



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 10-09-2024

Αρ.Πρωτ.: 3049



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
& ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Δ. Μανουσάκης
Τηλέφωνο : 210 3860174
Email : dmanousakis@ras-el.gr

Προς: HELLENIC TRAIN/Γραφείο
Διευθύνοντας Συμβούλου

Κοιν.: Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ : Ενημέρωση σχετικά με ατύχημα επιβάτιδας, που παρασύρθηκε από αμαξοστοιχία κατά την αποβίβασή της στο σταθμό ΛΙΒΑΔΕΙΑ, το Σάββατο 07-09-2024.

Σχετικά : 1. Δημοσίευμα ηλεκτρονικού τύπου:
“<https://www.lifo.gr/now/greece/libadeia-treno-esyre-gynaika-poy-eihe-piastei-stis-portes-dyo-syllipseis>”

Από δημοσίευμα στον ηλεκτρονικό τύπο (σχ.1), η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) ενημερώθηκε για το ως άνω συμβάν, σχετικά με ατύχημα επιβάτιδας, που παρασύρθηκε από αμαξοστοιχία κατά την αποβίβασή της στο σταθμό ΛΙΒΑΔΕΙΑ, το Σάββατο 07-09-2024.

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού και της εκτέλεσης των εποπτικών δραστηριοτήτων και αρμοδιοτήτων της ΡΑΣ, σύμφωνα με το άρθρο 69 του ν.4632/2019 (Α' 159), παρακαλούμε να επισπεύσετε τη διενέργεια της διερεύνησης του ανωτέρω συμβάντος, που εντάσσεται πιθανώς στην κατηγορία Ατυχήματος: «Ατύχημα που προκαλείται σε άτομα από κινούμενο τροχαίο υλικό, με εξαίρεση τις αυτοκτονίες και τις απόπειρες αυτοκτονίας» και να γνωστοποιήσετε στη ΡΑΣ και τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ, το συντομότερο δυνατό, την σχετική έκθεση/πόρισμα της αρμόδιας εσωτερικής επιτροπής διερεύνησης συμβάντων και ατυχημάτων, σε εφαρμογή των προβλέψεων του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ). Η διερεύνηση αυτή οφείλει να καταλήγει σε ανάλυση των βαθύτερων αιτιών που προκάλεσαν το ατύχημα, στη λήψη μέτρων για την αποφυγή παρόμοιων συμβάντων μελλοντικά, και όχι στην απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης, όπως εξάλλου προβλέπεται στην ευρωπαϊκή οδηγία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων και στο σχετικό ν.5014/2023 (Α' 14).

Επιπρόσθετα, η ΣΕ HELLENIC TRAIN καλείται να υποβάλει στη ΡΑΣ τις κάτωθι πληροφορίες:

1. Τα ονόματα των μελών του πληρώματος της εν λόγω αμαξοστοιχίας.

2. Τους τύπους και τους αναγνωριστικούς 12-ψήφιους Ευρωπαϊκούς Αριθμούς Οχήματος (ΕΑΟ) των οχημάτων της σύνθεσης της ως άνω αμαξοστοιχίας.
3. Το φύλλο πορείας της αμαξοστοιχίας και τυχόν άλλα κυκλοφοριακά έντυπα και υποδείγματα που επιδόθηκαν στο πλήρωμα της αμαξοστοιχίας.
4. Το σχετικό δελτίο έλξης.
5. Τα σχετικά με την συντήρηση του εν λόγω τροχαίου υλικού συνοδευόμενη από τα απαραίτητα έγγραφα τεκμηρίωσης.
6. Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που αφορά στην εκτέλεση του ανωτέρω δρομολογίου.

Παρακαλείσθε για την υποβολή των ανωτέρω πληροφοριών και στοιχείων στη ΡΑΣ το αργότερο έως τις **20-09-2024**.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε αναγκαία διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ

Πίνακας Αποδεκτών για κοινοποίηση

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Υφυπουργού αρμόδιου για τις Μεταφορές
- Γραφείο Γενικής Γραμματέως Μεταφορών
- Γενική Διεύθυνση Μεταφορών/Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών/Τμήμα Διαλειτουργικότητας και Ασφάλειας Σιδηροδρόμων

2. HELLENIC TRAIN/Τεχνική Διεύθυνση/Ολοκληρωμένα Συστήματα Διαχείρισης/Ασφάλεια Λειτουργίας & Πιστοποίηση

3. ΟΣΕ ΑΕ/Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου

4. ΕΟΔΑΣΑΑΜ/Γραφείο Αναπληρωτή Προέδρου