



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε αναφορά βουλευτή υπ' αρ 48/11-10-2024.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 199293/11-10-2024.

Σε απάντηση της εν θέματι αναφοράς αναφορικά με την επαναπροκήρυξη διαγωνισμού για την αεροπορική σύνδεση Ιωαννίνων -Ηρακλείου σας ενημερώνουμε ότι κατ' αρχήν, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) παρακολουθεί στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, όπως αυτές ρυθμίζονται με τον Κανονισμό ΕΚ 1008/2008, ο οποίος δίδει την δυνατότητα στα κράτη μέλη να επιβάλλουν Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) σε τακτικές αεροπορικές γραμμές που αφορούν σε περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης ή σε γραμμές οι οποίες έχουν χαμηλή κίνηση, εφόσον οι γραμμές αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον ΕΚ 1008/2008, ένα κράτος μέλος επιβάλλει Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ αερολιμένα της Κοινότητας και αερολιμένα που εξυπηρετεί περιφερειακή περιοχή ή περιοχή ανάπτυξης που βρίσκεται στο έδαφός του ή γραμμή η οποία έχει χαμηλή κίνηση, εφόσον η γραμμή αυτή θεωρείται δρομολόγιο ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας την οποία εξυπηρετεί ο αερολιμένας. Η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του.

Για την ένταξη μίας νέας τακτικής αεροπορικής γραμμής σε καθεστώς Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, συντάσσεται μελέτη αναγκαιότητας και σκοπιμότητας και υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία εξετάζει αν πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, σε θετική δε περίπτωση, δημοσιεύει την Απόφαση επιβολής Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Προς υλοποίηση των ανωτέρω και προκειμένου να επιβληθεί η νέα γραμμή ΥΔΥ Ιωάννινα – Ηράκλειο, η ΑΠΑ εκπόνησε αφενός, υποστηρικτική μελέτη, σχετικά με την αναλογικότητα μεταξύ της προτεινόμενης υποχρέωσης και των αναγκών οικονομικής ανάπτυξης της συγκεκριμένης περιοχής, καθώς και τη δυνατότητα προσφυγής σε άλλους τρόπους μεταφοράς που να ικανοποιούν τις υπό εξέταση μεταφορικές ανάγκες, και αφετέρου, τεχνικές προδιαγραφές, στις οποίες, μεταξύ άλλων, περιγράφονται τα δικαιολογητικά συμμετοχής, ο τρόπος σύνταξης της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς, ο τρόπος αξιολόγησης προσφορών, οι επιβαλλόμενες κυρώσεις σε περίπτωση μη ομαλής εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης και ο τρόπος καταγγελίας-λύσης της σύμβασης, ενώ καθορίζονται οι υποχρεώσεις ελάχιστης συχνότητας πτήσεων και ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως καθώς και το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα.

Το προσφερόμενο οικονομικό αντιστάθμισμα για τη γραμμή Ιωάννινα – Ηράκλειο διαμορφώθηκε στις 484.000 ευρώ ετησίως, αντίστοιχα με τις γραμμές Αθήνα – Ικαρία ή Αθήνα – Σητεία, με την παραδοχή ότι θα παρουσιάσει ανάλογη επιβατική κίνηση. Με το υπ' αρ. 14600/21-12-2022 έγγραφο τέθηκαν υπό διαβούλευση οι όροι της διακήρυξης, ωστόσο δεν υπήρξαν προτάσεις επί του οικονομικού αντισταθμίσματος από κανέναν αερομεταφορέα εκτός από την εταιρεία Olympic Air η οποία αντιπρότεινε την παροχή πηχτικού έργου στην εν λόγω γραμμή (Ιωάννινα-Ηράκλειο) μόνο για τη μέση και υψηλή περίοδο, πρόταση η οποία δεν ανταποκρίνεται στα αιτήματα των τοπικών φορέων.

Ο διαγωνισμός απέβη άγονος, ελλείπει ενδιαφέροντος από τις αεροπορικές εταιρείες. Στο πλαίσιο εξέτασης του ενδεχόμενου επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού και προκειμένου να υπολογισθεί το αιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα, η ΑΠΑ απέστειλε το υπ' αρ. 23303/25-09-2023 έγγραφο προς τις εταιρείες Olympic Air, Sky Express και Marathon Airlines, ζητώντας προβλεπόμενα στοιχεία κόστους και εσόδων, χωρίς ωστόσο να υπάρξει ανταπόκριση.

Κατόπιν τούτου, η ΑΠΑ και το ΥΜΕ εξετάζουν την επανάληψη της διαγωνιστικής διαδικασίας και την τροποποίηση των όρων της Διακήρυξης, προκειμένου η γραμμή να καταστεί ελκυστικότερη για τους αερομεταφορείς, με μείωση της ελάχιστης συχνότητας πτήσεων και προσαύξηση του ετήσιου οικονομικού αντισταθμίσματος ανά πτήση.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ