : p.karachaliou@yme.gov.gr

Παπάγου, 31 Οκτωβρίου 2024
Αριθμ. πρωτ.: 209337

Προς:
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων, Υπηρεσία Συντονισμού.
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό 392/22.10.2024 Ερώτηση Βουλευτών.

Σχετ.: α) Η με αρ. πρωτ. 392/22.10.2024 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, με θέμα «Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, η Κομισιόν, ο Άρειος Πάγος ... και από την άλλη η αδράνεια της Κυβέρνησης στην αντιμετώπιση της ηχορύπανσης».
β) Το με αρ. πρωτ. 205124/22.10.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων, της Υπηρεσίας Συντονισμού με θέμα «Ερώτηση 392/22.10.2024».
γ) Η υπ' αριθμ. οικ.19111/192/2019 υ.α. «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίου) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)» (Β'1003), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ. αριθμ. 340141/2022 (ΦΕΚ 5759 Β) και υπ. αριθμ. 378266/2023 (ΦΕΚ 7274 Β) αποφάσεις.
δ) Ο ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α'57), όπως ισχύει.

Σε συνέχεια του (β) σχετικού εγγράφου, με το οποίο διαβιβάστηκε η (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από Βουλευτές της «ΝΙΚΗΣ», με θέμα «Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, η Κομισιόν, ο Άρειος Πάγος ... και από την άλλη η αδράνεια της Κυβέρνησης στην αντιμετώπιση της ηχορύπανσης», σας ενημερώνουμε, στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Γενικής Δ/σης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων (ΓΔΟΕ), ότι ο θεσμός της κάρτας ελέγχου θορύβου δίκυκλων οχημάτων δεν έχει εφαρμοστεί. Ωστόσο, ο εκπεμπόμενος από τα οχήματα θόρυβος ελέγχεται κατά τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου στα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ). Ειδικότερα, για τα δίκυκλα οχήματα:

α) στην παρ. 3 του άρθρου 1, της με αρ. οικ.19111/192/2019 υπουργικής απόφασης (σχ. γ) προβλέπεται ο περιοδικός έλεγχος, μεταξύ άλλων και των μοτοσυκλετών. Στην ίδια απόφαση στο παράρτημα II «ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ», αναφέρονται αναλυτικά τα σημεία ελέγχου των μοτοσυκλετών, μεταξύ των οποίων είναι η «Εξάτμιση» με αριθμό σημείων ελέγχου από 8700 έως 8704 και η «Ρύπανση Περιβάλλοντος» με αριθμό σημείων ελέγχου από 9000 έως 9102. Κατά τον έλεγχο των σημείων αυτών, μεταξύ άλλων, ελέγχονται και τα επίπεδα θορύβου, όπως φαίνονται στο ακόλουθο απόσπασμα του εν λόγω πίνακα.

Κωδικός σημείου ελέγχου	Σημεία προς έλεγχο	Διαβάθμιση των ελλείψεων [όπου (X) κατά την κρίση του ελεγκτή]		
		Δ.Ε	Σ.Ε	Ε.Ε
8700	Εξάτμιση			
8701	Εξάτμιση: Λείπει ο σιγαστήρας			X
8702	Εξάτμιση: Μη στεγανή εξάτμιση με διαρροές	(X)	X	
8703	Εξάτμιση: Κατάσταση (Κτυπημένη ή διαβρωμένη ή κακή στερέωση, κ.λπ.)	(X)	X	
8704	Εξάτμιση: Δεν είναι εγκεκριμένου τύπου.		X	
9000	ΡΥΠΑΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Δ.Ε	Σ.Ε	Ε.Ε

9101	Εκπεμπόμενος θόρυβος από την εξάτμιση του δικύκλου, με μέτρηση σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο υψηλότερος της αναγραφόμενης στάθμης θορύβου στην άδεια κυκλοφορίας του δικύκλου			
9101.α	> 3 και ≤ 6 dB (A)		X	
9101.β	> 6 dB (A)			X
	Εάν η στάθμη θορύβου με την «εν στάσει» μέθοδο δεν αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του δικύκλου αυτή λαμβάνεται εναλλακτικά: από το πινακίδιο τον κατασκευαστή εφόσον είναι τοποθετημένο επί του δικύκλου ή από την έγκριση τύπου του δικύκλου			
9102	Στάθμη θορύβου, με μέτρηση σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο, υψηλότερη των 105 dB(A) (για τις περιπτώσεις που η στάθμη θορύβου δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο ελέγχου 9101), ή όποιας μεγαλύτερης τιμής βεβαιώνει η επίσημη αντιπροσωπεία που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος			X

Ανάλογα με τις ελλείψεις / αποκλίσεις, για κάθε σημείο ελέγχου δίνεται ο αντίστοιχος χαρακτηρισμός Δευτερεύουσες Ελλείψεις (Δ.Ε.), Σοβαρές Ελλείψεις (Σ.Ε.) και Επικίνδυνες Ελλείψεις (Ε.Ε.). Σε περίπτωση που διαπιστώνεται υπέρβαση του επιτρεπόμενου ορίου θορύβου, στο εκδιδόμενο Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου σημειώνεται σοβαρή ή επικίνδυνη έλλειψη, ανάλογα με την τιμή της υπέρβασης.

β) στην παρ. 1 του άρθρου 15 «Εκπομπές, ρύπων, θόρυβοι κ.λπ.» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) που κυρώθηκε με τον ν. 2926/1999 (σχ. δ), προβλέπεται η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων που προκαλούν θόρυβο πέραν των επιτρεπόμενων ορίων, ενώ στις παρ. 3 και 4 προβλέπονται και κυρώσεις (πρόστιμα και αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας). Επίσης, στην παρ. 1 του άρθρου 46 του Κ.Ο.Κ., προβλέπεται η ακινητοποίηση από τα αστυνομικά όργανα κάθε οδικού οχήματος που προκαλεί υπερβολικό θόρυβο.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι όσον αφορά στην ηχοστάθμη στις εγκρίσεις τύπου νέων οχημάτων και την εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανονιστικών πράξεων σε αυτά, γίνεται υποχρεωτική εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΕ) 540/2014B και (UN) 51R03 (όπως καθορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων), και των οριζόμενων στον Κανονισμό (ΕΕ) 168/2013 όσον αφορά τα δίκυκλα, τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα κατηγορίας L.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. Υπηρεσία Συντονισμού.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γενική Δ/νση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων,
2. Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35),
3. Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36).

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α΄ Βαθμό