



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 05/11/2024
Αρ. Πρωτ.: 9079442

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 396/22-10-2024 Ερώτησης της Βουλής από τον Βουλευτή κ. Αθανάσιο Χαλκιά

Σχετ.: α) Το υπ' αριθμόν 205144/23-10-2024/ΥΠΟΜΕ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έγγραφο.
β) Η υπ' αριθμόν 396/22-10-2024 Ερώτηση από τον Βουλευτή κ. Αθανάσιο Χαλκιά.

Σε απάντηση της υπ' αριθμόν 396/22-10-2024 Ερώτησης της Βουλής με θέμα «Επανεξέταση επάρκειας σταθμαρχών του ΟΣΕ, με ελάχιστη βάση επιτυχίας... το 50%», σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Η Διεύθυνση Κυκλοφορίας του ΟΣΕ έχει πραγματοποιήσει τρεις (3) κατά σειρά επαναξιολογήσεις Σταθμαρχών της σειράς 2022, σε όλες τις Επιθεωρήσεις του σιδηροδρομικού δικτύου, οι οποίες ακολούθησαν την διαδικασία της Αξιολόγησης επί του πεδίου σε πραγματικό χρόνο. Οι επαναξιολογήσεις έγιναν από Ομάδα Αξιολογητών.

Έργο της Ομάδας ήταν η αξιολόγηση των Σταθμαρχών στα παρακάτω σημεία:

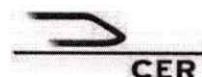
- Συμπλήρωση εποπτικού πίνακα, βιβλίου ανταλλαγής τηλεγραφημάτων μεταξύ Σταθμών, αμαξοστοιχιών και Κλειδουχείων για την ορθή διευθέτηση των αλλαγών
 - Τήρηση ημερολογίου Σταθμού
 - Γνώση πινάκων και διευθετήσεων αλλαγών τοπικού χειρισμού ή Τηλεδιοίκησης
 - Σηματοδότηση αμαξοστοιχιών κατά την υποδοχή και την αναχώρηση αμαξοστοιχιών στους Σταθμούς
 - Γνώση χρήσης των μέσων ραδιοκάλυψης (VHF, TETRA & GSM-R) και πιστή εφαρμογή του ΓΚΚ κατά την εκφώνηση των τηλεγραφημάτων
- Δυνατότητα ανταπόκρισης σε σύνθετες συνθήκες/έκτακτα συμβάντα

Η Ομάδα βαθμολόγησε τους εργαζόμενους στο συνημμένο Φύλλο Αξιολόγησης με άριστα το 100 και ελάχιστη βαθμολογία επιτυχούς αξιολόγησης το 65.

1. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης έδειξαν ότι οι Σταθμαρχές ΔΠΥ είναι άρτια καταρτισμένοι και όλοι κρίθηκαν κατάλληλοι για την άσκηση των καθηκόντων τους και την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.



FUTURE RAIL



2. Οι Σταθμάρχες με τις χαμηλότερες βαθμολογίες αποφασίστηκε να μεταβούν για επιπλέον πρακτική σε Σταθμούς με μεγαλύτερο όγκο κυκλοφορίας.
3. Τα αποτελέσματα των Αξιολογήσεων εστάλησαν στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

