



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 25 Νοεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 84931 /2024/325-328-332

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Β.-Ν. Υψηλάντη
2. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη
3. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 292/31-10-2024 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Β.- Ν. Υψηλάντη και των υπ' αριθ. πρωτ. 548/31-10-2024 και 622/04-11-2024 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Γ. Νικητιάδη και κ. Κ. Βελόπουλου αντίστοιχα».

Επί των διαλαμβανομένων στα εν θέματι Μέσα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, βάσει του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές για τις ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, κατά την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), προβαίνει στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.)

Από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν μεταξύ άλλων εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Αναφορικά με τον σχεδιασμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) για την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Νισύρου με την Κω, σημειώνεται ότι αυτή εξυπηρετείται μέχρι και 31-12-2024 με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ως ακολούθως:

α) Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ» Ν.Κ. 17 στη γραμμή «Νίσυρος – Κως και επιστροφή» με τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα (από Δευτέρα έως Πέμπτη). Ειδικότερα, εκάστη Δευτέρα το πλοίο αναχωρεί από τη Νίσυρο στις 10:30 και από την Κω στις 12:00 ενώ, κατά τις ημέρες Τρίτη, Τετάρτη και Πέμπτη αναχωρεί από τη Νίσυρο στις 07:30 και από Κω στις 15:00, 17:00 και 13:30, αντίστοιχα. Επισημαίνεται ότι το Ε/Γ-Ο/Γ «ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ» Ν.Κ. 17 διαθέτει επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ. και φορτηγών οχημάτων.

β) Με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119 στη γραμμή «Πειραιάς – Αστυπάλαια – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα (κάθε Δευτέρα) και στη γραμμή «Πειραιάς – Κάλυμνος – Κως – Νίσυρος – Τήλος – Σύμη – Ρόδος και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα (κάθε Παρασκευή). Ομοίως ως άνω, το εν λόγω πλοίο διαθέτει επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ. και φορτηγών οχημάτων.

γ) Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) «ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΠΡΑΪΝΤ» Ν.Ρ. 46 στη γραμμή «Ρόδος – Χάλκη – Τήλος – Νίσυρος – Κως – Κάλυμνος και επιστροφή» με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα (κάθε Τρίτη και Πέμπτη). Το εν λόγω πλοίο διαθέτει επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ. οχημάτων.

δ) Με το επιβατηγό-δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) «ΤΖΟΪ ΣΤΑΡ» Ν.Π. 12525 στη γραμμή «Νίσυρος – Κέφαλος Κω και επιστροφή» με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα (κάθε Παρασκευή και Σάββατο). Επισημαίνεται ότι η σύμβαση της εν λόγω γραμμής περιλαμβάνει εναλλακτικά την προσέγγιση στον λιμένα Καρδάμαινας Κω. Ωστόσο, η προσέγγιση στην Καρδάμαινα δεν δύναται να εκτελείται κατά τον παρόντα χρόνο, λόγω αβαθών του ομώνυμου λιμένα σύμφωνα με σχετική αναφορά της Λιμενικής Αρχής Κω.

Σημειώνεται ότι σχετικό τυγχάνει το από 05/11/2024 δελτίο τύπου <https://www.ynanp.gr/el/gr-epikoinwnias-enhmerwshs/aktoploikh-syndesh-ths-nisyroy-me-thn-kw/>

Πέραν των ανωτέρω, στον αρχικό μειοδοτικό διαγωνισμό περιόδου 2024-2025 για την εξυπηρέτηση της Νισύρου προκηρύχθηκε και η δρομολογιακή γραμμή «Ρόδος – Σύμη – Τήλος – Νίσυρος – Κως και επιστροφή», με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου. Για την κάλυψη της εν λόγω γραμμής από την 01/11/2024 και μέχρι την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, δημοσιεύθηκε πρόσκληση από το Υπουργείο προς τα συλλογικά όργανα των ακτοπλοϊκών εταιρειών χωρίς ωστόσο να εκδηλωθεί μέχρι και την σύνταξη του παρόντος ενδιαφέρον από οιαδήποτε εταιρεία.

Συνοψίζοντας, κατά τον παρόντα χρόνο, η Νίσυρος συνδέεται ακτοπλοϊκά με την Κω έντεκα (11) φορές την εβδομάδα. Από το σύνολο των δρομολογίων αυτών, η Νίσυρος συνδέεται με την ηπειρωτική Ελλάδα δύο (02) φορές την εβδομάδα και με το διοικητικό της κέντρο, τη Ρόδο, έξι (06) φορές την εβδομάδα. Επισημαίνεται ότι το Υ.ΝΑ.Ν.Π., κατόπιν αιτημάτων των ανάδοχων εταιρειών, προβαίνει σε τακτά χρονικά διαστήματα σε εγκρίσεις πρόσθετων δρομολογίων, όποτε αυτό απαιτηθεί και είναι εφικτό, με σκοπό πάντα την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την εξυπηρέτηση τυχόν πλεονάζουσας ζήτησης.

Σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών και με δεδομένο τις περιορισμένες διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις, το ΥΝΑΝΠ καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών με ιδιαίτερη μέριμνα στους κατοίκους των μικρών και ακριτικών νησιών. Παράλληλα κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία, που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, εξετάζεται θετικά.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ