

Θεσσαλονίκη, 31.10.2024

Αριθμ. Πρωτ: 141496

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID209498

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 208449/30-10-2024 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 141469_ID209457/30-10-2024).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 477/29-10-2024 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ», κ. Φερχάτ.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 31.10.2024

Αριθμ. Πρωτ.: 141496

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID209498

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 477/29-10-2024 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ο άξονας Κομοτηνή-Νυμφαία αναπτύσσεται σε ορεινό ανάγλυφο και δεν αποτελεί αυτοκινητόδρομο. Δεν υπήρχε πρόβλεψη κατασκευής περιφράξης, ούτε από την μελέτη του έργου, ούτε από κάποια σχετική προδιαγραφή.

Σχετικά με τα ερωτήματα:

1. Η φύλαξη και ο περιορισμός των βοοειδών ανήκει στην αποκλειστική ευθύνη των κτηνοτρόφων στους οποίους ανήκουν. Αν και δεν προκύπτει άμεση απαίτηση από τις προδιαγραφές, είναι στην διακριτική ευχέρεια του υπουργείου να κατασκευασθεί περίφραξη, εφόσον υπάρχουν αιτήματα της τοπικής κοινωνίας.
2. Η οδός έχει κατασκευασθεί με ταχύτητα μελέτης 80χλμ/ώρα. Η ταχύτητα σε πολλά σημεία περιορίζεται σε 60χλμ/ώρα λόγω του ανάγλυφου και της ύπαρξης σηράγγων. Έχουν τοποθετηθεί σε διάφορα σημεία της οδού πινακίδες Κ-18 (κίνδυνος από διέλευση οικόσιτων ζώων) για προειδοποίηση των οδηγών.