



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26979-ε'

Σελίδες απάντησης: 4
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 4

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2024

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 09-09-2024 με αριθμό 6572 Ερώτηση της Βουλευτή κας Α. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής (2020-2024) και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021-2025).

Επισημαίνεται δε ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει εν γένει τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Επιπλέον, καθίσταται γνωστό ότι, στις υλοποιούμενες δράσεις περιλαμβάνεται και η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, που συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο

του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Αναφορικά με το ζήτημα της εγκατάστασης τεχνικών μέσων για τον έλεγχο τέλεσης παραβάσεων, γίνεται μνεία ότι οι ειδικές ηλεκτρονικές τεχνικές συσκευές του π.δ/τος 287/2001 (Φ.Ε.Κ. Α' - 198) χρησιμοποιούνται για την καταγραφή και βεβαίωση παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., χωρίς την παρουσία αστυνομικού ή άλλου εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου. Διευκρινίζεται ότι οι εν λόγω συσκευές εγκαθίστανται μετά από πρόταση των κατά τόπους αρμόδιων Υπηρεσιών Τροχαίας, προς τους Φορείς, Οργανισμούς ή Υπηρεσίες που έχουν την αρμοδιότητα συντήρησης των οδικών αξόνων, όπου προτείνεται η τοποθέτηση, με μέριμνα των οποίων πραγματοποιείται η προμήθεια και εγκατάσταση των υπόψη συσκευών.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι αρμόδιες, για την τροχαία αστυνόμευση, Υπηρεσίες στην επικράτεια, αποστέλλουν σχετικές προτάσεις εγκατάστασης των ως άνω συσκευών σε σημεία του οδικού δικτύου που κρίνονται επικίνδυνα, από άποψη πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, συνεπεία παραβατικών οδηγικών συμπεριφορών. Ωστόσο, τονίζεται ότι η αρμοδιότητα συντήρησης των οδικών αξόνων στους οποίους έχουν εντοπισθεί τα υπόψη σημεία ανήκει σε πλέον του ενός Φορείς και Υπηρεσίες (όπως, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Παραχωρησιούχες Εταιρείες κ.λπ.) και στην αρμοδιότητα αυτών εμπίπτει η τελική απόφαση εγκατάστασης. Ενταύθα, γνωρίζεται ότι, επί του παρόντος, έχει αποσταλεί πρόταση τοποθέτησης καμερών σε σημεία της Περιφέρειας Αττικής, ώστε να συμβάλλουν στην καταγραφή τροχονομικών παραβάσεων και την αντιμετώπιση της παραβατικότητας, μέσω της καταγραφής εικόνας στην ακτίνα δράσης τους [σχετ. τα από 01-10-2024, 26-09-2024 και 12-09-2024 Δελτία Τύπου του Υπουργείου (www.minocp.gov.gr/2024/10/07/01-10-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-michali-chrysochoidi-sto-r-s-skai-1003-kai-stin-ekpobi-mia-tou-noti-dyo-tou-chioti/, www.minocp.gov.gr/2024/09/26/26-09-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-stin-ekpobi-simera-ston-t-s-skai/ και www.minocp.gov.gr/2024/09/12/12-09-2024-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-stin-ert-stin-ekpobi-syndeseis/)].

Στο πλαίσιο δε υλοποίησης του Ετήσιου Σχεδίου Δράσης του Υπουργείου μας, εντάχθηκε η προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία πλέον των -1.000- σταθερών συστημάτων επιτήρησης (εικονολήπτες), σε -708- σημεία εγκατάστασης για την πρόληψη και καταστολή της εγκληματικότητας, καθώς και για τη διαχείριση της κυκλοφορίας και των συνεπειών τροχαίων ατυχημάτων σε περιοχές της Αττικής.

Επιπλέον, προς το σκοπό της διαχείρισης της κυκλοφορίας στην Περιφέρεια Αττικής λειτουργεί σύστημα επιτήρησης της Ελληνικής Αστυνομίας αποτελούμενο από εικονολήπτες και δίκτυο καμερών της εν λόγω Περιφέρειας, ενώ για την πόλη της Θεσσαλονίκης έχει ολοκληρωθεί η σύνταξη Μελέτης Αντίκτυπου και Σκοπιμότητας και βρίσκεται σε εξέλιξη η σύνταξη Τεχνικών Προδιαγραφών αναφορικά με την εγκατάσταση και λειτουργία σταθερών συστημάτων επιτήρησης για τη διαχείριση της κυκλοφορίας σε κεντρικές οδικές αρτηρίες.

Περαιτέρω, αξίζει να σημειωθεί ότι στην περιοχή αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής έχουν εγκατασταθεί ειδικές συσκευές για τη διαπίστωση και βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων (όπως, παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, υπέρβαση ορίου

ταχύτητας, παραβίαση λεωφορειολωρίδας, μη καταβολή διόδου τέλους και αντικανονική κίνηση στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης). Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι από τους εικονολήπτες βεβαίωσης παραβάσεων παραβίασης λεωφορειολωρίδων, κατά το χρονικό διάστημα από 01-11-2023 έως 31-10-2024, βεβαιώθηκαν, συνολικά, -3.459- παραβάσεις.

Πλέον αυτών και σε ό,τι αφορά στην αντιμετώπιση του φαινομένου της διενέργειας αυτοσχέδιων αγώνων, αλλά και στην αποτροπή τέλεσης λοιπών παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., σημειώνεται ότι από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής έχει εκπονηθεί ειδικός επιχειρησιακός σχεδιασμός, βάσει του οποίου, από τις υφιστάμενες Υπηρεσίες της, υλοποιείται -μεταξύ άλλων- ένα συνεκτικό πλέγμα δράσεων (εποχούμενες περιπολίες, εξορμήσεις, συγκρότηση συνεργείων - ομάδων ελέγχων κ.α.), που περιλαμβάνει τη διενέργεια επισταμένων και συστηματικών ελέγχων, με στόχο την τήρηση της νομιμότητας και την παγίωση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών.

Προς επίρρωση των καταβαλλόμενων προσπάθειών των ως άνω Υπηρεσιών, ενδεικτικά, αναφέρεται ότι την 13-09-2024 πραγματοποιήθηκαν στοχευμένοι έλεγχοι από αστυνομικούς των Ομάδων Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων και των κατά τόπους Τμημάτων Τροχαίας της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής για την αντιμετώπιση των επικίνδυνων παραβάσεων που οδηγούν ευθέως στο τροχαίο ατύχημα, διαταράσσουν την ασφάλεια των συγκοινωνιών και την ομαλή και ασφαλή διακίνηση των πολιτών, στο πλαίσιο των οποίων βεβαιώθηκαν, συνολικά, -805- παραβάσεις, ενώ συνελήφθησαν -3- άτομα, οδηγοί αυτοκινήτων, κατηγορούμενοι για επικίνδυνη οδήγηση κατά μήκος της Λ. Βουλιαγμένης (από την περιοχή της Βούλας έως τη Γλυφάδα), πραγματοποιώντας αυτοσχέδιους αγώνες [σχετ. το από 14-09-2024 Δελτίο Τύπου του Γραφείου Ενημέρωσης Δημοσιογράφων Αττικής (www.astynomia.gr/2024/09/14/14-09-2024-10-syllipseis-kai-1174-paravaseis-vevaiothikan-apo-astynomikous-tis-diefthynsis-trochaias-attikis-chthes-stin-attiki/)].

Επίσης, ως προς την αποτελεσματική δραστηριοποίηση των προαναφερόμενων Υπηρεσιών, σχετικά τυγχάνουν αφενός η από 19-09-2024 Ανακοίνωση και το από 05-09-2024 Δελτίο Τύπου του Αρχηγείου (www.astynomia.gr/2024/09/19/19-09-2024-anakoinosi-archigeiou-ellinikis-astynomias/ και www.astynomia.gr/2024/09/05/05-09-2024-trochaia-52-415-elegchoi-kai-17-835-paravaseis-se-draseis-gia-tin-antimetopisi-ton-aftoschedion-agonon-to-kalokairi-stin-attiki/) και αφετέρου τα από 16-09-2024, 09-09-2024 και 01-09-2024 Δελτία Τύπου του Γραφείου Ενημέρωσης Δημοσιογράφων Αττικής (www.astynomia.gr/2024/09/16/16-09-2024-14-syllipseis-nearon-atomon-pou-katelifthisan-na-odigoun-choris-adeia-odigisis-meta-apo-trochonomikous-elegchous-se-limanakia-kai-syntagma-ctes-ti-nychta/, www.astynomia.gr/2024/09/09/09-09-2024-synelifthi-30chronos-imedapos-odigos-aftokinitou-pou-pragmatopoiouse-aftoschedio-agona-me-etero-ochima-sti-leoforo-poseidonos/ και www.astynomia.gr/2024/09/01/01-09-2024-statistika-stoicheia-trochaion-paravaseon-kai-atychimatou-kata-to-mina-avgousto-2024/).

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι δράσεις των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας συνεχίζονται, συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών

προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και την αναβάθμιση τόσο του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει. Υπό το πρίσμα αυτό, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπεριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιαδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας. Προς τούτο, επιδιώκεται και επιτυγχάνεται η επικοινωνία και η ανάπτυξη επαφών με συναρμόδιους Φορείς, Υπηρεσίες και Οργανισμούς (όπως, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Περιφέρεια Αττικής και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**