



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Πληροφορίες: Σ. Βασιλοπούλου
Δ. Στεργίου
Τηλέφωνα: 2131313195
2131361249
e-mail: syntonismos2@ypes.gr

Αθήνα, 13 - 11 - 2024
Αριθ. πρωτ.: 76788

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Βουλή των Ελλήνων

Θέμα: «Αναστολή δρομολογίων μεταφοράς μαθητών»
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 6984/24-09-2024 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, η οποία μας διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 155248 ΕΞ 2024/22-10-2024 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η παροχή της υπηρεσίας μεταφοράς μαθητών, οργανώνεται και υλοποιείται από τις Περιφέρειες, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 50025/19-09-2018 (Β' 4217) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ' αριθμ. 53173/11-08-2022 (Β' 4294), 680/04-01-2023 (Β' 7) και 32239/03-04-2024 (Β' 2051) όμοιες, με τις οποίες ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων από τον τόπο διαμονής τους ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσής τους στο σχολείο που φοιτούν και αντίστροφα.

Στην εν λόγω ΚΥΑ καθορίζονται μεταξύ άλλων, ποιοι μαθητές δικαιούνται δωρεάν μεταφορά, με βάση την απόσταση κατοικίας τους από το σχολείο, τη βαθμίδα και το είδος του σχολείου καθώς και τυχόν ειδικές ανάγκες των μαθητών. Επιπλέον προσδιορίζονται τα μέσα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά μαθητών, όπως δημόσια συγκοινωνία, ίδια μέσα των ΟΤΑ, μισθωμένα λεωφορεία και ταξί.

Οι παραπάνω προϋποθέσεις για τη μεταφορά μαθητών συντελούν και στη διαμόρφωση της ετήσιας συνολικής δαπάνης η οποία βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών και καλύπτεται από τους αποδιδόμενους σε αυτές Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.) του Υπουργείου Εσωτερικών. Εν προκειμένω, σημειώνεται ότι στις Περιφέρειες της χώρας για την κάλυψη δαπάνης μεταφοράς μαθητών, αποδόθηκε από τους Κ.Α.Π. έτους 2023 ποσό ύψους 187.000.000,00€ ενώ από τους Κ.Α.Π. 2024 έχει αποδοθεί συνολικό ποσό ύψους 215.000.000,00€, αυξημένο κατά 16% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Ειδικότερα στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου αποδόθηκε από τους Κ.Α.Π. έτους 2024 ποσό ύψους 6.815.000,00€.

Προκειμένου να γίνεται έγκαιρος προγραμματισμός για τη μεταφορά μαθητών και να εφοδιάζονται οι υπηρεσίες της Περιφέρειας με τα αναγκαία στοιχεία για τη μεταφορά των μαθητών, ο Διευθυντής της σχολικής μονάδας ενημερώνει ανελλιπώς το πληροφοριακό σύστημα

“myschool”, διαβιβάζει προς την Περιφέρεια και κοινοποιεί στην οικεία Διεύθυνση Εκπαίδευσης έως και την 15^η Δεκεμβρίου κάθε έτους, κατάσταση των εκτιμώμενων δικαιούχων μεταφοράς μαθητών του επόμενου σχολικού έτους, βασιζόμενος στα στοιχεία των μαθητών του τρέχοντος έτους, καθώς και στην πρόβλεψη για τις αναμενόμενες αποχωρήσεις και νέες εγγραφές, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 5 «Αρμόδια όργανα».

Ακόμη για να είναι δυνατή η έγκαιρη έναρξη μεταφοράς μαθητών έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία της διαγωνιστικής διαδικασίας, προβλέπεται η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης του προηγούμενου εκπαιδευτικού έτους για διάστημα μέχρι πέντε (5) μήνες, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών, δυνατότητα η οποία πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και τη διακήρυξη του διαγωνισμού. Περαιτέρω, οι διαδικασίες του διαγωνισμού καθορίζονται λαμβανομένου υπόψη και του ποσού της προαίρεσης, η αξία του οποίου λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της δημόσιας σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση, οι τροποποιήσεις των συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους διέπονται από τις ρυθμίσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 σύμφωνα με την παρ. 2, Κεφ. Γ, περ. στ2) της αρ. 50025/19-09-2018 ΚΥΑ, όπως ισχύει.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Εσωτερικών, προκειμένου να διασφαλίσει την έγκαιρη έναρξη της μεταφοράς των μαθητών διδακτικού έτους 2024-2025 έκανε τις εξής ρυθμίσεις:

α) με το άρθρο 119 του ν. 5134/11-09-2024 (Α' 146) είναι δυνατή η ανάθεση της εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων σε προσωρινούς αναδόχους μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων.

β) σε περίπτωση άγονης διαγωνιστικής διαδικασίας ή διαδικασίας διαπραγμάτευσης, δύναται η μεταφορά μαθητών να γίνεται με μίσθωση οχημάτων από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης β' βαθμού, σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν.5143/11-10-2024 (Α' 161).

Επιπλέον των ανωτέρω σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με την παρ. 1 της αρ. 680/2023 ΚΥΑ (Β' 7), στην παρ. 1 του άρθρου 3 της αρ. 50025/19-09-2018 ΚΥΑ προστέθηκε περ. γ., σύμφωνα με την οποία, σε ορεινές, δύσβατες ή νησιωτικές περιοχές και όταν υφίσταται έλλειψη μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης, οι μαθητές δύνανται να μεταφέρονται με ιδιώτες μεταφορείς, τα μέσα των οποίων πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές (ζώνες ασφαλείας, ΚΤΕΟ, κ.λπ.).

Επίσης στην ΚΥΑ προβλέπεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών των σχολείων, πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ΣΜΕΑ, όπου αυτή απαιτείται από τη διακήρυξη.

Αρχικά στην παρ. 4 «Δαπάνες Συνοδού» του Παραρτήματος της αρ. 50025/19-09-2018 ΚΥΑ προβλέπονταν ότι ο συνοδός αποζημιώνεται με το ισόποσο του ωρομισθίου του κατώτερου μισθού σύμφωνα με το χρόνο της μονής διαδρομής όπως προέκυπτε από τον μαθηματικό τύπο, με ελάχιστη απασχόληση τη μία ώρα, για έκαστο μονό δρομολόγιο. Στις περιπτώσεις δρομολογίου μετ' επιστροφής, το ανωτέρω ποσό διπλασιαζόταν.

Στη συνέχεια, με την παρ. VI της αρ. 32239/05-04-2024 ΚΥΑ (Β' 2051), με την οποία τροποποιήθηκε η αρχική, ο συνοδός αποζημιώνεται με το ισόποσο του ωρομισθίου του κατώτερου μισθού σύμφωνα με το χρόνο της μονής διαδρομής που προκύπτει από τον μαθηματικό τύπο, με ελάχιστη απασχόληση την μία ώρα, για έκαστο μονό δρομολόγιο όταν το σύνολο της διαδρομής πραγματοποιείται εντός των πολεοδομικών συγκροτημάτων Αθηνών και Θεσσαλονίκης και με ελάχιστη απασχόληση τα ενενήντα λεπτά (90'), για έκαστο μονό δρομολόγιο, στις λοιπές περιπτώσεις. Στις περιπτώσεις δρομολογίου μετ' επιστροφής το ανωτέρω ποσό διπλασιάζεται κατ' αντιστοιχία των παραπάνω περιπτώσεων. Η δαπάνη αυτή προστίθεται στο ποσό που προκύπτει από το μαθηματικό τύπο.

Αναφορικά με τον οικονομικό εξορθολογισμό και αναπροσαρμογή των κομίστρων λόγω της αύξησης των τιμών στα καύσιμα για τους ιδιοκτήτες λεωφορείων, αναφέρουμε πως στο εδάφιο Α της παρ. 3 «Τιμές μονάδος» στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της ΚΥΑ, η τιμή του καυσίμου κάθε μήνα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου λαμβάνεται ίση με τη μέση τιμή του μηνός, όπως ορίζεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές και βάσει της οποίας θα διαμορφώνεται η τιμή του δρομολογίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης
- Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα