

Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

Ταχ. Διεύθυνση : Λεωφ. Συγγρού & Πετμεζά 13,

Τ.Κ. 11743, Αθήνα

Τηλ : 213 012 1881-1882

Email: secofceo@hellenictrain.gr

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2024

Αριθμ. Πρωτ.: 46.718/24/Δ2

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού /
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση στην ερώτηση 6588 / 09.09.2024

Σε απάντηση της ερώτησης του βουλευτή κ. Αθανάσιου Χαλκιά που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων (Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής), με θέμα «*Σοκάρει η άτυχη γυναίκα -επιβάτης που «πιάστηκε» στις πόρτες του τρένου στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Λειβαδιάς*», σας παραθέτουμε στοιχεία αναφορικά και κατ' αριθμητική αντιστοιχία με καθένα από τα επιμέρους ερωτήματα:

1. Στις αμαξοστοιχίες υπάρχουν αισθητήρες ανίχνευσης εμποδίου στο κλείσιμο των θυρών και λειτουργήσαν κανονικά. Η επιβάτιδα δεν «πιάστηκε» αλλά παρέμεινε επί της κλίμακας ανόδου-καθόδου, επειδή ο συρμός άρχισε να κινείται και δεν ήταν δυνατόν να κατέλθει, η δε πόρτα ανοιγόκλεινε καθ' όλη τη διάρκεια της κινήσεως του συρμού και αυτό είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές σωστής λειτουργίας της.
2. Για την έναρξη κίνησης σταθμευμένου σε σταθμό συρμού, επιβάλλεται να προηγηθεί η ασφαλής επιβίβαση-αποβίβαση των επιβατών.
3. Οι υποχρεώσεις του πληρώματος περιγράφονται κατά λόγο αρμοδιότητας, από το καθηκοντολόγιο της εργασίας τους και τους εσωτερικούς κανονισμούς της εταιρείας. Έχει ήδη συσταθεί επιτροπή διερεύνησης του συμβάντος και αναμένεται η έκδοση του πορίσματος για τον καταλογισμό τυχόν ευθυνών.
4. Δεν υπήρξε τραυματισμός και η τηλεφωνική άμεση ενημέρωση από το προσωπικό της αμαξοστοιχίας φαίνεται να υποβάθμισε την σημασία του συμβάντος τόσο πολύ, ώστε

δεν αναδείχθηκε η φύση και η σημασία του και ως εκ τούτου η αναγκαιότητα ακινητοποίησης στου συρμού και εκ τούτου προκρίθηκε η συνέχιση του δρομολογίου μέχρι τον τερματικό Σ.Σ.Λιανοκλαδίου, λαμβανομένης υπόψη της ύπαρξης πλειόνων επιβατών για τον τερματικό σταθμό.

5. Τα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται από τους κανονισμούς της εταιρείας, ανταποκρίνονται στις διεθνείς και ευρωπαϊκές προδιαγραφές και έχουν κριθεί ως επαρκή, η δε εμφάνιση τέτοιων περιστατικών οφείλεται στην παραβίαση των ισχυόντων κανονισμών.

Με εκτίμηση,

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Roberto Rinaudo