



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ15)**

Αθήνα, 15/10/2024

Αρ. Πρωτ.: 200472

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γεν. Δ/ντη Σ.Υ.

Ταχ. Διεύθυνση: Φειδιππίδου & Σεβαστουπόλεως 1
Πληροφορίες : Π. Κωτσαντώνης
Ταχ. Κώδικας : 115 26 Αθήνα
Τηλέφωνο : 210 74 81 993
Ε- mail : dya@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 154/10-10-2024 Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου με θέμα, «Κλείνει το αεροδρόμιο της Σάμου για 20 ημέρες. Αποκλεισμένοι οι κάτοικοι και από τη θάλασσα».

ΣΧΕΤ. α) Η με αρ. 154/10-10-2024 Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.
β) Το με αρ. πρωτ. 199066/11-10-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού / Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
γ) Το με αρ. πρωτ. 199921/14-10-2024 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών.

Σε απάντηση της με αρ. 154/10-10-2024 Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου με θέμα, «Κλείνει το αεροδρόμιο της Σάμου για 20 ημέρες. Αποκλεισμένοι οι κάτοικοι και από τη θάλασσα» σας ενημερώνουμε τα εξής.

Στα πλαίσια εφαρμογής των Συμβάσεων Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδος και Ιονίου (Ομάδα Α) και Αιγαίου (Ομάδα Β), που κυρώθηκαν με τα άρθρα 215 και 216 του ν.4389/2016 (Α' 94), καθορίστηκαν οι εργασίες διόρθωσης – συμμόρφωσης με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση αριθμ.373330/31-12-2021 (ΦΕΚ Β' 6457).

Για την υλοποίηση των ως άνω εργασιών εγκρίθηκε (αρ. πρωτ. 132446/04-05-2022 Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ15, ΑΔΑ: ΩΝΤΨ465ΧΘΞ-ΜΝΙ) η σύμβαση, μελέτης – κατασκευής έργων συμμόρφωσης κατά EASA των περιφερειακών αεροδρομίων Αιγαίου (Ομάδα Β) μεταξύ της εταιρείας «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β Α.Ε.» και της εταιρείας «ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Ε. Τεχνικών και Ενεργειακών Έργων»

Η Fraport Greece εκτελεί ένα πρόγραμμα εργασιών ενταγμένου στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) που αφορούν στην ενίσχυση του επιπέδου ασφαλείας των Αεροδρομίων της και των πτήσεων. Σε κάθε Αεροδρόμιο ανάλογα με τη φύση των εργασιών εξετάστηκε ξεχωριστή μεθοδολογία κατασκευής.

Για την επίτευξη συμβατότητας με τις απαιτήσεις του ευρωπαϊκού κανονισμού ασφαλείας αεροδρομίων που έχει εκδώσει η European Aviation Safety Agency (EASA), στο αεροδρόμιο της Σάμου, απαιτείται η διόρθωση των εγκάρσιων κλίσεων σε όλο το μήκος των ερεισμάτων του διαδρόμου προσαπογειώσεων. Για το σκοπό αυτό οι εργασίες που είναι αναγκαίο να εκτελεστούν είναι:

- Να απομακρυνθεί ο υφιστάμενος ασφαλικός τάπητας με φρεζάρισμα μεταβλητού βάθους.
- Να εκτελεστούν εργασίες διάστρωσης - (και ωρίμανσης) του νέου ασφαλικού τάπητα.
- Να γίνουν εργασίες σήμανσης, ήτοι διαγράμμιση και τοποθέτηση των πλευρικών φώτων διαδρόμου (που σε προηγούμενο χρόνο θα έχουν αφαιρεθεί προκειμένου να γίνουν οι ως άνω εργασίες).

Οι κατασκευαστικοί χρόνοι που προβλέπονται και απαιτούνται από τις οικείες προδιαγραφές και κανονισμούς, δεν επιτρέπουν την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών τμηματικά. Για λόγους ασφαλείας, επίσης, δεν επιτρέπεται να παραμείνουν ημιτελείς ή να εκτελούνται τμηματικά εργασίες διότι αυτό, μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων και σε περίπτωση εμφάνισης δυσμενών καιρικών συνθηκών την ασφάλεια του έργου.

Εξαιτίας των ανωτέρω απαιτήσεων ασφαλείας και δεδομένης της πολυπλοκότητας και του μεγέθους του έργου, καθώς και της φύσης των απαιτούμενων εργασιών στο Αεροδρόμιο της Σάμου, η εκπόνηση του προγράμματος κατασκευής έγινε με ιδιαίτερη προσοχή στις λεπτομέρειες, έτσι ώστε:

- Αφενός να περιοριστεί στο ελάχιστο η διατάραξη του πτητικού έργου των Αεροπορικών Εταιριών.
- Αφετέρου να επιτευχθεί η βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, αλλά συνάμα και ο απαιτούμενος βαθμός προόδου του όλου Έργου, πάντα με κύριο μέλημα τη διαφύλαξη της ασφαλείας των πτήσεων.

**Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ15)**

Ε.Δ.

1. Χ.Α
2. Φ. Δ/ντριας

**Ρ. ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.**