



Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91, Παπάγου

Τηλ.: 210 6508329

Email: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: 15308

Ημερομηνία: 15.10.24

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ. πρωτ. 27/07.10.2024 Ερώτηση Βουλευτή κ. Φωτόπουλου Στυλιανού.

ΣΧΕΤΙΚΑ: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 196513/08.10.2024 Επιστολή σας (αρ. πρωτ. 14877/08.10.2024 ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε.)

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 196513/08.10.2024 (αριθμ. πρωτ. 14877/08.10.2024 ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε.) κοινοποιήθηκε στην εταιρεία μας έγγραφο, με θέμα «ΕΡΩΤΗΣΗ 27/07.10.2024», η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από τον Βουλευτή κ. Φωτόπουλο Στυλιανό.

Επί των ερωτημάτων της ως άνω «ΕΡΩΤΗΣΗΣ», τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μας, σας διαβιβάζουμε την απάντηση η οποία συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους Υπηρεσιακούς Παράγοντες της ΣΤΑ.ΣΥ, ως κατωτέρω:

1. Επί του πρώτου ερωτήματος:

Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε, προκειμένου να επιλυθούν τα ως άνω προβλήματα που διαπιστωμένα ταλαιπωρούν τον ΗΣΑΠ;

Απάντηση:

1.- Η κυκλοφορία των συρμών στη Γραμμή 1 γίνεται από το εντεταλμένο προσωπικό της Διεύθυνσης Λειτουργίας Γραμμής 1, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στους ισχύοντες υπηρεσιακούς κανονισμούς. Επίσης, τη λειτουργία της εν λόγω γραμμής διέπει Σχέδιο Διαχείρισης Εκτάκτων Αναγκών, που επικαιροποιήθηκε πρόσφατα από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ώστε να διασφαλίζονται η ασφάλεια του επιβατικού κοινού και των εργαζομένων και η προφύλαξη της υλικοτεχνικής υποδομής.

Σελίδα 1 από 4



Αναφορικά με το περιστατικό της 25^{ης} Σεπτεμβρίου σας γνωρίζουμε ότι, σε ακινητοποιημένο συρμό μεταξύ των σταθμών Νεραντζιώτισσα και Ειρήνη, που ανέμενε την πράσινη ένδειξη σε φωτόσημο, για να εκκινήσει, επιβάτες τράβηξαν τον μοχλό ασφαλείας πόρτας, όταν αντιλήφθηκαν καπνό πλησίον του δικτύου. Ο οδηγός, όπως προβλέπει το Πρωτόκολλο Ασφαλείας, διέκοψε τη ρευματοδότηση της Γραμμής σε συνεργασία με το Κέντρο Ελέγχου και άμεσα έκανε χρήση του πυροσβεστήρα του συρμού, για την κατάσβεση της μικρής εστίας φωτιάς. Στη συνέχεια βοήθησε στην εκκένωση των επιβατών του συρμού προς τον πλησιέστερο σταθμό. Παράλληλα, συρμός που κινούνταν στον αντίθετο ρεύμα ακινητοποιήθηκε, λόγω της διακοπής ρευματοδότησης της Γραμμής και εκκενώθηκε και αυτός. Διευκρινίζεται, πως η φωτιά δεν εκδηλώθηκε σε συρμό. Ο συρμός μετακινήθηκε από το σημείο, χωρίς να εμφανίζει ορατές ζημιές και ελέγχθηκε περαιτέρω στην επισκευαστική βάση της ΣΤΑ.ΣΥ και εντάχθηκε κανονικά στον προγραμματισμό των δρομολογίων την επόμενη ημέρα.

2.- Η ΣΤΑ.ΣΥ διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ) όπου υπάρχει αναπτυγμένη Διαδικασία η οποία και αφορά σε περιπτώσεις κατά τις **οποίες μία θύρα του** συρμού δεν λειτουργεί ορθά και τις ενέργειες που οφείλει να κάνει το προσωπικό στην αντίστοιχη περίπτωση.

2. Επί του δευτέρου ερωτήματος:

Προτίθεστε να αναλάβετε την κατάλληλη πρωτοβουλία, έτσι ώστε το αρμόδιο όργανο κλαδικής εκπροσώπησης των εργαζομένων στον ΗΣΑΠ να κληθεί στα πλαίσια των εργασιών της αρμόδιας Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για να εκθέσει τα προβλήματα που ταλανίζουν τους εργαζομένους στον ΗΣΑΠ και εμποδίζουν την ορθή λειτουργία του;

Απάντηση:

Το ως άνω ερώτημα δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα της εταιρείας.

3. Επί του τρίτου ερωτήματος:

Θα λάβετε την απαραίτητη πρωτοβουλία να συγκαλέσετε την ως άνω αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, όπου σε σχετική συνεδρίαση, παρουσία εκπροσώπων της ΡΑΣ, θα τεθεί προς συζήτηση το θέμα ασφάλειας των επιβαίνόντων στον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο και των



προβλημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου εντός της Αττικής, με σκοπό την κατάθεση προτάσεων για λύσεις;

Απάντηση:

Το ως άνω ερώτημα δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα της εταιρείας.

4. Επί του τέταρτου ερωτήματος:

Ποια είναι η κατάσταση του σιδηροδρομικού στόλου του ΗΣΑΠ, που πραγματοποιεί τα δρομολόγια Πειραιάς – Κηφισιά;

Απάντηση:

Στην Γραμμή 1 βρίσκονται σε κυκλοφορία συρμοί 8^{ης} και 10^{ης} παραλαβής ήδη από το 1985, καθώς και συρμοί της 11^{ης} παραλαβής από το 2002. Οι συρμοί της 8^{ης} παραλαβής παρουσιάζουν αυξημένο αριθμό βλαβών λόγω παλαιότητας, ενώ παράλληλα αρκετοί συρμοί είναι ακινητοποιημένοι λόγω δυσκολίας ανεύρεσης ανταλλακτικών. Επιπρόσθετα αρκετοί συρμοί 11^{ης} παραλαβής είναι ακινητοποιημένοι. Για τους συρμούς της 8^{ης} παραλαβής η ΣΤΑ.ΣΥ έχει ήδη υπογράψει σύμβαση για την αναβάθμιση 14 συρμών με την ισπανική εταιρεία CAF. Η σύμβαση που έχει ξεκινήσει τον Δεκέμβριο του 2022 έχει αξία 65 εκ. € και χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ. Οι πρώτοι αναβαθμισμένοι συρμοί αναμένεται να παραδοθούν τμηματικά εντός του 2025. Προβλέπεται να γίνει μια σημαντική αναβάθμιση των συρμών μέσω της αντικατάστασης όλων των κρίσιμων συστημάτων, όπως είναι οι θύρες, οι κινητήρες, τα συστήματα ελέγχου κλπ., καθώς και των συστημάτων ενημέρωσης και άνεσης των επιβατών, η οποία θα αυξήσει την αξιοπιστία τους και θα μειώσει το ενεργειακό τους αποτύπωμα. Ένα τέτοιο έργο γίνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και θα αφήσει πολύτιμη τεχνογνωσία στην ΣΤΑ.ΣΥ.

Επίσης, η ΣΤΑ.ΣΥ τον τελευταίο χρόνο έχει εντατικοποιήσει τα μέτρα ασφάλειας στο δίκτυο των Μέσων Σταθερής Τροχιάς, κάνοντας πλέον χρήση και τεχνολογικά εξελιγμένων μέσων φύλαξης. Φύλαξη της Γραμμής 1 - της πλέον ευάλωτης σε επιθέσεις και βανδαλισμούς γραμμής, καθώς το μεγαλύτερο τμήμα της είναι υπέργειο - και των Αμαξοστασίων από πτητικά μέσα (drones). Τα περιστατικά αποτροπής αυτοκτονιών, γκράφιτι, κλοπών καλωδίων το 2023 με τη βοήθεια των drones ξεπέρασαν τα 100. Η χρήση drones ξεκίνησε πιλοτικά το 2023, τα πρώτα αποτελέσματα



ήταν θετικά, σήμερα έχει επεκταθεί στο μεγαλύτερο τμήμα της υπέργειας Γραμμής 1 και στα Αμαξοστάσια. Ακόμη, με την υπογραφή σύμβασης με τον ανάδοχο, ξεκινά στο προσεχές διάστημα ένα νέο έργο που κινείται στην κατεύθυνση της περαιτέρω θωράκισης της ασφάλειας του δικτύου της Γραμμής 1. Πρόκειται για την αντικατάσταση 5.600 μέτρων συρματοπλέγματος της περιφράξης της Γραμμής 1 με νέα, ασφαλέστερα κιγκλιδώματα από ηλεκτροπρεσσαριστή σχάρα, έργο προϋπολογισμού 761.000 ευρώ, Παράλληλα, δρομολογούνται περαιτέρω οι εργασίες στην αντιολισθητική προστασία εκτεθειμένων επιφανειών.

Επιπροσθέτως, ευρείας κλίμακας παρεμβάσεις, με στόχο τη συντήρηση και ανανέωση της εικόνας σταθμών του της γραμμής 1 είναι σε εξέλιξη τους τελευταίους μήνες. Έχουν αντικατασταθεί τα παλαιά φωτιστικά και οι λαμπτήρες φθορίου με φωτιστικά και λαμπτήρες τεχνολογίας Led σε 13 σταθμούς, και η διαδικασία προχωρά και στους υπόλοιπους 11 σταθμούς της Γραμμής, που πέρα από το ενεργειακό και αισθητικό όφελος, ενισχύει ουσιαστικά και το αίσθημα ασφάλειας των επιβατών. Επίσης, στους σταθμούς «Ομόνοια» και Βικτώρια» της Γραμμής 1 τα τεχνικά συνεργεία έχουν ολοκληρώσει τις εργασίες επιχρισμάτων και χρωματισμού της τοιχοποιίας καθώς και αφαίρεσης γκράφιτι από επιφάνειες.

Τέλος, η ΣΤΑ.ΣΥ έχει δρομολογήσει την πρόσληψη 54 οδηγών και 60 τεχνιτών που θα κατανεμηθούν στο σύνολο των γραμμών της, ενισχύοντας το προσωπικό των νευραλγικών ειδικοτήτων.

Αθανάσιος Ν. Κοτταράς

Διευθύνων Σύμβουλος