



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 05 Νοεμβρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/79570/2024/307

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Δ. Νατσιό
3. Βουλευτή κ. Γ. Ρούντα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 169/11-10-2024 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Δ. Νατσιού και κ. Γ. Ρούντα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, πέραν των όσων ειπώθηκαν την 29-7-2024, κατά τη συζήτηση συναφούς περιεχομένου Επίκαιρης Ερώτησης (βλ. σχετικό Δελτίο Τύπου <https://hcg.gr/el/drasthriothtes/xrhstos-stylianidhs-synexhs-o-agwnas-ths-kybernhshs-gia-elegxo-twn-timwn-sta-aktoploika-eisithria-plafon-den-epitrepetai-apo-thn-eyrwpaikh-nomothesia-kai-ton-eley8ero-antagwnismo>) καθώς και των δηλώσεων της 01^{ης} 8-2024 από το λιμάνι του Πειραιά (<https://hcg.gr/el/drasthriothtes/xrhstos-stylianidhs-apo-to-limani-toy-peiraia-ta-8emata-asfaleias-einai-h-proteraiothta-mas-den-yparxei-kanena-peri8wrio-anoxhs/>) σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στις τιμές των εισιτηρίων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α' 125), από την 1^η Νοεμβρίου 2002 εφαρμόζεται η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364). Σε συμμόρφωση με το εν λόγω θεσμικό πλαίσιο, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση (Β' 530), σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια – προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών. Με την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.2-4/74293/24-10-2023 εγκύκλιο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) (ΑΔΑ: Ψ2ΣΔ4653ΠΩ-Μ7Ν) έχουν καθοριστεί οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, μεταξύ των οποίων και οι συνδέσεις της Σάμου με τον Πειραιά, και συνεπώς δεν υφίσταται για αυτές ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση.

Αντίθετα, τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης όσο και στις συνδέσεις που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια) εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, δηλαδή το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των Ι.Χ.Ε. οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά.

Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, οι τιμές του κρατικού ναυολογίου έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ.πρωτ.: 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 (Β' 1540) απόφαση, η ισχύς της οποίας έχει παραταθεί έως και την 30-04-2025 δυνάμει της υπ' αριθ.πρωτ.: 2252.2.1/28617/24/16-04-2024 απόφασης (Β' 2539). Σύμφωνα δε με την παράγραφο 3 της τελευταίας απόφασης, την περίοδο από 01-06-2024 έως 15-09-2024, οι ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές έχουν εφαρμογή μόνο στα δρομολόγια που εκτελούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος.

Συνεπώς, σε ό,τι αφορά στις συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/74293/23/24-10-2023 εγκύκλιο (ΑΔΑ: Ψ2ΣΔ4653ΠΩ-Μ7Ν), ο πλοιοκτήτης είναι ελεύθερος να εφαρμόζει την τιμολογιακή πολιτική που επιθυμεί. Αντίθετα, για τις συνδέσεις που υπόκεινται σε

ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές ναύλων, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει πλήρη στοιχεία, σύμφωνα με τα οποία οι τιμές των ναύλων έχουν παραμείνει σταθερές από το 2019 έως και σήμερα, με πρωτοβουλία του εκάστοτε Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ειδικότερα, έχοντας υπόψη την παράγραφο 3 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/08/20-03-2008 απόφασης (Β'509), από το 2019 έως σήμερα η συνολική αύξηση των ανώτατων επιτρεπόμενων τιμών θα έπρεπε να έχει αναπροσαρμοστεί προς τα πάνω κατά 14,9% (+0,6% για το 2019, +0,8% για το 2020, -2,3% για το 2021, +5,1% για το 2022, +7,2% για το 2023 και +3,5% για το 2024), πράγμα το οποίο δεν έγινε. Οι εν λόγω ετήσιες αναπροσαρμογές δεν πραγματοποιήθηκαν καθώς το Υ.ΝΑ.Ν.Π. παρατείνει έως και σήμερα τις τιμές ναύλων της υπ' αριθμ. 2252.2.1/30617/18/26-04-2018 απόφασης (Β'1540). Αυτό αποτελεί μια πολιτική πρωτοβουλία με αποκλειστικό σκοπό τη διασφάλιση της αγοραστικής δύναμης των πολιτών και των ποιοτικών μετακινήσεων σε προσιτές τιμές για όλες τις συνδέσεις που το Υ.ΝΑ.Ν.Π. σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, έχει τη δυνατότητα να ελέγξει.

Η υψηλότερη τιμή του ακτοπλοϊκού ναύλου στη διαδρομή «Πειραιάς – Σάμος» σε σχέση με της διαδρομής «Πειραιάς – Χίος» αποτελεί αποτέλεσμα της εκάστοτε εμπορικής πολιτικής του μεταφορέα, η οποία διαμορφώνεται ελεύθερα σε όρους προσφοράς και ζήτησης, λαμβάνοντας υπόψη ότι αμφότερες οι εν λόγω συνδέσεις είναι τιμολογιακά απελευθερωμένες. Σύμφωνα με τα τηρούμενα στην αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στοιχεία, η τιμή του καθαρού ναύλου της γραμμής «Πειραιάς - Σάμος» παραμένει αμετάβλητη από 01-07-2022.

Για την ενδεικτική παρακολούθηση του επιπέδου του ελεύθερου ανταγωνισμού στις τιμές των ναύλων της ακτοπλοΐας, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. συνέστησε Ομάδα Έργου για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη ηλεκτρονικής εφαρμογής με τον τίτλο «Παρατηρητήριο Τιμών Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων». Σχετικό τυγχάνει και το από 29-10-2024 Δελτίο Τύπου (<https://www.hcg.gr/el/drasthriothtes/xrhstos-stylianidhs-stoxos-mas-h-kalyterh-e3yphrethsh-toy-polith-epibath-kai-h-or8h-enhmerwsh-toy/>). Στόχος της εν λόγω εφαρμογής είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των τιμών των καθαρών ναύλων των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων. Με την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της εν λόγω εφαρμογής, την 31-10-2024, δίνεται η δυνατότητα να πραγματοποιούνται εβδομαδιαίες αναρτήσεις της εξέλιξης των ναύλων, ενδεικτικά σε επιλεγμένες συνδέσεις, με σκοπό την βέλτιστη σχετική ενημέρωση του επιβατικού κοινού και την ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, δικαιούνται να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων (υποχρεωτικές εκπτώσεις) ομάδες ατόμων και οχημάτων, μεταξύ των οποίων οι:

- α) άποροι (100% στην οικονομική θέση),
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών (100% και κατ' επιλογή γονέα ή κηδεμόνα δικαιούνται ανά δύο μία κλίνη),
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών (50% στη θέση που επιθυμούν με δικαίωμα κλίνης εφόσον η θέση αυτή διαθέτει κλίνες),
- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω και συνοδοί (50% στη θέση που επιθυμούν),
- ε) πολύτεκνοι (50% στην οικονομική θέση),
- στ) φοιτητές – σπουδαστές ΑΕΙ-ΑΤΕΙ και σπουδαστές όλων των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ (50% στην οικονομική θέση καθ' όλη τη διάρκεια του εκπαιδευτικού έτους),
- ζ) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ (50%).

Πέραν τούτου, δυνάμει της παρ. 11 της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κ.υ.α. (Β' 718), παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό δε της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Επισημαίνεται, τέλος, η ιδιαίτερη προσοχή και μέριμνα του Υ.ΝΑ.Ν.Π. σε ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, όπως ενδεικτικά των τρίτεκνων οικογενειών, των αναπληρωτών εκπαιδευτικών, των περιφερειακών και νησιωτικών αθλητικών σωματείων, παρεμβαίνοντας στο μέτρο που μπορεί, για την παροχή εμπορικών εκπτώσεων στα ακτοπλοϊκά εισιτήριά τους. Επίσης, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει συνάψει πλήθος συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις οποίες προβλέπεται η συμβατική υποχρέωση του αναδόχου για δωρεάν μετακίνηση των μόνιμων κατοίκων μικρών και ακριτικών νησιών της χώρας μας με τα πλησιέστερα διοικητικά κέντρα.

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξετάζει με ιδιαίτερη προσοχή την εξέλιξη των ακτοπλοϊκών ναύλων, εφαρμόζοντας όπου απαιτείται τη νομοθεσία και παρακολουθώντας, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς, τις εμπορικές πολιτικές των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Τέλος, αναφορικά με την υλοποίηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) στη νήσο Σάμο, γνωρίζεται ότι από την έναρξη ισχύος του μέτρου έχει καταβληθεί Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ) ύψους 6.242.180,49€, ενώ εκκρεμεί η πληρωμή του Α.ΝΗ.ΚΟ. για το χρονικό διάστημα από 1-06-2023 έως σήμερα. Σε κάθε περίπτωση η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μεριμνά έγκαιρα για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν στο Μ.Ι. επιβατών, επιχειρήσεων και καυσίμων και βρίσκεται σε πλήρη ετοιμότητα για την καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. στους δικαιούχους του Μ.Ι., η οποία ωστόσο εξαρτάται από την διάθεση της απαιτούμενης χρηματοδότησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ - ΔΝΠ