



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 58/08-10-2024.

ΣΧΕΤ.: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 197308/09-10-2024.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας γνωστοποιούμε τα εξής:

1. Ως προς τα υδατοδρόμια: η χορήγηση αδειών λειτουργίας καθώς και αδειών ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίων δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Σύμφωνα με το α. 6 παρ. 1 του ν. 4663/2020 (Α' 30), οι εν λόγω άδειες χορηγούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σύμφωνα με το αρθ. 9 του ίδιου νόμου, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας γνωμοδοτεί επί του τεχνικού φακέλου στα πλαίσια της εν λόγω διαδικασίας.

2. Ομοίως, ως προς τα υδάτινα πεδία: σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1(α) του αρθ. 24 του αναφερόμενου νόμου, τα υδάτινα πεδία εγκρίνονται από την αρμόδια μονάδα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, με γνωμοδότηση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

3. Ειδικότερα επί των τιθέμενων ερωτημάτων, σας γνωρίζουμε ότι μέχρι σήμερα:

α. δεν έχουν κατατεθεί στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας φάκελοι στο πλαίσιο αδειοδότησης λειτουργίας υδατοδρομίων για την Περιφέρεια Μακεδονίας - Θράκης και συγκεκριμένα για τις περιοχές Καβάλας, Θάσου, Αλεξανδρούπολης και Σαμοθράκης.

β. έχουν εγκριθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού (Γενικό Επιτελείο Ναυτικού) οι αιτήσεις χαρακτηρισμού υδάτινων περιοχών ως υδάτινα πεδία για τους Λιμένες Αλεξανδρούπολης και Σαμοθράκης για τις οποίες η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας έχει γνωμοδοτήσει θετικά σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω διατάξεις της παρ. 1(α) του άρθρου 24 του ν. 4663/2020 (Α' 30). Επιπλέον, στις 2 Οκτωβρίου 2024 διαβιβάστηκαν στην Αρχή για γνωμοδότηση δύο αιτήσεις έγκρισης χαρακτηρισμού υδάτινων πεδίων στους Λιμένες Μάκρης Αλεξανδρούπολης και Θερμών Σαμοθράκης, για το πρώτο εκ των οποίων υδάτινο πεδίο, Λιμένα Μάκρης Αλεξανδρούπολης, αναμένεται να αποσταλούν νέοι χάρτες με διορθώσεις συντεταγμένων.

Όσον αφορά το ερώτημα της δρομολόγησης πτήσεων, τούτο δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Αρχής, καθώς η έναρξη πτήσεων αποτελεί αποτέλεσμα εκδήλωσης σχετικού ενδιαφέροντος και προγραμματισμού από τους αερομεταφορείς.

Πιο συγκεκριμένα, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν έχει τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται από/προς την Ελλάδα ή στο εσωτερικό της. Οι αεροπορικές εταιρείες στο πλαίσιο της εμπορικής τους πολιτικής, επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων και καθορίζουν τους ναύλους αναλόγως, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- ΓΔΑΔ
- Α1
- Α4
- Α5
- Α5/Η

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ