



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 69/11-10-2024.

ΣΧΕΤ.: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 199291/11-10-2024.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας γνωστοποιούμε τα εξής:

Σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002, εκδόθηκαν οι:

α) ΚΥΑ 13586/724/2006 (Β' 384), «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και

β) ΚΥΑ οικ. 211773/2012 (Β' 1367), «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα αρθ. 7 και 8 της υπό α) αναφερόμενης ΚΥΑ, η εκπόνηση Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου (Σ.Χ.Θ.) και σχεδίων δράσης, γίνεται για τα μεγάλα αεροδρόμια της χώρας. Ως μεγάλο αεροδρόμιο ορίζεται ένα αεροδρόμιο πολιτικής αεροπορίας με περισσότερες από 50.000 κινήσεις (απογειώσεις και προσγειώσεις) ετησίως. Στην Ελλάδα, ως μεγάλα αεροδρόμια χαρακτηρίζονται τα Αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης & Ηρακλείου Κρήτης που εμπίπτουν στις υποχρεώσεις Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου. Ο Αερολιμένας Σητείας είναι εκτός πεδίου εφαρμογής και ο νέος, υπό κατασκευή, Αερολιμένας στο Καστέλι Κρήτης θα αξιολογηθεί σε επόμενη φάση μετά την έναρξη λειτουργίας του.

Σύμφωνα με το αρθ. 4 παρ. 1 της ΚΥΑ ορίζεται ότι: «1. Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης ορίζεται το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων το οποίο στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, συντονίζει τους συναρμόδιους φορείς του δημόσιου τομέα για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης».

Σύμφωνα με την παρ. 2 του ίδιου άρθρου, στο πλαίσιο πραγματοποίησης του ως άνω συντονιστικού έργου, έχει συσταθεί από το ΥΠΕΝ πενταμελής Τεχνική Διϋπουργική Ομάδα Εργασίας (ΤΔΟΕ), με αντικείμενο την επεξεργασία και εισήγηση αναφορικά με τους Στρατηγικούς Χάρτες Θορύβου που υποβάλλονται από τους αερολιμένες. Η ΤΔΟΕ συγκροτείται από τρεις (3) εκπροσώπους του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ (δύο (2) από τις Διευθύνσεις Ελέγχου της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου ΕΑΡΘ και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και ένας (1) από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων) και από δύο (2) εκπροσώπους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ένας (1) από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και ένας (1) από τον ΟΣΕ).

Η ενημέρωση του κοινού γίνεται με βάση το αρθ. 9 της ΚΥΑ από την Αρμόδια Αρχή (εν προκειμένω το ΥΠΕΝ), που υποχρεούται να αναρτά στην ιστοσελίδα της τους στρατηγικούς χάρτες θορύβου που εγκρίνει, καθώς και τα σχέδια δράσης που εκπονούνται.

Με το ν.4757/2020 (Α' 240), «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

συστάθηκε η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, σκοπός της οποίας, μεταξύ άλλων, όπως ορίζεται στο αρθ. 4 του ιδρυτικού της νόμου, είναι η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, και η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την και την προστασία του περιβάλλοντος από δραστηριότητες της πολιτικής αεροπορίας.

Σύμφωνα με το αρθ. 7 παρ. 3 ζ) του ν.4757/2020, μεταξύ των αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α. περιλαμβάνεται η λήψη αποφάσεων, μέτρων και επιβολή κυρώσεων στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής σε θέματα που άπτονται της προστασίας του περιβάλλοντος στον χώρο της πολιτικής αεροπορίας. Επιπλέον, σύμφωνα με το α. 51 παρ. 1 ι) του ίδιου νόμου, με την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. οι έως τότε σχετικές αρμοδιότητες, οι οποίες ασκούσαν από την Υ.Π.Α., μεταφέρθηκαν στην Α.Π.Α., ενώ με την παρ. 2 ορίζεται ότι όπου στις κείμενες διατάξεις γίνεται αναφορά στην Υ.Π.Α., σχετικά με την άσκηση εποπτικών ή άλλων καθηκόντων που προσιδιάζουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α. σύμφωνα με τον ιδρυτικό της νόμο καθώς και τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία, νοείται πλέον η Α.Π.Α.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας καταρχάς δεν έχει ενημερωθεί αρμοδίως για τα θέματα της Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου και το Σχέδιο Δράσης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου Ν. Καζαντζάκης, καθώς και για τις γραπτές επικοινωνίες, που έχουν γίνει στα πλαίσια της διαβούλευσης για το θέμα.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ανωτέρω διατάξεις, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας έχει επικοινωνήσει προς το ΥΠΕΝ την ανάγκη επικαιροποίησης της σύνθεσης της ΤΔΟΕ με τη συμμετοχή εκπροσώπου της ΑΠΑ. Επιπλέον έχει γίνει προφορική ενημέρωση του ΥΠΕΝ προς την Α.Π.Α. ότι το αρμόδιο Τμήμα Κανονισμών & Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος της Αρχής θα κληθεί να συμμετέχει στην επόμενη συνεδρίαση της ΤΔΟΕ, προκειμένου να ενημερωθεί αναλυτικά και να υποβάλει τις απόψεις της Α.Π.Α. για το θέμα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- ΓΔΑΔ
- Α3
- Α5
- Α5/Η

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ