

Αθήνα, 07-10-2024

Αρ.Πρωτ.: 3346



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων

regulatory
authority
for railways

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
& ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Κ. Ιγγλέζου
Τηλέφωνο : 210 3860194
Email : kinglezou@ras-el.gr

Προς: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ** / Υπηρεσία
Συντονισμού / Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
E-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: -

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμ. πρωτ. Ερώτηση Βουλής 6608/09.09.2024 των
Βουλευτών Μουλκιώτη Γ. και Πάνα Α.

Σχετικά : Το με αρ. πρωτ. 180855/10.09.2024 έγγραφό σας (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ
3303/02.10.2024)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, και της συνημμένης σε αυτό ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας (ΕΑΑ) για τους σιδηροδρόμους, λαμβάνει τόσο από το Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ όσο και την Σιδηροδρομική Επιχείρηση (ΣΕ) HELLENIC TRAIN, καθώς και άλλες ΣΕ, έγγραφα σχετικά με ατυχήματα και συμβάντα που λαμβάνουν χώρα στο εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, με σκοπό τη τροφοδότηση της στρατηγικής και των ετήσιων σχεδίων εποπτείας του ΔΥ και των ΣΕ από τη ΡΑΣ, η οποία (εποπτεία) ασκείται σε εφαρμογή του άρθρου 69 του ν.4632/2019 (Α' 159).

Στο ως άνω πλαίσιο, η ΡΑΣ με το υπ. αριθμ. πρωτ. 3049/10.09.2024 έγγραφό της (συν. 1) κάλεσε την ΣΕ HELLENIC TRAIN για την επίσπευση της διαδικασίας εσωτερικής διερεύνησης του συμβάντος της 07.09.2024 στον ΣΣ Λιβαδειάς, που εντάσσεται πιθανώς στην κατηγορία Ατυχήματος: «Ατύχημα που προκαλείται σε άτομα από κινούμενο τροχαίο υλικό, με εξαίρεση τις αυτοκτονίες και τις απόπειρες αυτοκτονίας» και την γνωστοποίηση στη ΡΑΣ και τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ, το συντομότερο δυνατό, της σχετικής έκθεσης/πόρισμα της αρμόδιας εσωτερικής επιτροπής διερεύνησης συμβάντων και ατυχημάτων, σε εφαρμογή των προβλέψεων του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ). Η διερεύνηση αυτή οφείλει να καταλήγει σε ανάλυση των βαθύτερων αιτιών που προκάλεσαν το

ατύχημα, στη λήψη μέτρων για την αποφυγή παρόμοιων συμβάντων μελλοντικά, και όχι στην απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης, όπως εξάλλου προβλέπεται στην ευρωπαϊκή οδηγία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων και στο σχετικό ν.5014/2023 (Α' 14).

Επιπρόσθετα, η ΡΑΣ στο πλαίσιο των εποπτικών της δραστηριοτήτων του άρθρου 69 του ν.4632/2019 ζήτησε με το προαναφερθέν έγγραφο από την ΣΕ HELLENIC TRAIN να υποβάλει στη ΡΑΣ τις κάτωθι πληροφορίες, προκειμένου να εξετάσει τη διενέργεια τυχόν έρευνας της υπόθεσης προς διαπίστωση παραβάσεων ή/και μη συμμορφώσεων με διατάξεις που αφορούν στο Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας της ΣΕ:

1. Τα στοιχεία των μελών του πληρώματος της εν λόγω αμαξοστοιχίας.
2. Τους τύπους και τους αναγνωριστικούς 12-ψήφιους Ευρωπαϊκούς Αριθμούς Οχήματος (ΕΑΟ) των οχημάτων της σύνθεσης της ως άνω αμαξοστοιχίας.
3. Το φύλλο πορείας της αμαξοστοιχίας και τυχόν άλλα κυκλοφοριακά έντυπα και υποδείγματα που επιδόθηκαν στο πλήρωμα της αμαξοστοιχίας.
4. Το σχετικό δελτίο έλξης.
5. Τα σχετικά με την συντήρηση του εν λόγω τροχαίου υλικού συνοδευόμενη από τα απαραίτητα έγγραφα τεκμηρίωσης.
6. Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που αφορά στην εκτέλεση του ανωτέρω δρομολογίου.

Η HELLENIC TRAIN με το υπ. αριθμ. πρωτ. 138/24/Γ4/11.09.2024 έγγραφό της ενημέρωσε την Αρχή για συγκρότηση «επιτροπής διερεύνησης για την αμαξοστοιχία 520 (Αθήνα-Λιανοκλάδι) που καθυστέρησε στη Λιβαδειά στις 07.09.2024». Αναμένεται η αποστολή του πορίσματος.

Επιπλέον, για το εν λόγω συμβάν το Τμήμα Τροχαίας Λιβαδειάς με το από 11.09.2024 e-mail (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3059/ 11.09.2024), (βλ. συν.2), λόγω διενέργειας κατεπείγουσας προκαταρκτικής εξέτασης κατόπιν της υπ' αριθμ. Φ24/59Α από 08.09.2024 εισαγγελικής παραγγελίας της κας Αντεισαγγελέως Πρωτοδικών Λιβαδειάς, ζήτησε από την ΡΑΣ την άμεση αποστολή του εγκεκριμένου σχεδίου διαχείρισης κινδύνων (Safe Management System) της εταιρίας HELLENIC TRAIN A.E., του Γενικού Κανονισμού Κίνησης σιδηροδρόμων, του εγχειριδίου μηχανοδηγού και συνοδών υπαλλήλων, καθώς, και οτιδήποτε άλλο έγγραφο σχετικά με τους κανόνες ασφαλείας που οφείλει να τηρεί η εταιρία και το προσωπικό της για την αντιμετώπιση των κινδύνων εκ της διαδικασίας αποβίβασης και επιβίβασης των επιβατών με ασφαλή τρόπο (ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο), τα οποία και εστάλησαν με την υπ. αριθμ. πρωτ. 3065/11.09.2024 επιστολή της ΡΑΣ (συν. 3).

Σημειώνεται ότι εκάστη Σιδηροδρομική Επιχείρηση (ΣΕ) ή Διαχειριστής Υποδομής (ΔΥ), μετά την απόκτηση του ενιαίου πιστοποιητικού ασφαλείας ή έγκριση ασφαλείας, αντίστοιχα, πρέπει να συμμορφώνεται συνεχώς με την εκ του νόμου επιβαλλόμενη υποχρέωσή τους να χρησιμοποιούν το οικείο Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας (ΣΔΑ), όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798, ήτοι το άρθρο 61 του ν.4632/2019, περιλαμβανομένου της τήρησης των απαιτήσεων των κανόνων ασφαλείας που διέπουν την κυκλοφορία του τροχαίου υλικού στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, ιδίως του Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ

Συνημμένα

1. Η υπ. αριθμ. πρωτ. 3049/10.09.2024 επιστολή της ΡΑΣ.
2. Το από 11.09.2024 e-mail του Τμήματος Τροχαίας Λιβαδειάς (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3059/11.09.2024).
3. Η υπ. αριθμ. 3065/11.09.2024 επιστολή της ΡΑΣ.

Εσωτερική Διανομή

Πρόεδρος

Γενική Διεύθυνση

Διεύθυνση Ασφάλειας Σιδηροδρόμων & Διαλειτουργικότητας

Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων

Πρόεδρος

Γενική Διεύθυνση

Διεύθυνση Ασφάλειας Σιδηροδρόμων & Διαλειτουργικότητας

Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων