



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 19 Νοεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 83604 /2024/319-326-348

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
1. Τμήμα Ερωτήσεων
2. Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη
2. Βουλευτή κ. Β.-Ν. Υψηλάντη
3. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 466/29-10-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη, της υπ' αριθ. πρωτ. 296/31-10-2024 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Β.-Ν. Υψηλάντη και της υπ' αριθ. πρωτ. 1329/13-11-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου».

Επί των διαλαμβανομένων στα εν θέματι μέσα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου γνωρίζεται ότι μέχρι και 31-10-2024, (προηγούμενη δρομολογιακή περίοδος), το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ Ν.Κ. 02 εξυπηρετούσε ακτοπλοϊκά με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης, τις παρακάτω γραμμές:

α) Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί– Πάτμος – Αρκιοί– Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή, με υποχρέωση προσέγγισης στο Φαρμακονήσι δύο (02) φορές το μήνα,

β) Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή και

γ) Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή.

Οι συμβάσεις που κάλυπταν τις παραπάνω γραμμές δεν είχαν τη δυνατότητα παράτασης για το διάστημα μετά την 31/10/24, καθώς επρόκειτο για συμβάσεις κατά παρέκκλιση της διαγωνιστικής διαδικασίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 4948/22.

Ο λόγος δε, για τον οποίο κατά την προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο δεν κατέστη δυνατή η σύναψη συμβάσεων με τους τελικούς αναδόχους της διαγωνιστικής διαδικασίας, οι οποίες μπορούν να παρατείνονται (άρθρο 12 του ανωτέρω νόμου), ήταν, για τη μεν πρώτη γραμμή η χρήση ένδικων μέσων που είχε σαν αποτέλεσμα τη μη ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας πριν την 31/10/2024, για τις δε γραμμές που εξυπηρετούν την Αστυπάλαια η μη προσκόμιση από την εταιρεία «Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Καλύμνου» (Α.Ν.Ε. Καλύμνου Α.Ε.) του Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ Ν.Κ. 02 των προβλεπόμενων από την προκήρυξη εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης, παρότι κλήθηκε για αυτό εγγράφως.

Προκειμένου να καλυφθεί άμεσα το συγκοινωνιακό κενό, το Υπουργείο, πριν τη λήξη των παραπάνω συμβάσεων και μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας της δρομολογιακής περιόδου 2024-2025, δημοσίευσε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος (αριθ. πρωτ. 2252.1.1/76490/24/24-10-24) για την κάλυψη σαράντα τριών (43) γραμμών, μεταξύ των οποίων και οι παραπάνω τρεις. Επί της εν λόγω πρόσκλησης, για τη γραμμή Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί– Πάτμος – Αρκιοί– Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από την εταιρεία ΑΞΙΟΚΕΡΣΑ Ν.Ε. με το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΝΗΣΟΣ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 12489 (με πλοίο αντικατάστασης το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 10599) και την εταιρεία ΑΝΕ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε. με το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ Ν. ΚΑΛΥΜΝΟΥ 02, η οποία αφενός δεν προσέφερε πλοίο αντικατάστασης αφετέρου δεν προσκόμισε την προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης. Αντίθετα, για τις γραμμές Κάλυμνος – Κως – Αστυπάλαια και επιστροφή και Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτρια εταιρεία. Κατόπιν των ανωτέρω, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) προέβη στη σύναψη της υπ' αριθμ. 2252.1.3.85/80356/07-11-2024 σύμβασης απευθείας ανάθεσης με την εταιρεία ΑΞΙΟΚΕΡΣΑ Ν.Ε. για την εξυπηρέτηση της προαναφερόμενης πρώτης γραμμής.

Επισημαίνεται ότι η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Αστυπάλαιας δεν επηρεάζεται, καθώς εξυπηρετείται ως ακολούθως:

α) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ Ν.Π. 12119, στη γραμμή «Πειραιάς ή Λαύριο– Αστυπάλαια – Κάλυμνος– Κως – Νίσυρος – Τήλος – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

β) με το Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ Ν.Π. 10990, στη γραμμή «Πειραιάς ή Λαύριο – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού –Αστυπάλαια και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, από 02-06-2025 έως 31-08-2025.

Σε ότι αφορά στην προκήρυξη της γραμμής Κάλυμνος – Λέρος – Λειψοί– Πάτμος – Αρκιοί– Αγαθονήσι – Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) συνεδρίασε την 26/09/2024, για τη διενέργεια του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού περιόδου 2024-2025, προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Για την υπ' αριθμ. 10/26-09-2024 γνωμοδότησή του έλαβε υπόψη, μεταξύ άλλων, τόσο την υπ' αριθ. πρωτ. 2191/12-09-2024 επιστολή Δημάρχου Αγαθονησίου, με την οποία ζητούσε «πλοία μεγαλύτερα σε μέγεθος και ταχύτητα» όσο και την τοποθέτηση του εκπροσώπου του Δικτύου Μικρών Νησιών, έτσι ώστε η παραπάνω γραμμή να προκηρυχθεί για Ε/Γ-Ο/Γ πλοία με τα κάτωθι ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά:

i) μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 150 (χειμώνα) - 250 (θέρους) επιβατών,

ii) επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ.. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 120 τ.μ.,

iii) ολικό μήκος 70 μ..

Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών, να γίνονται δεκτά και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία με τα κάτωθι κατ' ελάχιστον χαρακτηριστικά:

i) μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 150 (χειμώνα) - 250 (θέρους) επιβατών,

ii) επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ.. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 120 τ.μ. και

iii) ολικό μήκος 60 μ.

Επισημαίνεται ότι η γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ. για την έκδοση μειοδοτικού διαγωνισμού, αποτελεί «απλή γνώμη», ήτοι δεν απαιτείται «σύμφωνη γνώμη» σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του ν.4948/2022. Κατόπιν τούτου και λαμβάνοντας υπόψη την αριθ. πρωτ. 2742/04-10-2024 κοινή επιστολή Δημάρχων Λειψών, Καλύμνου, Λέρου, Πάτμου και Αγαθονησίου, με την οποία οι τοπικοί φορείς αιτήθηκαν να μην προηγούνται στη διαγωνιστική διαδικασία τα πλοία άνω των 70μ., η επίμαχη γραμμή προκηρύχθηκε με ελάχιστο απαιτούμενο ολικό μήκος τα 60 μ..

Το μέγιστο μίσθωμα, με το οποίο προκηρύχθηκε η γραμμή, είναι 25.000 ευρώ (πλοία κατηγορίας 3), ήτοι ίδιο μίσθωμα, με το οποίο είχε προκηρυχθεί κατά την προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο (ΑΔΑ: ΩΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35). Το δε ύψος αυτού, εξαρτάται από τις διαθέσιμες για κάθε οικονομικό έτος πιστώσεις στο πλαίσιο του συνολικού προϋπολογισμού του διαγωνισμού, από τις ανάγκες που καλείται κάθε χρόνο να καλύψει το Υπουργείο και από τα διαθέσιμα στην αγορά πλοία που δύνανται να καλύψουν μία γραμμή και, σε κάθε περίπτωση, αποτελεί αντικείμενο της γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ.. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι το Υ.ΝΑ.Ν.Π. δεν έχει τη δυνατότητα οριζόντιων αυξήσεων στο σύνολο των γραμμών που προκηρύσσει. Αντίθετα, για την κάλυψη έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών, που προκύπτουν κατά τη διάρκεια μιας δρομολογιακής περιόδου, δύναται να προβαίνει, μεταξύ άλλων, σε «διορθωτικές» αυξήσεις μισθωμάτων, προκειμένου να καταστήσει μία γραμμή «προσελκύσιμη» προς τους πλοιοκτήτες σύμφωνα πάντα με το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 και με βάση τις διαθέσιμες κάθε φορά πιστώσεις.

Διευκρινίζεται ότι το μίσθωμα που αναφέρεται στο παράρτημα IV έκαστης προκήρυξης μειοδοτικού διαγωνισμού, είναι το μέγιστο δυνατό. Συνεπώς, κάθε εταιρεία στο πλαίσιο ανταγωνισμού του μειοδοτικού διαγωνισμού, δύναται να καταθέσει οικονομική προσφορά σημαντικά χαμηλότερη από το αναγραφόμενο

στην προκήρυξη μίσθωμα, όπως άλλωστε συνέβη και κατά την προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο, οπότε η ANE ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε. προσέφερε το πλοίο της με 17.500 ευρώ.

Σε ότι αφορά την προσέγγιση του προσφερόμενου πλοίου στο Φαρμακονήσι, τόσο στον τρέχοντα διαγωνισμό όσο και στους μειοδοτικούς διαγωνισμούς των προηγούμενων δρομολογιακών περιόδων, υφίσταται υποχρέωση για την προσέγγισή του δύο (02) φορές το μήνα.

Τέλος, επί των οφειλόμενων ποσών του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στην εταιρεία ANE ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε. από την εκτέλεση επιδοτούμενων δρομολογίων, σημειώνεται ότι η εταιρεία έχει εξοφληθεί έως και τον μήνα Ιούνιο, για τιμολόγια που ανέρχονται στο ποσό των 457.733,60 ευρώ. Ο έλεγχος των μισθωμάτων που αφορούν σε τιμολόγια για δρομολόγια που εκτελέστηκαν τον μήνα Ιούλιο και Αύγουστο δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι τη σύνταξη του παρόντος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ