



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Μ. Αρχολέκα
Τηλ. : 210 650 8530
Fax. : 210 650 8613
Email : m.archoleka@yme.gov.gr

Παπάγου, 16 Οκτωβρίου 2024
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/201108

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ 16-10-2024

ΠΡΟΣ : Γενική Διευθύντρια Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής
Ασφάλειας

**Θέμα : Η υπ' αριθ. 76/08-10-2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ
ΣΥΜΜΑΧΙΑ.**

Σχετ. : Το υπ. αριθ. πρωτ. 197315/09-10-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού, Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών θεμάτων.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά την Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ
Προοδευτική Συμμαχία, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α) Το 1^ο ερώτημα δεν εμπίπτει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας και αφορά το Υπουργείο
Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

Β) Σχετικά με το 2^ο ερώτημα, σημειώνεται ότι ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως
κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.2696/99 (Α'57), αποτελεί το θεμελιώδες κείμενο διατύπωσης των
κανόνων οδικής κυκλοφορίας στην ανάγκη ρυθμιστικής επέμβασης της πολιτείας για την ασφαλή
οδική κυκλοφορία. Στο πλαίσιο αυτό, οι διατάξεις του ΚΟΚ ρυθμίζουν τα γενικότερα θέματα που
αφορούν τους μετέχοντες στην κυκλοφορία και το αντίστοιχο κυρωτικό πλαίσιο για την παραβίαση
των διατάξεων αυτών. Για ειδικότερα θέματα που αφορούν στην οδική κυκλοφορία, είτε από τις
διατάξεις του ΚΟΚ μέσω εξουσιοδοτικής διάταξης, είτε όπου αλλού ο νομοθέτης κρίνει απαραίτητο
με ρητή παραπομπή, θεσπίζεται λεπτομερειακό κανονιστικό πλαίσιο του ειδικότερου αυτού
αντικειμένου. Πιο συγκεκριμένα, με το άρθρο 40 του ΚΟΚ ρυθμίζονται ειδικοί κανόνες για τους
οδηγούς των δίκυκλων οχημάτων. Ειδικότερα αναφέρεται για τους εκτελούντες εργασία οδηγούς

στην παράγραφο 6 του ιδίου άρθρου ότι: «Οι οδηγοί που για την εκτέλεση της εργασίας τους οδηγούν ποδήλατο, μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα, τρίτροχο όχημα ή Ε.Π.Η.Ο. για τη μεταφορά ή διανομή προϊόντων και αντικειμένων, υποχρεούνται κατά την εκτέλεση της εργασίας τους κατά τη νύκτα να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό, όπως γιλέκο ή πανωφόρι, που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις».

Επιπρόσθετα, στο άρθρο 32 (φόρτωση οχημάτων) του ΚΟΚ, ορίζονται οι προϋποθέσεις φόρτωσης για τα όχημα (βάρος, τρόπος φόρτωσης, εξαρτήματα, προεξοχές φορτίου, κ.λπ.). Σημειώνεται σε κάθε περίπτωση ότι οι κανόνες κυκλοφορίας του ΚΟΚ έχουν εφαρμογή και για τους οδηγούς που χρησιμοποιούν μηχανοκίνητα δίκυκλα για την εργασία τους και η χρήση του προστατευτικού κράνους είναι υποχρεωτική.

Για τα λοιπά θέματα που αναφέρονται, σας γνωρίζουμε ότι το περιεχόμενο αυτών δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης μας και αποτελούν αντικείμενο είτε της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων & Εγκαταστάσεων του Υπουργείου μας είτε του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, στις οποίες έχει διαβιβαστεί η εν λόγω Ερώτηση της Ομάδας Βουλευτών.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ε. Ν. Παρίσης