



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 02-10-2024

Αρ.Πρωτ.: 3299



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
& ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Κ. Ιγγλέζου
Τηλέφωνο : 210 3860194
Email : kinglezou@ras-el.gr

Προς: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**/Υπηρεσία
Συντονισμού/Γραφείο Νομικών
και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
E-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: -

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό πρωτ. Ερωτήσεων Βουλής 7054/25.09.2024 από
βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ
Σχετικά : Το με αρ. πρωτ. 189339/26.09.2024 έγγραφό σας (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ
3218/26.09.2024)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, και της συνημμένης σε αυτό ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η εν λόγω ερώτηση δεν εμπίπτει στο πεδίο αρμοδιοτήτων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Ο ν.4632/2019 (Α' 159), με τον οποίο καθορίζονται μεταξύ άλλων και τα καθήκοντα της ΡΑΣ, τόσο στο Πρώτο Μέρος του, το οποίο αναφέρεται στη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος, όσο και στο Δεύτερο Μέρος του, το οποίο αναφέρεται στην ασφάλεια των σιδηροδρόμων, θέτει μια σειρά εξαιρέσεων από την εφαρμογή των διατάξεών του. Οι εν λόγω εξαιρέσεις αφορούν κατά κύριο λόγο **υποδομές, δίκτυα και οχήματα**.

Σύμφωνα με το άρθρο 1, παρ. 4 του ν. 4632/2019 (Α' 159), αναφορικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος, «Εξαιρούνται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου:... γ) τα δίκτυα που είναι λειτουργικώς αποκομμένα από το υπόλοιπο ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα, τα οποία προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών μεταφορών επιβατών, καθώς και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μόνο στα εν λόγω δίκτυα,..ε) η υποδομή και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση. Ο καθορισμός τους γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του διαχειριστή υποδομής και γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων...».

Το τμήμα γραμμής Άνω Λεχώνια – Μηλιές (Τρενάκι του Πηλίου), που εμφανίζεται στο Ενεργό Δίκτυο, σύμφωνα με την Δήλωση Δικτύου 2024 του ΔΥ ΟΣΕ, καλύπτει αντικειμενικά όλες τις προϋποθέσεις ένταξής τους στο πεδίο εφαρμογής των προαναφερθεισών εξαιρέσεων των περ. γ) & ε), λειτουργικώς αποκομμένο λόγω του εύρους γραμμής - 0,60μ. - όσο και λόγω του προορισμού μεταφοράς επιβατών μόνο, αντίστοιχα, του άρθρου 1, παρ. 4 από τον ν. 4632/2019 (Α' 159).

Σχετικά με την εξαίρεση της περ. ε), ήτοι για «την υποδομή και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση», υφίσταται νομοθετική εξουσιοδότηση προκειμένου ο καθορισμός τους να γίνει με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ και γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 54, παρ. 2 του ν. 4632/2019, αναφορικά με την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, «Ο παρών νόμος δεν εφαρμόζεται γ) στα δίκτυα που είναι λειτουργικώς αποκομμένα από το υπόλοιπο ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα, τα οποία προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών μεταφορών επιβατών, καθώς και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στα εν λόγω δίκτυα...ε) στις υποδομές και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά και μόνον για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση.

Το τμήμα γραμμής Άνω Λεχώνια - Μηλιές εντάσσεται στις εξαιρέσεις του άρθρου 54 του ν. 4632/2019, με αντικειμενικό τρόπο και η ΡΑΣ δεν οφείλει να ενεργεί για το εν λόγω τμήμα γραμμής κατ' εφαρμογή των λοιπών διατάξεων του ν. 4632/2019. Η όποια θεωρούμενη αρμοδιότητα εποπτείας της ΡΑΣ στο δίκτυο αυτό δεν υφίσταται και η εποπτεία για τη συνεχή συμμόρφωση με τις επιβαλλόμενες από το νόμο υποχρεώσεις για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και το διαχειριστή υποδομής επ' αυτού δεν γίνεται από αυτή (ΡΑΣ). Σε κάθε περίπτωση εφιστούμε την προσοχή στα ΠΔ 123/2017 αρ. 71 παρ. 1(γ) και παρ. 3(ιβ) και στο ν. 4512/2018 αρ. 132 παρ. 1(ε), για την ανάληψη ενεργειών επί του τμήματος.

Επίσης, κρίνουμε σκόπιμο να αναφέρουμε ότι τα οχήματα που κινούνται στο δίκτυο Άνω Λεχώνια – Μηλιές εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779, δηλαδή εξαιρούνται από την υποχρέωση να συντηρούνται από Υπεύθυνο Φορέα Συντήρησης (ΥΣΦ), ο οποίος να διαθέτει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΥΣΦ σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/779. Συνεπώς, τα εν λόγω οχήματα δεν ανήκουν στο πεδίο επιτήρησης της ΡΑΣ, όσον αφορά στην εφαρμογή του οικείου συστήματος συντήρησης του ΟΣΕ, βάσει του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ

Εσωτερική Διανομή

Πρόεδρος

Γενική Διεύθυνση

Διεύθυνση Ασφάλειας Σιδηροδρόμων & Διαλειτουργικότητας

Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων